

Промышленные предприятия Кузнецка: история и современность

информационно-библиографическое пособие



Промышленные предприятия Кузнецка: история и современность : информационно-библиографическое пособие / составитель С.И. Истрашкина ; дизайн-вёрстка О.В. Суетина. – Кузнецк : МБУ «Кузнецкая центральная городская библиотека им. А.Н. Радищева», 2021.

От составителя

Города и заводы, как люди, имеют свои биографии. Называются они, правда, историями, но те и другие начинаются от рождения.

Рабочие своим трудом пишут новые страницы истории заводов. История заводов – это часть истории города.

Краеведческое информационно-библиографическое пособие «Промышленные предприятия Кузнецка: история и современность» содержит материал о заводах и фабриках города, осуществлявших свою деятельность в форме артелей в дореволюционный период, их работе в советские времена и в наши дни.

Цель данного пособия – облегчить поиск информации о промышленных предприятиях Кузнецка.

Расположение материала в пособии – по алфавиту названий предприятий. В конце каждой главы даётся рекомендательный список литературы: материал расположен по алфавиту фамилий авторов публикаций и названий статей.

Пособие адресовано всем, кто интересуется краеведением.

Предисловие. История промышленности Кузнецка

*Городов на земле, и великих и скромных, без счёта.
За короткую жизнь не объехать их все никогда.
Города – это МЫ, города – это наша забота.
Города – это годы большого людского труда...*

*Заводские цеха. В синем небе – могучие краны –
Что они, мой земляк, без тебя, без него, без меня!
Мы машины даём, обувь шьём и ведём автострады,
Мы велим над землёй подрастать каждый день этажам.
И когда городам адресуют большие награды –
Это знаки отличия делам трудовых горожан.*

(Завьялов В. «Знак отличия»)

Кузнецк – второй по экономическому потенциалу город Пензенской области – богат своими промышленными традициями.

Кузнецк истари считался торгово-купеческим и кустарно-промышленным городом.

В 1903 году в Кузнецке было 3157 кустарей. К 1917 году их число увеличилось больше, чем в два раза. Их основным занятием было кожевенно-сапожное, овчинно-дубильное и деревообрабатывающее производство. К концу гражданской войны число кустарей и объём кустарного производства уменьшились не менее, чем наполовину.

1925 год для Кузнецка был годом начавшегося оживления во всех сферах экономики, культуры и общественной жизни. В эти годы в экономике города значительную роль играла кустарная промышленность. Её развитию уделялось большое внимание.

Городская кустарная промышленность была разнообразной. В городе насчитывалось до 5000 настоящих кустарей, кроме того были такие, для которых кустарные промыслы являлись подсобными. Большое место в экономике города в этот период принадлежало артелям. В двадцатые годы они объединяли большую часть кузнецких кустарей-ремесленников. Кузнецы и сапожники, башмачники и бондари, портные и гончары, валяльщики и строители – вот кто населял наш город в то время. Вся эта масса мастеровых людей в конце 1920-х начале 1930-х годов была объединена в артели местной промышленности, такие как «Молот», «Химпром», «12 лет Октябрь», «Борец за качество», «Красный швейник», «Пекарь», «Стахановец», артель слепых «Искра» и другие.

В артели «12 лет Октября» работало около 250 человек. Здесь производили обувь. Артель «Молот» (около 150 человек) выпускала кровати, строительные гвозди, лопаты. В артели «Борец за качество» (около 120 человек) шили и ремонтировали обувь. Валенки выпускали в артели «Красный валяльщик» (около 160 человек). Артель имени Кирова (около 120 человек) производила веревку, здесь также занимались индивидуальным пошивом и ремонтом одежды.

Работали и другие артели: «Стахановец» (около 30 человек, основная продукция - жесткие кожтовары, шорные изделия), «Строитель» (около 20 человек, основная продукция - зеркала, столы), имени Челюскинцев (около 20 человек, основная продукция - матрацы), «Пекарь» (около 50 человек, основная продукция – хлебобулочные и кондитерские изделия), «Химпром» (около 60 человек, основная продукция - мыло, олифа, колесная мазь), «Утильпром» (около 30 человек). В это время существовали также артель «Извозчик», торгово-производственная артель инвалидов «Красный инвалид» и другие артели, объединяющие небольшие группы бывших кустарей-одиночек.

Продукция местной промышленности пользовалась широким спросом у горожан и сельских жителей, которых местпром обеспечивал в те годы всем необходимым в быту. Чугуны и сковородки, печное литьё и гвозди, кадушки и мыло, всевозможная обувь и щётки, кисти и колёсная мазь, мебель и даже баяны делались в небольших цехах кузнецких промартелей.

Более чем на 3 миллиона рублей изделий в год вырабатывалось городской кустарной промышленностью.

Причиной, вызывающей в то время особое внимание к кустарной промышленности, являлся недостаток в товарах, производимых крупной промышленностью. Этот недостаток и восполняла кустарная промышленность.

В июле 1928 года постановлением ВЦИК РСФСР была образована Средне-Волжская область, в которую входили восемь округов, в том числе Пензенский, Кузнецкий, Мордовский, Сызранский и другие округа. Став центром округа, Кузнецк имел такое же административное значение, как и Пенза.

С началом развития индустриализации страны в годы первой пятилетки встал вопрос о дальнейшей **электрификации города и возведении в Кузнецке теплоэлектростанции**. Действующая тогда дизельная электростанция «Нефтянка» мощностью всего 675 киловатт уже не могла удовлетворить всё возрастающие потребности в электрической энергии развивающейся промышленности и бытовой сферы.

На новом уровне вопрос о перестройке электростанции поднимался в городе еще в 1925 году. Окончательное решение о строительстве в Кузнецке **тепловой электростанции** было принято Президиумом Средне-Волжского облисполкома в ноябре 1928 года.

Проект предусматривал установку трёх котлов английской фирмы «Стерлинг» с торфяными топками паро-производительностью по 8 тонн каждый, двух турбоагрегатов мощностью 1000 квт и напряжением 6 киловольт.

Строительство началось в 1929 году. Финансирование велось с долевым участием госбюджета, промышленных предприятий и местного бюджета. Народная стройка продвигалась вперёд с большими трудностями из-за отсутствия квалифицированных кадров, оборудования, строительных материалов, но энтузиасты настойчиво осваивали намеченные планы. Близился день пуска первой очереди ТЭЦ. Её директором был назначен начальник строительства В.Д. Истомин, а главным инженером – заместитель главного инженера «Электростроя» Г.М. Крищенко. Практически весь персонал станции был укомплектован из строителей, возводивших её. Молодёжь 1930-х годов не хотела расставаться со своим детищем: приходилось учиться без отрыва от производства, осваивая новые специальности, чтобы работать на сложном, по тем временам, оборудовании.

В сентябре 1933 года Кузнецкая электростанция мощностью в две тысячи киловатт дала первый ток.

В послевоенные годы в городе продолжилось развитие бытового и промышленного сектора потребителей тепловой и электрической энергии. Всё это отражалось на работе ТЭЦ-3.

В 1976 году начался её перевод с твёрдого топлива на жидкое – мазут. Для него были построены большие резервуары. На новом, более экономичном виде топлива производительность котлов увеличилась почти на 20%. К 1982 году расширение и реконструкция ТЭЦ была практически завершена. Котлы стали работать только на мазуте. По мере повышения уровня эксплуатации электроцентрали, улучшались и экономические показатели её работы. За два десятилетия, с 1960 по 1980, удельный расход топлива на электроэнергию снизился в 4,5 раза, а на тепловую – в 1,2. Установленная тепловая мощность ТЭЦ возросла в 3 раза.

С конца 1962 года начальником станции становится Е.Г.Желтов, который возглавлял её до 1999 года. Как руководитель и специалист с большой буквы он все свои знания и силы отдаёт любимой работе, являясь примером для молодёжи 1990-х годов. Под его руководством проделана огромная работа по реконструкции и переводу станции на сжигание жидкого топлива.

Новой вехой в её истории явился полный перевод станции на использование в качестве ещё более экономичного топлива – природного газа. Он был осуществлён в феврале 1993 года. Переход на газ значительно уменьшил вредное воздействие станции на воздушный бассейн города. Выбросы продуктов сгорания топлива в атмосферу сократились в 9 раз.

В 1928 году **кирпичный завод**, например, выработал 700тыс. штук кирпича, а уже в 1930 году благодаря расширению завода было выработано полтора миллиона штук кирпича.

В ноябре 1927 года завод **«Возрождение»** стал выпускать текстильные машины и запасные части к ним. В этом же году был построен механический цех площадью 854 кв. метра. В 1929 году за счет постройки была расширена площадь литейного цеха. Красивое оптимистичное имя «Возрождение»

принадлежало заводу «Кузтекстильмаш».

Кузнецкий завод текстильного машиностроения – одно из старейших предприятий нашего города. Он основан ещё в 1888 году в районе Кузнечной площади. Кузнецкий мещанин И.С.Шульпин создал механическую мастерскую. Затем простые рабочие на своих спинах перетаскивали допотопные станки на новую территорию, железо по всему городу собирали. Инструмент, станки делали сами. Своими силами пристраивали новые корпуса. Из ворот завода «Возрождение» выходили нефтяные двигатели, запчасти для оборудования кожевенных, маслобойных, лесопильных заводов, различные сельхозмашины и инвентарь.

Из архивных данных известно, что дела в мастерской шли неплохо. В 1893 году за участие в сельскохозяйственной выставке, где Шульпин выставлял плуги, молотилки и просо-сушилки, механическая мастерская была награждена Саратовским губернским земством Серебряной медалью. Забегая вперёд, нужно отметить, что наград, завоеванных предприятием, будет ещё много: в частности, динамо-машина, изготовленная здесь, на Всемирной парижской выставке получила Золотую медаль.

На десятом году советской власти завод выпускал продукции в 3 раза больше, чем при Шульпине в 1913-м, а в 1940-м году – в 13 раз.

В послереволюционные годы нужда в сельскохозяйственных орудиях была огромной. И с каждым годом ассортимент выпускаемой продукции расширялся. Благодаря тому, что на протяжении многих лет существования кузнецкого завода текстильного машиностроения работал коллектив единомышленников, стало возможным дальнейшее развитие предприятия. Небывалый трудовой подъём рабочих, стахановское движение наблюдались в 1930-е годы. Первыми стахановцами завода были токари М.П.Решитников, Л.Е.Чернышев, наладчик А.Ф.Никифоров, фрезеровщица А.Н.Колосова, строгальщик А.С.Корляков.

Завод «Кузтекстильмаш» (№748) в годы войны являлся флагманом социалистического соревнования. В конце ноября 1942 года коллектив этого завода выступил с инициативой о проведении фронтового месячника и обратился за поддержкой ко всем жителям Пензенской области. 28 ноября 1942 года бюро обкома партии в своем постановлении одобрило эту инициативу.

Встав на трудовую вахту, слесарь Катков дал 1310 % нормы, 120 рабочих этого завода выполняли по три и более норм. Особо отличившимся работникам присваивалось звание «Гвардеец тыла». По итогам всесоюзного социалистического соревнования завод «Кузтекстильмаш» трижды занимал первое место по Наркомату и трижды награждался переходящим Красным знаменем ЦК ВКП(б).

Прошли годы. Кануло в Лету движение многостаночников, завершились планы пятилеток, стали достоянием истории социалистические соревнования. Ушли в прошлое перестроечные годы. Сменилось время. В октябре 2000 года было образовано ООО «Завод «Кузтекстильмаш». Генеральным директором назначен С.А.Сушев. Авторитет предприятию создают люди – квалифицированные инженерные и рабочие кадры.

Старейшее предприятие Кузнецка живёт и развивается, прочно занимая свою нишу среди предприятий машиностроения, выпуская различное технологическое оборудование и товары народного потребления.

В двадцатые и тридцатые годы для экономики города было характерным увеличение мощностей промышленных предприятий на базе их расширения. Укреплялись и расширялись также кустарно-ремесленные артели.

Важную роль в промышленности города в конце 20-х - начале 30-х годов играли следующие предприятия: овчинно-шубный завод, кожевенный завод, завод «Клейтехжирпром» (основная продукция - клей), веревочно-шпагатная фабрика, мельзаводоуправление (переработка зерна), горпромкомбинат (основная продукция - валенки), завод первичной обработки кожсырья (ПОКС). На этих предприятиях работало около тысячи человек.

В тридцатые годы на базе кузнецких промартелей создавались небольшие мастерские или промышленные предприятия полукустарного типа. Так был создан комбинат бытового обслуживания населения, да и мебельный комбинат берёт своё начало от артели «Химпром».

На них выпускалась в основном продукция массового спроса.

В 1937 году к овчинно-шубному заводу присоединяется шубно-швейная фабрика, и завод переименовывается в государственный овчинно-шубный комбинат.

Двадцатые и тридцатые годы для Кузнецка были не только временем экономического развития. В этот период происходят поистине революционные преобразования во всех сферах жизни. Обратимся к цифрам и фактам.

В 1925 году в городе работало двенадцать школ I и II ступени с общим количеством учащихся 2380 человек.

В феврале 1925 года в Кузнецке при центральной библиотеке организован кружок друзей книг, состоявший тогда из 40 человек. Он занимался распространением литературы в массах. Число абонентов библиотеки в то время составляло 2155 человек.

В 1926 году в городе действовали 10 пунктов по ликвидации неграмотности (в уезде - 156 пунктов). Они были расположены при центральной библиотеке, Доме крестьянина и городском театре.

Большую просветительскую деятельность и научно-исследовательскую работу проводило Кузнецкое отделение Нижне-Волжского общества краеведения, созданное в апреле 1926 года. Его организаторами стали большие энтузиасты изучения истории родного края И.В.Клестов, М.И.Чинаев, С.М.Большаков. Они же были организаторами в Кузнецке научно-промышленной выставки, которая была открыта еще в 1923 году. На выставке были представлены образцы промышленной и кустарно-ремесленной продукции, выпускавшейся в городе. В октябре 1926 года выставка перешла в ведение уисполкома и получила название «Музей местного края». А в марте 1927 года музеем было присвоено имя А.Н.Радищева.

Во второй половине двадцатых годов началась радиофикация города и уезда. В ноябре 1927 года состоялась первая передача Пензенского радиовещания, а через год - в ноябре 1928 года в Кузнецке был построен свой радиоузел. В ноябре этого же года состоялась первая окружная конференция радиоработников.

В 1928 году после образования Кузнецкого округа Средне-Волжской области вместо газеты «Крестьянская жизнь» начинает выходить газета «Трудовой путь» - орган Кузнецкого окружкома ВКП(б), окрпрофбюро и городского Совета. Газета выходила три раза в неделю. Тираж ее в 1929 году был 6100 экземпляров, в 1930 - 11000 экземпляров.

Окружная газета «Трудовой путь» просуществовала всего два года. 10 августа 1930 года в городе вышел первый номер газеты «Сталинский клич» - орган Кузнецкого райкома партии и райисполкома Средне-Волжской области. В 1940 году «Сталинский клич» становится городской газетой, а печатный орган райкома партии и райисполкома получает название «Сталинец».

В тридцатые годы в Кузнецке издается несколько многотиражных газет. Среди них: «Ударник» на овчинно-шубном комбинате, «Молот Октября» в артели «Молот», «Швейница» в артели швейниц.

В 1928 году в Кузнецке проходила перепись населения. Об ее итогах сообщила газета «Трудовой путь» в статье «Что показала перепись населения» (№79 от 1 ноября 1928 года).

Одним из наиболее значительных событий довоенной истории города стало строительство **Кузнецкой обувной фабрики.**

В начале тридцатых годов в стране уже была своя обувная промышленность - Ленинградская фабрика «Скороход», Московская фабрика «Парижская коммуна», фабрика в Ростове-на-Дону. В 1934 году на юго-западной окраине города, там, где в то время был пустырь, началось строительство обувной фабрики. По тем временам для Кузнецка это была гигантская стройка. До этого за всю свою историю Кузнецк не знал подобных масштабов строительства. Достаточно полное представление о них дает следующий документ:

«Кузнецкая обувная фабрика и ход ее строительства». (Справка из годового отчета по капитальным вложениям и основной деятельности за 1935 год).

«16 января 1934 года Наркомат легкой промышленности СССР было разрешено строительство Кузнецкой обувной фабрики мощностью в шесть миллионов пар обуви в год и стоимостью по генеральной смете 18750 тысяч рублей. Обувь предполагается выпускать следующих видов: яловую мужскую и женскую, хромовую мужскую и клеевую женскую. В основном обувь будет: 50 процентов яловая и 50 процентов хромовая.

Под строительство фабрики и других культурно-бытовых помещений, а также подсобных предприятий отведена площадка вблизи железной дороги расстоянием от центра города 1 километр, размером 27 гектаров. Основной производственный корпус занимает площадь 3 гектара, а остальная площадь предоставляется для размещения культурно-бытовых помещений и подсобных предприятий.

Строительство объектов начато в феврале 1934 года и 18 мая того же года заложен фундамент главного производственного корпуса.

В 1934 году строительством охвачены следующие объекты: главный производственный корпус, ремонтно-механический цех, столярный цех, склад ГСМ, гараж, жилой четырехэтажный дом для инженерно-технических работников на 32 квартиры, железнодорожная ветка, временная столовая, два жилых барака, овощехранилище, приобретено на расстоянии шести километров от строительной площадки пригородное хозяйство с наличием земли в 650 га.

С постройкой в Кузнецке гиганта легкой индустрии - **обувной фабрики** прежний Кузнецк, населенный кустарями, превратился в город легкой индустрии. Это обстоятельство подтверждается следующими данными: Кузнецк в настоящее время имеет население 30 тысяч человек. С пуском и освоением фабрики будет прирост квалифицированных рабочих-обувщиков, инженерно-технических работников и служащих до 6 тысяч человек. Это значит, что все кустари будут вынуждены пойти на фабрику. А если учесть, что на каждого рабочего и служащего фабрики приходится по 2 человека членов семьи, то строящийся гигант объединит вокруг себя коллектив в 18 тысяч человек. Таким образом, половина населения Кузнецка будет закреплена за фабрикой, а остальная его часть за такими промышленными предприятиями, как овчинно-шубный завод, канатная фабрика, завод первичной обработки сырья, кожзавод, шубно-швейная фабрика. Город превратится в район легкой индустрии».

Директор управления строительством фабрики Московкин. (Кузнецкий городской архив. Фонд №261. Дело №2, листы 137-141).

В дальнейшем не все получилось так, как предполагал Московкин, но в целом он был прав. Фабрика внесла большие изменения в жизнь города. Кузнецк из города с разнообразной кустарно-ремесленной промышленностью стал превращаться в город быстро развивающейся легкой индустрии.

В 1937 году на фабрике вступили в строй два пошивочных потока. На первых порах ассортимент обуви был ограничен. На одном потоке шилась женская комбинированная обувь на низком каблуке. Второй поток выпускал мужские и мальчиговые полуботинки на резиновой подошве. В 1939 году заработал третий пошивочный поток. Началось производство хромовой и текстильной женской обуви на среднем каблуке. Тогда же был освоен клеевой метод крепления.

В стране все большую известность приобретала обувь с маркой Кузнецкой обувной фабрики.

В дни тяжелых испытаний

Кузнецк за долгие годы истории не раз менял свое административное лицо. Он был центром уезда, рядовым городом округа, входил в Средне-Волжскую область.

4 февраля 1939 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была образована Пензенская область, в состав которой вошел и город Кузнецк. 16 мая 1939 года Кузнецк был выделен в самостоятельную административную единицу с непосредственным подчинением области.

В 1940 году были построены новая водопроводная магистраль протяженностью 200 погонных метров, 5 водопроводных будок, новый 16-квартирный дом.

На 1941 год на благоустройство города было отпущено 565 тысяч рублей, а это в три с лишним раза больше, чем в 1940 году. Была одобрена инициатива жителей 8-го квартала об участии всех кузнечан в благоустройстве родного города.

Многие кузнечанки откликнулись на этот призыв и пришли работать на заводы и фабрики.

Если до войны на предприятиях Кузнецка работали 4190 женщин, то в 1942 году - 4410. 266 женщин встали на места ушедших на фронт мужей и братьев. Многие жены красноармейцев пошли работать и стали высококвалифицированными работниками.

Так получилось, что именно годы Великой Отечественной войны превратили Кузнецк из города кустарей в индустриальный центр с развитыми отраслями промышленности, значительно увеличив здесь число рабочего класса.

С каждым днем падал экономический потенциал страны, так как захваченными оказались важные индустриальные центры, сконцентрированные в западных областях страны. Чтобы не оставить врагам заводы и фабрики, в сжатые сроки создать слаженное военное хозяйство, уже летом 1941 года началась эвакуация предприятий из прифронтовой и фронтовой зон в восточные районы страны, частично в Поволжье, на Урал.

В июле 1941 года в Кузнецк прибыл первый эшелон с оборудованием эвакуированного из Подмоскovie завода №34, принадлежащего Наркомату авиационной промышленности СССР. Затем стали прибывать вагоны с оборудованием завода №462 из подмосковного города Болшево. Этот завод был организован в январе 1940 года и производил узлы и детали авиационной промышленности. На базе этих двух заводов и возник завод «Кузполимермаш».

Город внимательно отнесся к нуждам прибывших заводов. Им была выделена вначале территория канатной фабрики, а затем предоставлены для размещения производственные помещения и корпуса артели «Молот».

Конечно, барочные гвозди и предметы домашнего обихода, которые кустарным способом производились в артели «Молот», шпагат и веревка, которые вили на канатной фабрике, ни в какое сравнение не шли с авиационной промышленностью. Необходима была не только коренная перестройка, но и реконструкция помещений. И начинать работу предприятию пришлось почти с нуля. В срочном порядке требовалось строить новые производственные корпуса, размещать технологическое оборудование, изыскивать резервы и возможности с тем, чтобы уже сейчас давать фронту необходимую продукцию. По 12 часов в сутки, без выходных дней работали люди. И вскоре рядом со старыми постройками выросли корпуса цехов №№ 1,5,8,15,20,25. Котельная, компрессорная, лаборатория были размещены в имевшихся, но реконструированных постройках, принадлежащих ранее артели «Молот» и канатной фабрике.

В августе 1941 года в Кузнецк по железной дороге прибыли эвакуированные из г. Клинцы работники завода текстильного машиностроения и оборудование предприятия. В сентябре 1941 года пришли эшелоны с оборудованием текстильного завода из Орла.

Преодолевая многочисленные тяготы и лишения, рабочие эвакуированных предприятий вместе с кузнечанами в рекордно короткие сроки разместили на территории завода «Возрождение» и ввели в строй поступившее промышленное оборудование.

Работники завода добились, что в октябре 1941 года их предприятие приступило к освоению и выпуску первого вида изделий вооружения, выполнив

программу в октябре на 68 процентов, в декабре - на 82 процента, в январе 1942 года - на 123 процента, в феврале - на 145 процентов.

В октябре 1941 года завод перешел в Наркомат оборонной промышленности и получил название №748. До конца войны он производил минометы, мины к ним и авиационные бомбы.

Перестраивались на военный лад и предприятия Кузнецка. С третьего квартала 1941 года ряд предприятий города получили специальные заказы на выработку изделий для Красной Армии.

Обувная фабрика являлась в городе первой ласточкой современного производства. В 1940 году на фабрике действовало уже четыре швейно-пошивочных потока с общей мощностью 3 млн. пар обуви в год. Но до проектной мощности - 8 млн. пар обуви в год - было еще далеко. Строился новый, 5-й поток, который приблизил бы фабрику к заветной цели, однако начавшаяся война заставила прекратить новое строительство и перевести фабрику на выпуск обуви для фронта. Только на второе полугодие 1941 года фабрике было дано задание выпустить 302 тысячи пар спецобуви для Красной Армии. А всего за годы войны фабрика выпустила 7 млн. пар обуви для фронта.



В августе 1941 года на базе артели «Красный швейник» и овчинно-шубного комбината «Красный Октябрь» была организована **швейная фабрика №7**. Разместилась она в малоприспособленных помещениях. В момент образования на фабрике работали 288 человек. Сразу же фабрике было дано производственное задание на пошив шинелей, белья.

Несмотря на отсутствие опытных рабочих, фабрика с первых дней работала стабильно. Среди немногих предприятий города она успешно справилась с производственной программой 1941 года.

Всего за годы войны на фабрике №7 в 3,4 раза увеличилось число работающих, в 2,6 раза выросла производительность труда, в 9.5 раза вырос выпуск продукции. Кузнецкие швейники дали фронту 435 тысяч штук шинелей, 97 тысяч штук другого обмундирования.

В августе 1941 года значительно было увеличено задание овчинно-шубному комбинату, который выпускал полушубки, поручен выпуск продукции для Красной Армии артелям «Борец за качество», «12 Октябрь», «Валяльщик», «Химпром», «Молот», «Стахановец», швейной фабрике, леспромхозу.

Второе полугодие 1941 года в экономике страны, как и во всей жизни Советского Союза, было исключительно трудным. Ухудшилось снабжение материалами, значительное количество квалифицированных рабочих ушло на фронт. А планы росли, и требовалось все больше и больше продукции для фронта. В связи с этим задания полностью не выполнялись.

Одной из основных причин неудовлетворительной работы предприятий в 1941 году явилась неудовлетворительная работа электростанции. Она

недодала 1214 тысяч киловатт электроэнергии, что составляет 40 дней работы электростанции.

Хотя накануне войны на городской электростанции была пущена новая турбина, которая в 3 раза превышала мощность старой, все же она не могла обеспечить потребности предприятий города в электроэнергии, количество потребителей которой возросло, как и само потребление. Испытывались большие трудности с обеспечением станции топливом. В годы войны к Боброву болоту была проложена узкоколейка, и добываемый там вручную торф напрямую поступал на ТЭЦ.

В конце июля 1941 года повсеместно в стране началось создание фонда обороны из добровольных пожертвований денежных средств и материальных ценностей. По почину тружеников московского завода «Красный пролетарий» миллионы рабочих, служащих ежемесячно стали отчислять в фонд обороны часть своего заработка.

Кузнечане стремились помочь родной Красной Армии кто чем мог: деньгами, подпиской на облигации Государственного займа, золотыми, серебряными изделиями, вещами.

Первые взносы в открывшийся в начале августа фонд обороны были сделаны узлом связи (1054 рубля), редакцией газеты и типографией (432 руб.). Многие жители города стали сдавать драгоценные металлы. Граждане Болотов, Сорокин сдали в фонд обороны золотые зубные коронки, Гладуненко - золотой корпус от часов. Учительница Е.А.Быханова внесла в фонд обороны серебряный подстаканник.

На митингах и собраниях рабочие, служащие заявляли, что по примеру патриотов Родины обязуются отчислять однодневный заработок до конца войны, погасить подписку на Государственный заем третьей пятилетки за семь месяцев. Члены артели «Борец за качество» выступили с почином: вместе с денежными средствами начали вносить облигации ранее вышедших займов.

По данным Кузнецкого отделения Госбанка, на 25 сентября 1941 года от жителей города поступило золота различных проб 129 граммов, серебра - 495 граммов, наличных денег - 159 тысяч рублей и облигациями Государственных займов 182 тысячи рублей.

В феврале 1943 года трудящиеся Кузнецка послали телеграмму И.В.Сталину, в которой сообщили, что, воодушевленные славными победами героической Красной Армии, внесли на вооружение 2 млн. 367 тыс. рублей.

Социалистическое соревнование в годы Великой Отечественной войны явилось проявлением патриотизма советских людей, глубокого понимания общенародных интересов, оно сыграло огромную роль в наращивании военного производства и объемов производства в целом. Жители Кузнецка, подхватив лозунг «Дать больше продукции для фронта!», усилили свою трудовую активность.

26 мая 1942 года состоялось собрание партийно-хозяйственного актива города, на котором был рассмотрен ход социалистического соревнования. Социалистическим соревнованием были охвачены все предприятия города. Оно стало массовым.

Завод «Кузтекстильмаш» (№ 748) в годы войны являлся флагманом социалистического соревнования. В конце ноября 1942 года коллектив этого завода выступил с инициативой о проведении фронтового месячника и обратился за поддержкой ко всем жителям Пензенской области. 28 ноября 1942 года бюро обкома партии в своём постановлении одобрило эту инициативу. Встав на трудовую вахту, слесарь Катков дал 1310 % нормы, 120 рабочих этого завода выполняли по три и более норм. По итогам всесоюзного социалистического соревнования завод «Кузтекстильмаш» трижды занимал первое место по Наркомату и трижды награждался переходящим Красным знаменем ЦК ВКП(б).

Движение двухсотников области зародилось в Кузнецке. Первыми двухсотниками здесь стали комсомольцы овчинно-шубного комбината Сарансков, Домин, Тараканов. До войны они выполняли норму не более чем на 150 процентов. Но уже в первые дни грозных испытаний комсомольцы, мобилизовав все имеющиеся резервы, стали показывать образцы подлинного героизма.

6 октября 1941 года городская газета «Сталинский клич» писала: «На комбинате им.Ворошилова руководитель комсомольско-молодежной бригады двухсотников 1-го цеха Иван Сарансков прочно удерживает первенство. Производственный план он выполняет на 200-205%.

Комсомольцы комбината им. Ворошилова возглавили движение двухсотников. От одиночек-двухсотников здесь перешли к бригадам. Две комсомольско-молодёжные бригады двухсотников ежедневно дают по две с лишним нормы».

На «Кузтекстильмаше» своеобразные рекорды ставил токарь Ненартонис. 6 сентября 1942 года он выполнил норму на 1612 %, а 14 сентября - на 1700 %. Его примеру последовали Катков и другие.

В ходе социалистического соревнования на заводе «Кузтекстильмаш» появилось много фронтовых бригад. Фронтальная комсомольско-молодежная бригада из цеха №1 завода «Кузтекстильмаш», руководимая Ольгой Чернявской, явилась инициатором в освобождении рабочей силы. Оставив из шестнадцати восемь человек, в ноябре 1943 года эта бригада выполнила план на 650 процентов. Об опыте работы этой бригады писала 2 декабря 1943 года в передовой статье «Клятва молодых патриотов» газета «Правда».



Откликаясь на её почин, бригада комсомолки Елесиной из пяти человек оставила двух, тем не менее увеличив норму выработки. Токарь Елизавета Друккер явилась инициатором перехода на многостаночный метод работы и в результате дала 700 % нормы выработки. На второй день её примеру последовала комсомолка Бородуля.

Фронтальная комсомольско-молодежная бригада Николая Салищева на заводе «Молот» (№462) была организована в 1943 году в ходе предмайского социалистического соревнования. Норма выработки её росла из месяца в месяц. В честь 25-летия ВЛКСМ бригада выполнила план октября 1943 года на 405 процентов, а сам бригадир Н.Салищев выполнил норму на 558,9 %.

Впервые осенью 1943 года в ходе соревнования по инициативе работника завода «Молот» Василия Климова была организована комсомольско-молодежная сквозная бригада. В неё объединились 11 человек, люди различных специальностей: токари, фрезеровщики, слесари, которые обязались передавать продукцию для обработки только отличного качества и по первому предъявлению. В честь юбилея комсомола бригада встала на ударную вахту. В первый же день вахты члены бригады П.А.Сафрыгин и Р.С.Касьянов дали по две с половиной нормы, токарь Д.И.Харитонов - четыре с половиной нормы.

В целом бригада выполнила план октября на 308,8 %. Член бригады Сорокин внёс три рационализаторских предложения. Только одно из них дало экономический эффект в 66 тыс. рублей. Бригада за 2 месяца выросла до 14 человек, приняв в свой состав выпускников ФЗО. 9 членов бригады стали стахановцами, двум - присвоено звание «Гвардеец тыла», 4 - занесены на Доску Почета.

На заводе «Молот» в начале войны было всего 3 комсомольско-молодежных бригады, а к концу войны их стало 92 с общим количеством 535 человек. 11 бригад были удостоены звания фронтовых, 14 - гвардейских. А всего в городе в годы войны работали 109 комсомольско-молодежных бригад, из них 62 носили звания фронтовых, а 48 - гвардейских.

В перестройке всей промышленности на военный лад особую роль сыграли рационализаторы и изобретатели, а также большая и кропотливая работа

по экономии сырья и материалов.

В Великую Отечественную войну Кузнецк был далеко от фронта. Здесь не рвались снаряды, не были сирены воздушной тревоги, не горели от бомб дома. Но в Победу над фашистскими захватчиками кузнецчане внесли немалую лепту.

Заплатили за нее самой дорогой ценой - ценой жизни - четыре с половиной тысячи кузнецчан, не вернувшихся с войны. Неустанно трудились на заводах и фабриках оставшиеся в городе женщины, старики, дети. А в редкие часы отдыха собирали на фронт посылки, участвовали в воскресниках, перечисляя заработанные деньги в фонд обороны страны. Всего за годы войны жители Кузнецка внесли в фонд обороны 3 млн. рублей, собрали 20196 теплых вещей для воинов и 24 тыс. килограммов различных подарков. Так, жители Кузнецкого района собрали 2 тысячи овчинных полушубков и телогреек, 1800 пар валенок, тысячи пар шерстяных носков, варежек, перчаток. Местная промышленность по просьбе командования 10-й армии изготовила и передала частям несколько тысяч лыж, котелков. 330-я стрелковая дивизия в дни своего формирования получила 5 тысяч пар зимних портянок, 5 тысяч котелков и 15 походных кухонь, изготовленных рабочими в сверхурочное время.

Дорогой созидания

Оттремела война. Отшагали солдаты огненные версты, вернулись к мирному труду. Жизнь продолжалась. Сразу начинается бурный рост Кузнецка как одного из крупных промышленных городов Пензенской области. Возникают новые предприятия, растет объём и ассортимент продукции, осуществляется большое капитальное и жилищно-бытовое строительство, возводятся новые общественные здания. Город заметно благоустраивается.

Задолго до окончания войны была начата работа по подготовке промышленных предприятий, выпускавших продукцию для фронта, на выпуск сугубо мирной продукции.

Так, завод «Возрождение», ныне «**Кузтекстильмаш**», стал осваивать производство текстильных машин. Одновременно с выпуском осуществлялась реконструкция этого предприятия. В июле 1945 года завод переходит в ведение Главного управления текстильного машиностроения. До войны текстильного машиностроения в Пензенской области не существовало. А уже в 1946 году освоены и запущены в производство однопроцессная машина ОТ-3 и горизонтальный разрыхлитель ГР-2. В первые послевоенные годы удельный вес текстильного оборудования постоянно возрастал и к концу первой послевоенной пятилетки, в 1950 году, составил 74,5 % от валового выпуска продукции. Трепальная однопроцессная машина ОТ-3, переименованная позднее в ТО-16, являлась основной машиной, выпускаемой в те годы предприятием.

В 1966-1970 гг. расширяются и строятся новые производственные помещения, жильё, реконструируются экспериментальный и ремонтно-механический, тарный участки, строятся новый заготовительный цех, новый гараж, участок раскроя металла. В 70-е годы осуществлялся и выпуск стиральных машин для населения. Он достигал 80 тысяч штук в год с общим объемом около 4,5 млн. рублей (из 8 миллионов общего объема). Выпуск текстильного оборудования увеличился в 1,6 раза. Причём высокий результат достигнут за счёт роста производительности труда. Объём выпуска товаров народного потребления возрос с 206 тысяч рублей в 1971 году до 860 тысяч рублей в 1975 году.

Работа коллектива завода по созданию этого агрегата и трепальных машин была отмечена медалями ВДНХ СССР и представлена в экспозиции завода на международной выставке «Инлегмаш-82». Это была третья международная выставка «Оборудование и технологические процессы в легкой промышленности». Была представлена продукция 527 фирм из 20 зарубежных стран, в том числе Великобритании, Франции, ФРГ, Италии, Японии. После выставки последовали заказы из ЧССР, Польши, ГДР, Индонезии, с Кубы.

Это был уже второй успех продукции завода на международных выставках. Первая была в 1976 году, во французском городе Лилле совместно с французскими фирмами. Кузнецкие машиностроители представили тогда 5 своих машин.

Рождение новой отрасли

В эти же послевоенные годы в Кузнецке возникает и быстро развивается совершенно новая для него отрасль промышленности - химическая. Основой послужил эвакуированный в наш город Болшевский завод по производству узлов и деталей авиационной промышленности. Сразу же после окончания войны он был передан Министерству электростанций СССР, получив новое название Кузнецкого механического завода.

Он выполнил своё назначение - в этот период способствовать восстановлению энергосистемы страны, и успешно справился с государственным планом по выпуску арматуры для линии электропередач в объёме 16 млн. рублей. В установленный же срок, в декабре 1946 года, было выполнено и специальное правительственное задание по производству арматуры линий электропередач для Днепрогэса.

Во второй половине 1946 года завод освоил и еще один профиль. Министерством электростанций было предписано заводу подготовить производство к выпуску торфоуборочной машины. Этот период стал началом становления завода как машиностроительного предприятия. И уже в 1947 году, к началу сезона уборки торфа, Кузнецкий механический завод изготовил и поставил торфодобытчикам сто машин, значительно облегчивших нелёгкий труд.

Всего в послевоенное время завод выпустил 1700 машин для уборки торфа и обработки торфяных полей. Одновременно продолжался выпуск арматуры для высоковольтных линий электропередач.

В конце 50-х годов Кузнецкий механический завод согласно постановлению Совета Министров СССР, распоряжению Пензенского совнархоза в 1959 году был специализирован на выпуске химического оборудования и переименован в **«Кузхиммаш»**.

В первые же годы после реконструкции, в 1964 году, завод отгрузил отбелочные машины ОБ-500Л в Венгрию и Корею, электролизеры БГК - в Румынию, задвижки ДУ-400 - в Ирак и Болгарию. Коллектив завода неустанно работал над усовершенствованием производства машин и аппаратов, над улучшением качества изделий, повышением их прочности и долговечности.

В 1966 году по приказу Министерства химического и нефтяного машиностроения завод «Кузхиммаш» был переименован в **«Кузполимермаш»**. Теперь предприятие получало новую специфику: ему предстояло выпускать роторные измельчители, червячные прессы, дисковые экструдеры, автоцистерны для перевозки сжиженных газов и товары народного потребления. И коллектив год от года наращивал объёмы производства, увеличивал выпуск продукции, осваивалось в большом количестве полимерное оборудование, которое производилось впервые в нашей стране, например, агрегатные линии для производства полиэтиленовой пленки на базе червячных прессов, линии для производства труб из пластмасс, роторные измельчители для переработки отходов пластмасс, микроизмельчители для производства сажи...

Впервые в мире завод освоил выпуск агрегатных линий для переработки пластмасс на базе дисковых экструдеров, агрегат для отгонки летучих газов из силоксановых каучуков и другое оборудование. Многие изделия были удостоены государственного Знака качества, в том числе: линии для гранулирования пластмасс, автоцистерна для перевозки сжиженных газов, червячный пресс с электроприводом и тепловой автоматикой, роторные измельчители пластмасс, воздухоподогреватели и другие изделия. Продукция, выпускаемая заводом, находила спрос за рубежом.

В старом Кузнецке недалеко от центра города, на юго-западе, вдоль полотна железной дороги находился пустырь. После сноса небольших домов-лачуг на их месте были построены высотные корпуса **завода приборов и конденсаторов**.

История завода началась в мае 1958 года, когда было принято постановление правительства об организации этого предприятия. Создание предприятия в городе диктовалось двумя главнейшими задачами: удовлетворение колоссальной и все возрастающей потребности в изделиях электронной техники; забота о трудоустройстве, особенно молодёжи, а в Кузнецке таких было очень много. И кузнецчане пошли на завод.

Первая партия металлобумажных конденсаторов - 1000 штук - была выпущена заводом в канун 1960 года. А затем в короткий срок коллектив завода приборов и конденсаторов добился серийного изготовления таких конденсаторов. Коллектив завода интенсивно, из года в год, наращивал объёмы

производства металлобумажных конденсаторов. Так, за три года их выпуск возрос в 6 раз.

Завод был признан лучшим предприятием отрасли по выпуску товаров культурно-бытового назначения. Девятая пятилетка была одной из самых успешных для коллектива завода: он неоднократно признавался победителем отраслевого социалистического соревнования.

В послевоенные годы неузнаваемо изменилось старейшее в городе производство **кожевенного завода**. Все цехи и помещения реконструированы или построены заново. На месте цехов, находившихся в аварийном состоянии, тесных, с низкими потолками и небольшими окнами, в середине шестидесятых годов вырос двухэтажный корпус по производству жестких кож. Он оснащен был новым технологическим оборудованием с соблюдением поточных линий и установкой полуавтоматических агрегатов. И не только этот, но и другие производственные цехи постоянно пополнялись современным оборудованием, новейшими машинами и станками.

До середины 60-х годов завод перерабатывал до тринадцати видов кожевенного сырья. У каждого из этих видов была своя технология. Это затрудняло обработку кож единым потоком, внедрение современной технологии и отрицательно отражалось на качестве. С 1967 года завод перевел производство хромовых кож на сырье крупного рогатого скота. А это потребовало изменения технологии распиловки кож на два слоя: верхний и нижний спил. Раньше распилование производилось после зольения. Нижний спил был незначителен, качество его низкое, он был пригоден только для варки клея. На рубеже 70-х годов на заводе был выполнен комплекс мероприятий, направленных на улучшение качества продукции.

В послевоенные годы перед трудящимися города стояли и другие, не менее важные задачи. Советские люди хотели лучше питаться, одеваться и обуваться.

Среди множества неотложных потребностей первых послевоенных лет немаловажное место занимала потребность в обуви. Покупатели брали все, что выпускала обувная промышленность. Ведь за годы войны производство гражданской обуви было минимальным. Кузнечские обувщики, наладив четкий производственный ритм еще до войны и закрепив его в суровые годы испытаний, активно включились в выполнение поставленной перед ними задачи.

Справиться с ней было непросто. Основные средства страны шли на восстановление разрушенного войной народного хозяйства. Финансирование на совершенствование и расширение производства **обувная фабрика** имела скудное. Тем не менее, возобновилась и стройка новых цехов. В 1956 году строительство фабрики было полностью закончено, и она была сдана в эксплуатацию на полную мощность - 8 млн. пар обуви в год.

Для обувщиков продолжалось строительство многоквартирных жилых домов. Строились ясли, детские сады, молодежные общежития, Дом культуры, оборудовался пионерский лагерь на Белом озере.

Итоги первых послевоенных пятилеток радовали. За это время фабрика превратилась в одно из ведущих предприятий легкой промышленности.

Насущной задачей послевоенной жизни стало и увеличение выпуска и повышение качества одежды. Одновременно с эвакуированным заводом, родоначальником сегодняшнего «Кузполимермаша», была организована и **швейная фабрика**. В грозном 1941-м году она была создана на базе овчинно-шубного комбината «Красный Октябрь» и артели «Красный швейник» и была размещена в малоприспособленных помещениях, где в основном преобладал ручной труд.

Неузнаваемо изменилась фабрика за четыре с лишним послевоенных десятилетия. Построены новые светлые современные промышленные корпуса, увеличились более чем в 200 раз основные фонды, в четыре с половиной раза возросла численность рабочих, в десятки раз - энергооборуженность, втрое - производительность труда, в 11 раз - валовая и в 57 раз товарная продукция. Изменились условия труда, повысилась культура производства.

О расцвете так называемых мелких и средних производств свидетельствует история развития и **валяльно-мехового комбината** - одного из старейших предприятий города. Ему уже перевалило за полвека.

А на рубеже 60-х годов на базе слияния нескольких артелей и за счет соединения их оборотных фондов было создано предприятие, получившее название **валяльно-войлочной фабрики**, а потом и еще одно - **валяльно-кожевенный комбинат**.

Подводя **итоги развития промышленности за 1946-1986 годы**, можно сказать, что трудящиеся Кузнечка внесли достойный вклад в успешное

развитие своего города.

В советские годы в Кузнецке был сформирован мощный производственный комплекс, включавший предприятия машиностроения, радиоэлектроники, лёгкой и пищевой промышленности, строительства и транспорта.

За четыре десятилетия предприятия нашего города произвели огромное количество разнообразной продукции, в том числе машины для текстильной промышленности, приборы и конденсаторы, продукция полимерной отрасли химии, кожаная и валяная обувь, одежда для разных возрастов и многое другое.

Развитая промышленность обеспечивала довольно высокий уровень городской инфраструктуры, жилищно-коммунальных услуг, социально-культурной сферы.

Современный Кузнецк - транспортный узел. От него ведут дороги на Москву и в восточные районы нашей страны. Через город проходит важная автомобильная магистраль, связывающая Кузнецк с Москвой и Челябинском. Для обслуживания пассажиров построено современное здание автовокзала, реконструировано здание железнодорожного вокзала.

Важнейшим показателем роста материального и культурного уровня жизни народа является увеличение потребления и развитие торговли.

Накануне 1988 года большое развитие получили торговля и общественное питание. Годовой розничный товарооборот составлял примерно 100 миллионов рублей. Общая торговая площадь магазинов составляла 11,4 тыс. кв. метров при нормативе 16,7 тыс. кв. метров. Сеть общественного питания в целом насчитывала 10,7 тысячи посадочных мест, что соответствует общесоюзным нормативам. На промышленных предприятиях этот показатель выше нормативного.

Дальнейшее развитие получила потребкооперация. Торгово-закупочное предприятие имело 10 магазинов и 2 отдела общей площадью более тысячи квадратных метров.

В городе было создано три комбината питания на базе столовых промышленных предприятий. Это позволило улучшить структуру управления предприятиями общепита, повысить заработную плату работающим, сократить штаты производства и управления, добиться значительного повышения экономических показателей. Большое значение для развития общественного питания имело подсобное хозяйство совхоза «Прогресс».

В городе действовало 6 лечебных учреждений, количество коек в больницах - 1100.

В 1980 году за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, и в связи с **200-летием со дня основания город награждён орденом «Знак Почета».**

Земля кузнецкая богата талантливыми руководителями, которые вносили и вносят много нового в развитие городской инфраструктуры, социальной сферы. С 1954 по 1961 год Кузнецкий горисполком возглавлял Владимир Иванович Малышев. Это при нем были построены кинотеатр «Комсомолец» и городская баня, началось строительство трех приборостроительных заводов, которые определили сегодняшний облик Кузнецка.

Двенадцать лет, с 1961 по 1973 год, председателем горисполкома работал Виктор Иванович Гордеев. В это время в городе усиленными темпами стали строиться многоэтажные дома, микрорайоны.

Владимир Тимофеевич Каретников возглавлял исполнительную власть в Кузнецке с 1973 по 1980 год, многое сделал для модернизации предприятий, развития социальной сферы.

Десять лет, с 1980 по 1990 год, председателем горисполкома был Василий Константинович Курганов. Это годы расцвета социальной и культурной сферы Кузнецка.

С 1990 года исполнительную власть в городе возглавляет Валерий Владимирович Костин. Самый молодой за последние годы председатель горисполкома, он им стал в тридцать шесть лет. Он был всенародно избранным главой города Кузнецка.

Большой вклад в развитие города внес Михаил Степанович Чистяков, который возглавлял Кузнецкий горком Коммунистической партии почти двадцать пять лет, с января 1964 по ноябрь 1988 года. Именно в эти годы Кузнецк превратился в крупный индустриальный центр области и вырос

численностью на одну треть, достигнув в 1991 году 100 тысяч населения.

В связи с происходящими в стране изменениями в социально-экономическом развитии, в конце 1990-х – начале 2000-х многие предприятия Кузнецка были преобразованы или прекратили своё существование.

Славу предприятия создают люди. Славу предприятию приносит качество и нужность продукции, которую оно выпускает. Само предприятие существует до тех пор, пока существует спрос на его продукцию, а спрос будет до тех пор, пока продукция эта отвечает конъюнктуре рынка. А создать, произвести и выпустить такие изделия невозможно без коллектива единомышленников. Именно благодаря тому, что на протяжении многовековой истории на советских заводах такие коллективы были всегда, стало возможным развитие предприятий.

Список литературы о развитии промышленности и о кузнецких предприятиях:

1. Златогорский, С.А. Взросление города – процесс многогранный : [о реализации инвестиционных программ на предприятиях города в 2019 году из Инвестиционного послания главы администрации Кузнецка] / С.А. Златогорский; записала О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 11 янв. (№ 2). – С. 4.
2. Кузнецк: вчера, сегодня, завтра / редактор-составитель А.А. Курепина. – Пенза: Пензенская правда, 2016. – С. 72-80.
3. Кузнецк: полугодие в цифрах : [об итогах социально-экономического развития города за первое полугодие 2014 г.] //Кузнецкий рабочий. – 2014. – 6 авг. (№ 58). – С. 3.
4. Кузнецк – самый эффективный : [город занял первое место по итогам оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления по уровню развития экономики] //Кузнецкий рабочий. – 2014. – 27 сент. (№ 73). – С. 3.
5. Нуштаева, Е. А всё говорим, что плохо живём... : [об итогах работы промышленности Кузнецка в 2019 г.] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2019. – 24 дек. (№ 147). – С. 1,4.
6. Нуштаева, Е. Размышления про промышленность : [об итогах работы промышленных предприятий Кузнецка в 2017 г.] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2018. – 9 янв. (№ 1). – С. 1.
7. Нуштаева, Е. Что-то теряют, а что-то находят : [об итогах развития промышленности города в 2015-м году] //Любимая газета. – 2015 – 26 дек. (№ 151). – С. 2.
8. Подраменская, О. Город должен развиваться, а его проблемы – решаться : [об отчёте главы администрации города С.А. Златогорского по исполнению плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Кузнецка в 2020 году] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2021. – 3 мар. (№ 15). – С. 3
9. После кризиса : [об экономическом и социальном положении г. Кузнецка в I квартале 1999 года] // Кузнецкий рабочий. – 1999. – 22 мая. (№ 40). – С. 1, 2.
10. Симакова, Л. Кузнецк – мастеровой и торговый : [о воспоминаниях старожилов города о кузнецких купцах и торговых людях] //Кузнецкий рабочий. – 2014. – 17 сент. (№ 70). – С. 10.
11. Симакова, Л.А. Чем жил Кузнецкий уезд : [о промышленности и ремёслах сёл Кузнецкого уезда в XIX веке] //Кузнецкий рабочий. – 2014. – 25 окт. (№ 81). – С.7.
12. Телегина, Е. В сфере экономики есть достижения и заделы на будущее : [об итогах работы промышленных предприятий города в 2019 году] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 25 дек. (№ 98). – С. 3.
13. Шабакеев, Р.И. По торговым площадям Кузнецк лидирует. Но нарастают и производственные : [об итогах работы предприятий малого и среднего бизнеса в Кузнецке на ноябрь 2019 года] / Р.И. Шабакеев; записала О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 18 дек. (№ 96). – С. 4.

«Автобаза № 6» ОАО

В 1950-е годы в Кузнецке встала необходимость создания предприятия автомобильного грузового транспорта. Нужно было построить гараж, подсобные помещения и административное здание, создать новый работоспособный коллектив. Такие задачи были по плечу Ивану Никитовичу Служаеву, участнику Великой Отечественной войны, обладавшему природной мудростью, смекалкой и упорством в достижении цели. Это было поколение победителей, людей, закалённых боями, с твёрдой жизненной позицией. Именно из бывших фронтовиков в 1960-70-е годы прошлого века и состоял костяк руководителей предприятий и организаций Кузнецка. Проработав с 1958 по 1963 год начальником отдела эксплуатации, И.Н. Служаев стал директором автобазы. В те годы автобаза была очень нужна и городу, и району. Тогда многое строилось: приборостроительные заводы, жильё, больницы, детсады. Надо было возить грузы для строительства, новое оборудование для предприятий, выпускаемую готовую продукцию.

С первых дней своей работы Автобаза № 6 стала одним из передовых автохозяйств не только города, но и области. Она в течение десяти лет, с 1968 по 1978 годы, шесть раз выходила победителем Всесоюзного социалистического соревнования по Министерству строительства СССР и десятки раз признавалась лучшей среди транспортных предприятий города и области. Директор Служаев И.Н. неоднократно награждался орденами и медалями «За доблестный труд» и «За трудовую доблесть». В 1979 году ему было присвоено звание «Заслуженный работник транспорта РФ». Он был очень ответственным человеком, выполняющим обещания. Если Автобазе № 6 поручалось дело по благоустройству города или по проведению каких-либо общественных работ на благо Кузнецка, всё запланированное выполнялось в срок и с отличным качеством. Благодаря стараниям руководителя автохозяйства для его работников была решена жилищная проблема. И.Н. Служаев обращался в различные инстанции, к органам власти, ездил в Москву, чтобы «пробить» это строительство и завершить его. В 1982 году началось заселение 78-квартирного дома Автобазы № 6 на улице 354-й стрелковой дивизии. Дом Автобазы № 6 можно считать памятником руководителю автохозяйства, который всегда заботился не только о выполнении плана, но и о жизни коллектива.

С августа 1998 года автохозяйство приобрело новый статус, став ОАО «Автобаза № 6».

Литература:

1. Елфимов, Н. Обновляется парк машин : [о поступлении новых машин на Автобазу № 6] / Н. Елфимов // Кузнецкий рабочий. – 1982. – 30 нояб. – С. 3.
2. Завьялов, В. За словом дела не видать : [о работе Автобазы № 6] / В. Завьялов // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 31 мая. – С. 3.
3. Курепина, А.А. Путь фронтовика : [о судьбе начальника Автобазы № 6 И.Н. Служаева в годы Великой Отечественной войны и в мирное время] / А.А. Курепина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 25 сент. (№ 72). – С. 3.

«Автоколонна №1178» АО

Задача автопредприятия – удовлетворить потребности в грузоперевозках. Грузы быстро и по назначению доставляли водители АО «Автоколонна № 1178».

С 1960 года в течение семнадцати лет до 1977 года начальником Автоколонны №1178 был В.К. Курганов, начавший трудовой путь с должности механика.

В 1980-е годы Автоколонна работала по бригадному методу. Среди 17 бригад лучшими были миниколлективы под руководством В.К. Куракова и В.М. Щипанова. Предприятие имело опыт работы в социалистических соревнованиях под девизом: «Ни одного отстающего рядом!» Отличными показателями завершил первое полугодие коллектив бригады водителей Автоколонны №1178, возглавляемый ударником коммунистического труда Ю.Н.

Курыновым. Бригада перевозила продукцию кирпичного завода на промышленные предприятия города. План полугодия был перевыполнен по всем показателям. Коэффициент выпуска машин на линию достиг в бригаде 103 %, а задание по грузообороту выполнено на 108, 5%. Было сэкономлено 570 литров бензина. С начала 1981 года сверх плана было перевезено 2 тысячи тонн различных грузов. Рост производительности труда составил 5,3% в день. Автопарк пополнялся новыми машинами в пределах 300 автотонн. Ежегодно до ста пятидесяти водителей обучались в автошколе ДОСААФ, проводилась переаттестация шоферов. Почти треть водительского состава в количестве 850 человек работала с удостоверением первого класса.

Коллектив предприятия старался повышать эффективность перевозок. До начала реформ было 500 единиц техники. Все предприятия города и многие области пользовались услугами перевозок.

В 1993 году было зарегистрировано акционерное общество открытого типа «Автоколонна – 1178»: 65% акций принадлежало коллективу, 35% остались федеральной собственностью. На добровольных началах предприятие вошло в Пензенское АО «Автотранс». До 1996 года парк автомашин сократился до 170 единиц. Из-за резкого подорожания энергоносителей, ГСМ, резины предприятие стало работать с очень низкой рентабельностью. Численность коллектива сократилась до 270 человек.

В 2000-м году областной комитет по управлению имуществом выставил на аукцион 34-процентный пакет акций ОАО «Автоколонна № 1178». Его обладателем стала производственно-коммерческая структура из Екатеринбурга. Вскоре уральцы стали владельцами контрольного пакета акций предприятия.

На начало 2001 года 12 из 42-х имеющихся в ОАО «Автоколонна №1178» «КамАЗов» были сданы в аренду. На предприятии работало 106 человек. Объёмы грузоперевозок сократились и составляли около четырёх миллионов рублей. В Кузнецке автоколонна стала мало востребована.

Литература:

1. Вилкин, Н. С полной загрузкой : [о работе по повышению производительности труда в автоколонне №1178] / Н. Вилкин // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 15 февр.
2. Вилкин, Н. Грузы – быстро и по назначению : [об автоколонне №1178] / Н. Вилкин // Кузнецкий рабочий. – 1981. – 3 мар.
3. Кузнецова, К. Маршруты шофёрской династии : [об автоколонне №1178] / К. Кузнецова // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 25 окт.
4. Кузнецова, К. Финишу пятилетки – ударный труд : [о перевыполнении плана бригадой водителей Автоколонны №1178 в первом полугодии 1980 г.] / К. Кузнецова // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 1 июля (№ 78). – С. 1.
5. Масленников, Н. А дорога серою лентою вьётся: [о работе АО «Автоколонна №1178»] / Н. Масленников // Кузнецкий рабочий. – 1996. – 11 сент. – С.2.
6. Пополняется парк машин : [об автоколонне №1178] //Путь к коммунизму. – 1980. – 22 нояб.
7. Шипунов, Ю. Автоколонна №1178 : в поисках заказчиков / Ю. Шипунов //Кузнецкий рабочий. – 2001. – 19 мая. – С.3.

«Автолайн-Кузнецк»

1 августа 1998 года в Кузнецке состоялось открытие регулярного маршрутного движения по городу микроавтобусов для пассажиров компании «Автолайн – Кузнецк». Учредителями нового транспортного предприятия стали С.В. Крупин и ООО «Автолайн НН» из Нижнего Новгорода. В 4.00 утра десять белых «ГАЗелей» с яркой надписью «Автолайн» были пригнаны из Нижнего Новгорода, а уже в 10.35 «белые ласточки» отправились по своим маршрутам – 22, 66, 99.

В штат предприятия было принято 20 водителей – по 2 на каждой «ГАЗели». Пассажирам стало комфортно и удобно добираться до нужных остановок.

В 2018 году началось обновление автопарка: перевозчик заменил 6 единиц старой техники на новые автомобили для перевозки пассажиров «Ford» и «ГАЗель Next». В начале 2019 года к ним прибавились ещё три удобные для пассажиров низкопольные маршрутки.

Литература:

1. Катков, А.Н. Все новшества – ради пассажиров : [об открытии компании «Автолайн»] //Кузнецкий рабочий. – 1998. – 6 авг. – С.1.
2. Панасюк, Ю. С ветерком на «Газели» : [об открытии предприятия «Автолайн» в Кузнецке] //Кузнецкий рабочий. – 1998. – 1 авг. – С.1.
3. Шипунов, Ю. Любишь кататься – имей тысячу рублей : [компания «Автолайн-Кузнецк»] //Любимая газета. – 1998. – 5 авг. (№ 31). - С.4; Пензенская правда. – 1998. – 5 авг. – С.2.

Автотранспортное предприятие (ОАО «Кузнецкое ПАТП»)

Значение автотранспорта для экономики района и города трудно переоценить, учитывая его мобильность, относительную доступность и высокую отдачу.

Более 80 лет работает в Кузнецке Автотранспортное предприятие (с 1937 г.). Предприятие осуществляло перевозки пассажиров сначала на «ЛАЗах» и «ЛиАЗах». На смену им пришли лёгкие, манёвренные, комфортабельные «пазики». В 1978 году предприятие возглавил К.П. Тараканов, работающий в ПАТП с 1964 года. Начальник автоколонны требовал от своих подчинённых постоянного профессионального совершенствования, поддержания трудовой дисциплины, качества обслуживания пассажиров. Коллектив участвовал в социалистических соревнованиях. Каждый десятый из водителей награждён значками «За работу без аварий». Множество трудностей было вызвано ростом цен на энергоносители, топливо и запчасти. В конце 1990-х на маршруты вышли новые «ГАЗели».

В начале 2000-х ПАТП открыло 6 новых автобусных маршрутов общей протяжённостью 700 км. Сбор доходов водителями колонны в 2002 году вырос до 78 %. Портреты передовиков предприятия неоднократно размещались на Досках почёта разного уровня. А к 100-летию автомобильного транспорта директор ПАТП К.П. Тараканов был награждён Почётной грамотой Министерства автомобильного транспорта России.

В 2005 году по опыту первого автотранспортного предприятия г. Пензы в ГУ «Кузнецкое ПАТП» произошла реорганизация. Образовались ООО «Пик» по междугородним перевозкам, «Дилижанс» - по городским перевозкам, «Пригород» - по межрайонным перевозкам, ГУ «Кузнецкое ПАТП» - по городским и пригородным перевозкам. Таким образом, ПАТП приобрело новый статус, став открытым акционерным обществом в составе автотранспортного холдинга Пензы. Коллектив транспортников и ремонтников работал усердно, осуществляя на более чем 50 автобусах и «ГАЗелях» сервисное обслуживание по городским и пригородным маршрутам.

В 2008 году в эксплуатации ОАО «Кузнецкое ПАТП» находилось 87 автобусов различных марок и модификаций, 40 из них работало на пригородных, 39 – на междугородных, 8 – на городских маршрутах. За год было перевезено около полутора миллионов пассажиров – это почти 17 таких городов, как Кузнецк!

В начале 2010-х на предприятии проходили конкурсы на осуществление пассажирских перевозок. В 2014 году пассажиропоток составил 1,2 миллиона человек, чему способствовало открытие трёх новых маршрутов и увеличение числа рейсов на Пензу – плюс традиционно высокое доверие, которым ПАТП пользуется у пассажиров. На предприятии заботятся и о создании для работников достойных условий труда.

Литература:

1. Алымова, О. Если думать о будущем : [о городском общественном транспорте, работе АТП] / О. Алымова //Кузнецкий рабочий. – 1997. – 12 июля. – С.2.
2. Алышева, А. Когда главное – развитие : [о пополнении автопарка новыми автобусами] / А. Алышева //Кузнецкий рабочий. – 2009. – 1 июля (№ 74). – С.2.
3. В числе лучших предприятий области : [о деятельности ОАО «Кузнецкое ПАТП»] //Кузнецкий рабочий. – 2014. – 25 окт. (№ 81). – С. 3.
4. Вся жизнь – работа : [о водителе АТП Ю.А. Катянине] //Кузнецкий рабочий. – 2003. – 15 мар. – С.1.
5. «Газели». Рост поголовья : [о новых маршрутках АТП] //Кузнецкий рабочий. – 1998. – 3 окт. – С.2.
6. Гриценко, Н. Предприятие будет жить : [о работе АТП – ГУ «Кузнецкое ПАТП»] / Н. Гриценко //Любимая газета. – 2005. – 29 июля (№ 60). – С.2.
7. Гриценко, Н. И возраст автобусу – не помеха : [об инженерно-технической службе АТП] / Н. Гриценко //Кузнецкий рабочий. – 2002. – 4 сент. – С.1.
8. Гриценко, Н. Главный ресурс : [о работе АТП] / Н. Гриценко //Кузнецкий рабочий. – 1999. – 30 окт. – С.1.
9. Демьянов, Н. Взгляд на жизнь из окна автобуса : [о работе АТП] / Н. Демьянов //Пензенская правда. – 1997. – 24 окт.
10. Идёт по городу автобус : [о работниках АТП] //Кузнецкий рабочий. – 2003. – 23 авг. – С.2.
11. Кузнецкое автотранспортное предприятие приобрело новый статус : [стало открытым акционерным обществом и вошло в состав автотранспортного холдинга Пензы] //Любимая газета. – 2007. – 20 нояб.
12. Подраменская, О. В ритме московского метро : [о конкурсах на осуществление пассажирских перевозок] / О. Подраменская //Кузнецкий рабочий. – 2013. – 2 февр. (№ 12). – С. 3.
13. Подраменская, О. У АТП особая роль в жизни города / О. Подраменская //Кузнецкий рабочий. – 1998. – 25 нояб. – С.2.
14. Рандаева, А. Десятки лет в пути : [о работе Кузнецкого ПАТП] /А. Рандаева // Любимая газета. – 2013. – 24 окт.- С.2.
15. Сакулина, Т. Повторные победы :[об АТП] //Кузнецкий рабочий. – 1980. – 7 нояб.
16. Телегина, Е. Обслуживают 37 маршрутов : [о работе ОАО «Кузнецкое ПАТП»] //Кузнецкий рабочий. – 2013. – 23 окт. (№ 122) . – С.11.
17. Штурмин, Г. Гладких вам дорог! : [о составе автопарка ОАО «Кузнецкое ПАТП»] //Кузнецкий рабочий. – 2008. – 4 мар. (№25). – С.1; Кузнецкий рабочий. - 2008. - 25 окт. (№ 124). – С. 1.
18. Штурмин, Г. Чтобы пассажир сказал: «Спасибо!» : [о начальнике АТП К.П. Тараканове] / Г. Штурмин //Кузнецкий рабочий. – 2003. – 25 окт. (№ 82). - С. 2.
19. Штурмин, Г. Не по щучьему веленью, а по нашему хотенью : [о работе АТП] / Г. Штурмин //Кузнецкий рабочий. – 2001. – 28 мар. – С .3.

«Валяльно-меховой комбинат» ОАО (ООО «Механизация»)

Одним из старейших предприятий города был Валяльно-меховой комбинат.

В 1980-е годы на предприятии планомерно и настойчиво стали освобождаться от кустарного наследия и омолаживать производство, реконструируя первую и вторую очередь валяльного цеха, переводя цех выделки овчин и меховой цех в новое, по-современному оборудованное здание. Было установлено новое технологическое оборудование: «баркасы» для овчины, новые мездрильные машины. В помещении вновь созданного раскройного участка работники стали проводить раскрой материала на одеяла, наволочки и другие изделия не вручную, а на современном оборудовании. В ходе социалистического соревнования лидировал валяльный цех, один раз первое место присуждалось пухо-перовому цеху, дважды второе классное место

завоёвывал войлочный цех. Среди бригад авторитетом дружного и работоспособного коллектива пользовалась бригада Л.Я. Пиуновой, производительность труда коллектива которой не снижалась ниже 130%. Девиз «Работать без отстающих!» приобрёл в бригаде конкретный смысл: все работают на высоком уровне. Это ветераны труда А.Я. Гордеева, А.Н. Рябухова, В. П. Шорина, А.В. Бородулина, М.И. Калашникова и другие. За смену из-под их рук выходит 1400 подушек и полсотни одеял, поступающих на торговые базы крупных городов. За пять лет бригадой изготовлено более полутора миллионов подушек.

В 1980-х годах улучшилась техническая оснащённость производства, изменился внешний вид старого предприятия, иными стали его экономическая отдача, условия труда и быта людей. Валяльно-меховой комбинат уверенно вошёл в число благополучных предприятий. Одновременно с увеличением объёмов производства на комбинате резко возросло качество продукции. Шло освоение новых изделий. В пухо-перовом цехе начали выпускать стёганные ватные одеяла. Меховой цех переехал в новое, просторное производственное помещение.

Слаженная работа цехов и участков превышала обязательства по сверхплановым прибылям, это давало дополнительно к пятилетнему плану изделий на четверть миллиона рублей.

В 1981 году на первый план выдвигалась задача улучшения снабжения населения промышленными товарами широкого потребления. Эти товары в общем объёме выпускаемой валяльно-меховым комбинатом продукции составляла почти 80%. Большим спросом пользовались меховые и пухо-перовые изделия, выпускавшиеся с государственным знаком качества и индексом – «Н» - новинка. За годы 10-й пятилетки (1976-1980) коллектив предприятия освоил массовый выпуск 13-ти новых изделий. Среди победителей социалистического соревнования лучшими стали коллективы бригад валяльного цеха под началом Н.И. Кулевой, мехового цеха под руководством Г.П. Абрамовой, пухо-перового цеха - Л.Я. Пиуновой. Многие передовики производства работали на сэкономленном сырье с перевыполнением плана. Работа всего коллектива комбината была нацелена на изготовление высококачественной продукции и расширение её ассортимента.

В середине 1980-х спрос на продукцию валяльно-мехового комбината с каждым годом рос. Увеличивалось количество изделий с государственным знаком качества. Расширялся ассортимент выпускаемой продукции: мужские куртки, меховые пальто, шапки, мужские, женские, детские шубы, жилеты, меховые рукавицы. На комбинате широко внедрялся бригадный метод работы. Производительность труда поднялась на 5,5%. Высокопроизводительный труд рабочих комбината был подарком к 60-летию образования СССР и заделом на будущее выполнение плана работы.

По словам директора комбината Г.С. Бурко, пик успехов предприятия приходился на 1991 год. В годы перестройки престиж валяльно-мехового комбината стал снижаться примерно на 60%, прекратились централизованные поставки сырья, возникли проблемы со сбытом продукции. В 1994 году предприятие стало акционерным обществом, но пропала уверенность в будущем, так как прекратились оборотные средства, порвались крепкие связи с другими предприятиями. В АО «Валяльно-меховой комбинат» к концу 1990-х распалась система заготовительных контор, исчезли объёмные заказы, уменьшилась реализация продукции, и сам стиль работы предприятия поменялся. Хотя, по мнению нового директора комбината А.П. Тихонова, оборудование находилось в рабочем состоянии, поэтому при двухсменной работе выпускались 40 тысяч подушек, 2 тысячи одеял; 60 комплектов шорных изделий, 5 тысяч пар валенок, 1500 матрасов, 20 тонн войлока строительного и утеплительного. К тому же шилась верхняя одежда, по заказам выделялись овчина, мех лисы, кролика, нутрии, ондатры. Но в связи с отсутствием на АО достаточных оборотных средств, не было возможностей для получения долгосрочных кредитов. Комбинат начал поиск деловых партнёров как среди предприятий, так и среди частных лиц.

К 1999 году валмехкомбинат имел постоянные контакты на договорной основе с торговыми предприятиями Самары, Ульяновска, Пензы, Тольятти, Ижевска и других городов, в которые опрашивались ватные одеяла, перовые подушки, матрасы, меховые изделия. Но не хватало средств на своевременное обновление стареющего парка технологического оборудования и выплату зарплат сотрудникам.

Положительные сдвиги наметились на валмехкомбинате в начале 2000-х годов. Были заключены контракты на поставку шерсти с Туркменией, с Нижегородской фабрикой первичной обработки шерсти. Увеличился объём выпуска валенок и обрешиненной обуви. Цех меховых изделий выполнял

работу по индивидуальным заказам – шил куртки, полушубки, дублёнки. Реализовать тёплую одежду планировалось нефтяникам и газовикам, а также в пензенских воинских частях.

В 2000-х произошла смена собственника валяльно-мехового комбината, который стал ООО «Механизация». Новым директором стал Р.Ф. Дильмеев, который ездил по регионам, налаживал деловые контакты для обеспечения предприятия сырьём. В 2003 году на конкурсе товаропроизводителей «Пензенская марка», проводимом Пензенской торгово-промышленной палатой была представлена продукция ООО «Механизация», было отмечено высокое качество двух изделий предприятия. Коллектив был награждён Почётной грамотой за отличную работу. Но в этом же году на валмехкомбинате произошли непредвиденные изменения: новое руководство предприятия в лице владельца контрольного пакета акций ОАО «Кузнецкий валяльно-меховой комбинат» и собственника ООО «Механизация» А.Э. Храпова дало распоряжение о демонтаже и вывозе оборудования пухо-перового цеха в Подмосковье. Жаль, что 30 лет назад новую линию германского производства купили чуть ли не за золото и установили на валмехкомбинате. На тот момент в ООО «Механизация» насчитывалось 130 работников, выпускались матрасы и одеяла. Из-за задолженности по заработной плате рабочие в мае начали забастовку. Так предприятие фактически прекратило работу в Кузнецке.

Литература:

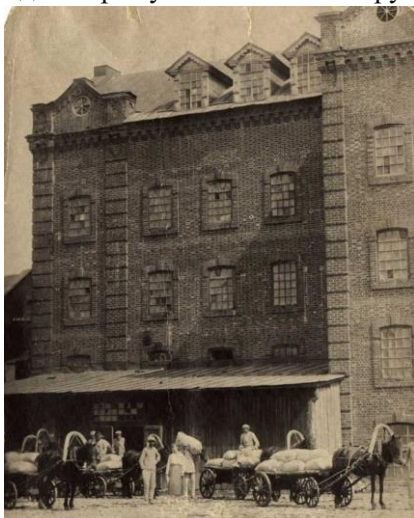
1. Алексюк, В. Невостребованный потенциал : [о работе ОАО «Валяльно-меховой комбинат»] / В. Алексюк // Кузнецкий рабочий. – 1998. – 29 мая. – С. 1.
2. Бурко, Г.С. Нет уверенности в будущем : [о судьбе валяльно-мехового комбината] /записала В. Тикшаева / Г.С. Бурко // Кузнецкие вести. – 1995. – 12 янв. (№ 3). - С. 1-2.
3. Власов, В. Эффект сквозных бригад / В. Власов // Кузнецкий рабочий. – 1988. – 8 дек.
4. Гнеушев, В. В пух и прах! : [о состоянии дел на ОАО «Кузнецкий валяльно-меховой комбинат» с приходом нового владельца] / В. Гнеушев // Любимая газета. – 2003. – 16 июля (№ 29). - С. 1,3.
5. Загарина, Н. Самая модная обувь – валенки : [о положении дел в ООО «Механизация» (валяльно-меховом комбинате)] // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 15 окт. (№ 79). - С. 11.
6. Комаров, А. Тепло в кузнецких валенках : [ОАО «Кузнецкий валяльно-меховой комбинат»] / А. Комаров // Кузнецкий рабочий. – 1999. – 27 февр. (№ 16). - С. 2.
7. Мясникова, Н. Эффект бригадного подряда : [о работе валяльно-мехового комбината] / Н. Мясникова // Кузнецкий рабочий. – 1982. – 23 нояб. – С. 3.
8. Мясникова, Н. Люди требуют заботы : [о работе валяльно-мехового комбината] / Н. Мясникова // Кузнецкий рабочий. – 1981. – 3 сент. (№ 106). – С. 3.
9. Мясникова, Н. К росту качества и ассортимента : [на валяльно-меховом комбинате] / Н. Мясникова // Кузнецкий рабочий. – 1981. – 5 мар. (№ 28). – С. 2.
10. Мясникова, Н. В бригаде работают универсалы : [о работе валяльно-мехового комбината] / Н. Мясникова // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 20 нояб. (№ 138). – С. 2.
11. Неверин, Г. На повороте к лучшему : на валяльно-меховом комбинате / Г. Неверин //Кузнецкий рабочий. – 2000. – 17 июня. – С.1.
12. Объект особого внимания : [ситуация на валяльно-меховом комбинате] // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 9 июля. – № 50. - С.2.
13. Терентьев, А. Задачи из подсистемы управления : [реконструкция валяльно-мехового комбината] / А. Терентьев // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 22 марта.
14. Терентьев, А. К новой организации труда : [на валяльно-меховом комбинате] / А. Терентьев //Кузнецкий рабочий. – 1980. – 11 нояб.

15. Тикшаева, В. Кому нельзя желать «ни пуха ни пера» : [о валяльно-меховом комбинате] / В. Тикшаева // Наша Пенза. – 1995. – № 1. – С.2.
16. Федоров, А. «Вот тебе, бабушка, и Юрьев день!» : [о трудностях на валяльно-меховом комбинате] / А. Федоров // Пензенские вести. – 1996. – 27 мар. – С.1.

Кузнецкая верёвочно-шпагатная фабрика (АО «Текс»)

Верёвочно-шпагатная фабрика – одно из старейших предприятий города.

Важную роль в промышленности города в конце 1920-х – начале 30-х годов играла верёвочно-шпагатная фабрика им. В.И. Ногина (бывшая мельница Башкирова). Ещё среди тех, кто вышел на улицы Кузнецка в далёком 1917 году приветствовать революцию, можно было увидеть жилистых, продубленных в холодных цехах фабрики канатчиков. Тогда в верёвочном цехе – «формовке» ещё вручную крутили канат и верёвку. В цехах было холодно. Пряжу тоже готовили вручную, трепав сырьё на чурбаках.



С энтузиазмом включились рабочие верёвочно-шпагатной фабрики в стахановское движение 1930-х годов. Ударно трудились перед войной. Когда началась война «ногинцы», как и миллионы советских людей, встали на защиту Родины. В 1942 году «Канатку» перенесли в бывшую мельницу купца Башкирова. Повысилась производительность труда: рабочие без усталости работали, выполняя норму за себя и за товарищей, ушедших на фронт. В цехе, которым руководил Г. Древин, работница Е. Дралина выполнила норму на 116%, а через день – на 125%. Комсомольцы слесари Малышев и Земсков ежедневно работали сверхурочно по 2-3 часа. Так рабочие-патриоты фабрики им. Ногина отличной работой укрепляли тыл в годы войны.

Казалось бы, в атомно-космический век верёвочно-шпагатное производство должно было стать анахронизмом. Однако в советские времена продукция Кузнецкой верёвочно-шпагатной фабрики пользовалась спросом и в магазинах, и на почте, и в сельском хозяйстве, и в спорте, и в иных случаях для самых разнообразных целей. Однако в 10-й пятилетке (1976-1980гг.) верёвочно-шпагатную фабрику лихорадило. Но стараниями работников фабрики в 1980 году удалось выполнить план по выпуску товарной продукции на 100,7%, по реализации – на 100,1. В 1981 году на фабрике вёлся ремонт в цехе подготовки сырья и помещения грубочесальной машины № 4. Прокопчённые годами стены покрывались кафельной светлой плиткой, изменялся интерьер других производственных участков, красного уголка, бытовок, душевых. Совершенствовались системы отопления и вентиляции, поступало современное оборудование, чтобы создать все условия для повышения производительности труда рабочих. Улучшалось обеспечение сырьём. В феврале 1981 года было отгружено 7 вагонов необходимого льноволокна. Лучшими работницами верёвочно-шпагатной фабрики на тот момент были: Н.Г. Климова, Т.Н. Киселёва, З.А. Каленова, Т.Я. Чичасова, А.А. Димаева, Р.Ф. Рудакова, А.Я. Журина и другие. Многие из них были ударниками коммунистического труда. Внедрялся прогрессивный бригадный метод организации труда. Комплексные бригады охватывали 80% работающих на предприятии. Это приводило к улучшению динамичности производства, повышению производительности труда. Фабрика сотрудничала с Пензенским пенькообъединением – поставщиком сырья.

В 1982-83 годах несложная, но такая необходимая продукция (шпагат, пеньковая и вискозная верёвка) отправлялась во Владимир, Томск, Барнаул, Уссурийск, другие области РСФСР. Она нужна была, например, труженикам села и рыбакам Латвии, Эстонии, нефтяникам Тюмени и геологам Сибири, а также на Украину. Установлены новые ленточно-червячная и верёвочная машины. За счёт улучшения технологии и модернизации производства улучшилось качество продукции и увеличилась производительность труда.

С начала 1987 года верёвочно-шпагатная фабрика работала в условиях самофинансирования. Но предприятие оказалось не готово к работе по-новому. Фабрика не только не стала выполнять план по прибыли, но и терпела убытки. Приходило в негодность оборудование, поставлялись сверхнормативные запасы сырья, не было возможности размещать заказы. Приходилось искать пути повышения рентабельности производства, менять структуру ассортимента, бороться с дисбалансом цен: стоимость сырья с каждым годом повышалась, а цена изделия оставалась прежней. Работа на хозрасчёте не приносила планируемой прибыли. Хотя годовой план не был выполнен, однако в 1988 году было выпущено 446 тонн верёвки и 1068 тонн шпагата.

С 1989 года для выхода из кризисного положения решили перейти на реализацию продукции верёвочно-шпагатной фабрики по договорным ценам. Были разосланы письма предприятиям – постоянным потребителям продукции в Новосибирске, Мурманске, Прибалтике, Казахстане, Украине, Белоруссии, Карелии, с которыми был заключён ряд договоров. Велась работа по совершенствованию технологии производства продукции. Были капитально отремонтированы грубочесальные машины с целью сокращения угара и экономии большого количества сырья. Установили пять тонкочесальных машин, которые также подвергались ремонту при дефиците запасных частей. В 1989 году фабрика постепенно, хотя и с большим напряжением, выходила из убыточных в ряды рентабельных.

В 1990-е годы фабрика оказалась в сложных экономических условиях. В конце 1998-го – начале 2000-х под руководством директора П.Н. Тисенкова фабрика находилась на грани банкротства. Пришлось избрать такую форму хозяйствования, как акционерное общество. Верёвочно-шпагатная фабрика была преобразована в АО «Текс». Но не было денег на приобретение сырья и модернизацию производства. Ничего не производилось около шести месяцев в году. Из двухсот пятидесяти специалистов, работавших некогда на фабрике, остались менее сорока человек. Зарплату выдавали в виде продуктов, не выплачивались начисленные дивиденды акционерам фабрики, долги росли и копились. В отношении руководства фабрики (директора Н.Н. Меркурьевой и главного бухгалтера Л.Е. Карташовой) по факту сокрытия от налогов около ста тысяч рублей налоговой полицией в 2001 году было возбуждено уголовное дело. Была совершена растрата общественных денег на значительную сумму без оправдательных документов и без независимой аудиторской проверки. Номинальная стоимость одной акции АО «Текс» в 2001 году составляла 1 рубль. Однако, так как никто из администрации фабрики не удосужился провести переоценку стоимости акций в связи с амортизацией производства, уценки по специальным расчётным нормам тоже не было. Администрация фабрики скрывала истинную стоимость акций, пакет которых в количестве около полутора тысяч штук был поделен между руководством АО «Текс». Не созывалось общее собрание акционеров, чтобы распределить выкупленные акции пропорционально долям акционеров.

Литература:

1. Александров, Ю. «Пыльная работа» : [о верёвочно-шпагатной фабрике] / Ю. Александров // Пензенская правда. – 1992. – 5 авг. – С.1.
2. Антонов, А. Спрос не иссякает, спрос удовлетворяется : [о верёвочно-шпагатной фабрике] / А. Антонов // Кузнецкий рабочий. - 1989. – 21 мар. (№ 34). – С. 3.
3. Антошина, Н. С опорой на опыт людей : [о работниках верёвочно-шпагатной фабрики] / Н. Антошина // Кузнецкий рабочий. – 1981. – 10 мар. (№ 30). – С. 2.
4. Гребенкин, А. Фабрика стоит, а верёвочка вьётся : [о сложной ситуации на АО «Текс» (верёвочно-шпагатной фабрике)] / А. Гребенкин // Любимая газета. – 2001. – 21 мар. (№ 12). - С. 2,4
5. Гриценко, Н. Кузнецкая «шпагатка» борется за жизнь : [о трудностях на верёвочно-шпагатной фабрике] / Н. Гриценко // Пензенская правда. – 2002. – 13 авг. – С. 2.
6. Завьялов, В. Визитная карточка фабрики : [о необходимости верёвочно-шпагатной продукции в регионах страны] / В. Завьялов // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 5 нояб.
7. Кузнецов, В. Экономия по всему циклу : о производственном процессе на верёвочно-шпагатной фабрике / В. Кузнецов // Кузнецкий рабочий. – 1981. – 14 нояб.

8. Меркурьева, Н.Н. Без вины виноваты : [о состоянии дел в АО «Текс» (верёвочно-шпагатной фабрике)] / Н.Н. Меркурьева // Любимая газета. – 2001. – 28 мар. – С.3.
9. Мурашова, И. Под контролем парторганизации : [о модернизации производства на фабрике] / И. Мурашова // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 24 мар. – С. 2.
10. Мурашова, И. Время итогов – время проектов : [о работе верёвочно-шпагатной фабрик] / И. Мурашова // Кузнецкий рабочий. – 1982. – 19 дек.
11. Мы – ногинцы : [из воспоминаний о старейшем предприятии города Кузнецка – верёвочно-шпагатной фабрике] //Кузнецкий рабочий. – 1967. – 5 мар.
12. Тарасова, Н. По бригадному методу : [о переходе на новую форму организации труда на верёвочно-шпагатной фабрике] / Н. Тарасова // Кузнецкий рабочий. – 1981. – 3 сент.
13. Через призму прибыли : [о работе верёвочно-шпагатной фабрики в условиях самофинансирования] //Кузнецкий рабочий. – 1987. – 29 сент.

«Визит» ОАО (пивоваренный завод)

Завод строился в рамках послевоенной программы восстановления народного хозяйства. Помимо продуктов питания, он должен был производить алкогольные и безалкогольные напитки.

Строительство пивоваренного завода в нашем городе началось в 1947 году. В 1948 году был пущен в эксплуатацию пивоваренный цех Кузнецкого горпищекомбината, а в начале января 1949 года он выдал свою первую продукцию. В ассортименте тогда было несколько видов кваса, напитки на синтетических эссенциях, безалкогольная брага, морс и пиво. Позже к ассортименту были добавлены легендарные «Дюшес», «Крем-сода», «Буратино» и «Лимонад».

Первым директором стал Василий Фёдорович Галюшев. 1 июня 1965 года предприятие было переименовано в Кузнецкий пивзавод. В 1980-е годы на нём производилось множество безалкогольной и слабоалкогольной продукции, а с 1987 по 1992 годы – ещё и сувенирные пряники. В 1989 году при директоре В.В. Берсунькаеве на заводе началось строительство крекерного цеха. Для производства этого вида продукции было завезено оборудование из Германии, закупленное Министерством пищевой промышленности СССР. Эта крекерная производственная линия «Werner und Pflaiderer» в середине 1990-х фактически спасла предприятие от разорения.

1 апреля 1991 года руководителем завода назначен 29-летний главный инженер А.И. Левцов. На его долю выпала ответственная работа и по запуску линии, и по модернизации производства в целом. 13 февраля 1992 года «Визит» выпустил первый крекер круглой формы. Продукция покупателям очень понравилась

В 1992 году пивзавод был реорганизован в ОАО «Визит». Успешная работа предприятия во многом связана с его генеральным директором Андреем Ивановичем Левцовым, который руководит «Визитом» с 1991 года. В 1997 г., в год 50-летия завода, на пивоваренном производстве началась масштабная реконструкция: старое производственное оборудование из чёрного металла заменили на современное, из нержавеющей стали.

С 1999 года ОАО «Визит» состоит в Союзе пивоваров. Высокий спрос и популярность продукции «Визита» говорят о её качестве. А по результатам работы в 2006 году «Визит» получил четыре награды от Союза российских производителей пиво-безалкогольной продукции. Главная – Высшая общесоюзная награда «За развитие пиво-безалкогольной отрасли России «Янтарная звезда» в номинации «Социальная ответственность в бизнесе».

Успех предприятия зависит от умелого управления и от вклада каждого сотрудника в общее дело. Поэтому не случайно генеральный директор ОАО «Визит» А.И. Левцов награждён орденом «За заслуги в развитии пивоваренной отрасли». Также в 2005 году главный пивовар предприятия Л.В. Суетина, инженер-химик Н.И. Крайнова были удостоены медали «Лучший специалист пивоваренной отрасли», а техническому директору И.А. Бахтееву было

присвоено звание «Почётный работник пивоваренной отрасли».

В ОАО «Визит» постоянно совершенствуется технологический процесс, приобретается новейшее оборудование. Постепенно было введено в строй оборудование для варки пива немецкой фирмы «Huppmann», с участием фирмы «Alfa-Laval» было построено дополнительное бродильное отделение, пущены системы фильтрации, построена ПЭТ-линия фирмы «Zen-Tronik», запущен розлив в стеклянные бутылки фирмы «Veral», полностью переоснащён участок розлива пива в кеги. После реконструкции завод увеличил свои мощности, значительно обновил и умножил ассортимент выпускаемой продукции.



В 2006 году были установлены специальные фильтры, новый блок разлива. В 2007 году начат выпуск новых видов пива, кваса и ультрамодного напитка «Кофе-кола». Элитные сорта пива «Визит» отправлялись в популярные рестораны Москвы. Визитной карточкой предприятия остаётся крекер. «Визит» - одно из поставщиков «Хлебцов армейских» для нужд Российской армии.

В 2007 году ОАО «Визит» отметило свой 60-летний юбилей. Лучшим работникам предприятия были вручены Почётные грамоты и Благодарности от губернатора Пензенской области, администрации г. Кузнецка, медали – от Союза российских пивоваров. Председатель совета директоров ОАО «Визит» Е. Голяев был награждён орденом Союза пивоваров «За заслуги в развитии пивоваренной отрасли».

В современных условиях успешная деятельность предприятия невозможна без инноваций, увеличения ассортимента выпускаемой продукции. В первую очередь стремлением к развитию предприятия и увеличению числа потребителей продиктовано освоение в ОАО «Визит» нового вида продукции – настоящего пшеничного безалкогольного пива «Nulloff weizen», изготовленного из пшеничного солода, сброженного на дрожжах немецкой селекции с применением комбинации горького и ароматного хмеля. А месяцем раньше пивовары запустили в производство нефильтованное тёмное и светлое пиво «Празжское». Большим спросом у потребителей пользуются лимонады «Кузнечик», «Дюшес», «Кола», квас «Два кузнеца», крекерное печенье «Кузнецкий калейдоскоп». Кроме пенных и газированных напитков в ОАО «Визит» производится сельтерская минерализованная питьевая вода на основе воды «Надежда» по рецептам немецкой сельтерской воды. Кроме того в ОАО «Визит» делаются серийные выпуски продукции, оформленные к праздникам и знаменательным событиям. Компания «Визит» работает на московском рынке.

В зависимости от сезонности, предприятие обеспечивает рабочими местами от 450 до 550 человек. Пивоваренная компания «Визит» спонсирует волейбольную женскую команду высшей лиги, помогает центру детского и юношеского творчества Кузнецка, постоянно оказывает помощь образовательным и социальным учреждениям.

Благодаря слаженной работе коллектива, ОАО «Визит» - активный участник и победитель многих фестивалей и конкурсов на лучшую продукцию всероссийского и международного масштаба, обладатель престижных наград.

ОАО «Визит» - одно из ведущих предприятий не только города, но и области, ежегодно обеспечивающее значительную долю налоговых поступлений в бюджет и предлагающее потребителю качественный и доступный по цене продукт.

Литература:

1. «Бутурлинский родник» сохранит здоровье : [в ОАО «Визит» приступили к розливу минеральной воды] //Кузнецкий рабочий. – 2004. – 14 янв. – С.11.
2. Булавинцев, Н. «Надежду» подкрепляют делом : [о работе цеха по выпечке крекера] / Н. Булавинцев //Наша Пенза. – 1994. - № 48. – С.5.

3. ОАО «Визит» : к новым горизонтам вкуса //Любимая газета. – 2002. - № 10. – С.7.
4. Данилов, В. Двойной праздник «Визита» : [65-летие ОАО «Визит», история его возникновения] /В. Данилов //Кузнецкий рабочий. – 2012. – 24 окт. (№ 125). – С.1.
5. Дмитриева, Н. С визитом на «Визит» : [продукция ОАО «Визит» на XIII Международном фестивале пива в Москве была признана одной из лучших и получила заслуженную награду] /Н. Дмитриева //Любимая газета. – 2010. – 3 авг. (№ 91). – С.7.
6. Долгушова, В. Новые награды «Визита» : [о работе ОАО «Визит»] /В. Долгушова //Кузнецкий рабочий. – 2007. – 14 апр. (№ 45). – С.2.
7. Заслуженные награды «Визита» : [ОАО «Визит» награждено четырьмя престижными наградами Союза пивоваров России] //Любимая газета. – 2007. – 14 апр. (№45). – С.3.
8. Знай наших! : [у ОАО «Визит» первое место в номинации «Сделано в Пензе» на конкурсе «Бизнес-Олимп-2007»] //Кузнецкий рабочий. – 2007. – 15 дек. (№ 148). – С.2.
9. Короткова, В. «Визит» : только вперед! : [о развитии предприятия] //Кузнецкий рабочий. – 2009. – 10 июня (№ 65). – С.16.
10. Краснов, А. «Визит» набирает обороты / А. Краснов //Пензенские вести. – 1998. – 25 февр. – С.3.
11. Крылосов, С. Процессом управляет автоматика : [процесс варки пива в ОАО «Визит» - с единого централизованного пульта] / С. Крылосов //Любимая газета. – 2001. – 20 июня. – С. 2; Любимая газета. - 2000. - № 33. – С.2.
12. Кузнецкий «Визит» - среди лучших : [по итогам промышленного производства в 2006 г.] //Кузнецкий рабочий. – 2006. – 29 июля (№ 88). – С.3.
13. Курепина, А. Страсти по «Визиту» : [грозит ли предприятию банкротство] /А. Курепина //Пензенские вести. – 1999. - 12 мар. (№ 11). – С.1.
14. Курепина, А. Судьба «Визита» - в руках кредиторов /А. Курепина // Кузнецкий рабочий. – 1999. - 3 мар. (№ 17). – С.1.
15. Малышев, Е. «Визит» измеряется километрами! : [60-летний юбилей ОАО «Визит»] /Е. Малышев // Кузнецкий рабочий. – 2007. – 27 нояб. (№ 140). – С.3; Любимая газета. – 2007. – 27 нояб. (№ 142). – С.2; Улица Московская. – 2007. - № 43.
16. Наша марка! : [о выпуске новых видов продукции на ОАО «Визит»] // Кузнецкий рабочий. – 2013. – 13 июня (№ 65). – С.1.
17. Новые рубежи «Визита» : [участие предприятия в конкурсах на лучшую продукцию] //Кузнецкий рабочий. – 2012. – 9 июня (№ 67). – С.7.
18. Петрова, А. Не счесть достоинств у продукции, выпускаемой ОАО «Визит» /А. Петрова // Кузнецкий рабочий. – 1997. – 21 мая. – С.3.
19. Подраменская, О. «Нас в России знают» : [о запуске на заводе «Визит» 30 лет назад крекерной линии] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 25 июня (№ 45). – С. 8.
20. Подраменская, О. Наш визит на «Визит» : [о модернизации производства на ОАО «Визит»] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2016. – 28 сент. (№ 74). – С.3.
21. Подраменская, О. «Визит» теперь и в баночках : [о современном развитии ОАО «Визит»] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2014. – 5 февр. (№ 9). – С.6.
22. Подраменская, О. 60 лет традиций, развития, качества : [в 1948 г. был запущен в работу первый пивоваренный цех] //Кузнецкий рабочий. – 2008. – 2 июня (№75). – С.11.
23. Пшеничное пиво от «Визита» : в России такого ещё не пили! //Наша Пенза. – 2002. - №9. – С.7
24. Региональный бренд выходит на международный уровень : [на XII Московском международном фестивале пива компанией «Визит» было продано 14 тысяч кружек пива – 7 тонн!] //Кузнецкий рабочий. – 2010. – 4 авг. (№ 90). – С.2.
25. Романова, Е. Прекрасный повод для «Визита» : [ОАО «Визит» - 65 лет] / Е.Романова //Любимая газета. – 2012. – 25 окт. (№ 128). – С.2.
26. Телегина, Е. Марка «Визит» - гарантия качества : [об истории создания предприятия и современном его развитии] / Е. Телегина //Кузнецкий рабочий. – 2016. – 8 июня (№ 42).
27. Тикшаева, В. Визитная карточка «Визита» : [50 лет ОАО «Визит»] / В. Тикшаева //Наша Пенза. – 1999. - № 7. – С.5.

28. Увеличен ассортимент продукции : [новинки ОАО «Визит»] //Кузнецкий рабочий. – 2013. – 16 июля (№ 79). – С.1.
29. Шипунов, Ю. Рука дающего : [точки роста ОАО «Визит»] / Ю. Шипунов //Кузнецкий рабочий. – 2000. – 29 нояб. – С.11.
30. Штурмин, Г. Пиво с кузнецкой маркой : [о пиве ОАО «Визит»] / Г. Штурмин //Кузнецкий рабочий. – 2003. – 13 авг. – С.10.

«Водоканал» МУП

Наличие воды в домах и квартирах кузнечан обеспечивают работники МУП «Водоканал». Они обслуживают 193 км водопроводных, 98 км канализационных сетей, 3 водозабора, 26 действующих скважин, 5 канализационно-насосных станций и очистные сооружения.

В конце 2018 года была введена в эксплуатацию канализационно-насосная станция в районе Откормсовхоза. В середине января 2019 года был осуществлён пуск станции обезжелезивания воды на водозаборе «Южный». Улучшение качества водопроводной воды почувствовали жители Южного, Юго-Западного, Западного микрорайонов и района «залинии».

Сотрудники МУП «Водоканал» неоднократно награждались почётными грамотами разного уровня, заносились на областную Доску почёта работников ЖКХ. В настоящее время в МУП «Водоканал» трудятся 247 человек. Рабочие, служащие, инженерно-технические работники заинтересованы в том, чтобы предприятие работало стабильно, развивалось. В планах – вступление в программу «Чистая вода», чтобы в 2020 году построить и запустить в эксплуатацию станцию обезжелезивания воды на 8-м водозаборе.

Развитие водоснабжения в Кузнецке началось в 1960-х годах, когда была пробурена скважина в районе интерната. Согласно документам управления водопроводно-канализационного хозяйства с 1967 года был разработан проект реконструкции 8-й водозаборной станции, питающей восточную и центральную части города. В те годы строительство напорно-регулирующих резервуаров было важной частью развития водоснабжения города.

В 1996 году 60-летие «Горводоканала» коллектив встретил в обстановке преобразований политической и экономической жизни. Все эти годы он находился на передовых рубежах жизнеобеспечения Кузнецка. Несмотря на финансовые трудности «Горводоканал» не сдавал своих позиций: предпринимал все меры для чёткой работы водопроводно-канализационной системы, для регулирования водоснабжения Кузнецка.

В 2000-х годах «Горводоканал» оказывал услуги по подаче и пропуску сточных вод 543-м потребителям – предприятиям и организациям и всему населению. В 2004 году мэр города обязал руководителей «Горводоканала» и ЖКХ «Кристалл» принять действенные меры для улучшения качества воды. По современным технологиям были прочищены 26 км труб через колодцы в рамках реконструкции магистрального водопровода. Капитально отремонтирована скважина на 8-м водозаборе, пробурена и введена в эксплуатацию новая скважина на Южном водозаборе. Проведён ремонт 113 водоразборных колонок, 54 водопроводных задвижек, 17 пожарных гидрантов. Очищено от наслоений 2 резервуара ёмкостью 1000 и 2000 кубометров. В 2005 году «Горводоканал» запустил на Южном водозаборе ещё одну артезианскую скважину за счёт собственных средств предприятия (свыше 500 тыс. руб.).

В 2006 году начались изменения в структуре «Горводоканала». Возник долг в 17,5 млн. рублей. Нужны были финансовые вливания, новые проекты по развитию предприятия. Осенью был начат процесс банкротства «Горводоканала», введена процедура внешнего управления. Управляющим был назначен пензенский предприниматель В.К. Кувшинов. Предприятие продолжало работать, укладывая новые полиэтиленовые трубы магистрального водопровода по улицам города, полученным от Правительства Пензенской области (5 км).

В 2007 году городские власти решили преобразовать МУП «Горводоканал» в акционерное общество. В 2008 году на Южном водозаборе было установлено новое оборудование, полученное по областной программе капитального ремонта объектов водоснабжения и канализования.

С 2009 года новым руководителем «Горводоканала» назначен А.В. Громов.

В 2011 году с «Горводоканалом» была заключена «сделка века». 22 февраля заключён договор купли-продажи движимого и недвижимого имущества и объектов коммунальной инфраструктуры «Горводоканала» между конкурсным управляющим Л.В. Дурдаевой и ООО «Коммунальные системы – СКМ групп». Сумма сделки составила 6,22 млн. рублей. Исполняющим обязанности директора МУП «Водоканал» стал В.А. Воляков.

В 2012 году депутаты Собрания представителей Кузнецка рассмотрели ход реализации инвестиционной программы МУП «Водоканал» по развитию, реконструкции и модернизации систем водоснабжения и водоотведения города на 2012-2013 гг. и утвердили аналогичную программу на 2013-2015 годы. Новым директором МУП «Водоканал» в 2012 году был назначен В.А. Горин.

22 марта 2013 года жители Кузнецка устроили в Пензе пикет против нового владельца «Водоканала». В апреле решением Арбитражного суда Пензенской области действия настоящего конкурсного управляющего МУП «Водоканал» в части банкротства предприятия признаны незаконными. В 2015 году Кузнецку вернули «Водоканал», проданный за копейки незаконно, об этом писала даже «Российская газета». Встал вопрос о передаче в концессию сетей тепло-водоснабжения города за 150 млн. рублей. Заключение концессионного соглашения было одобрено депутатами Собрания представителей Кузнецка в октябре 2016 года.

В феврале 2019 года в водоснабжении 56% жителей Кузнецка чистой водой произошли благоприятные изменения, связанные с началом работы станции обезжелезивания на водозаборе «Южный». Производительность нового объекта – 10 тысяч кубометров воды в сутки. После прохождения через фильтры вода стала направляться по сетям в Южный, Юго-Западный, Западный микрорайоны и в часть центра города. Доведение числа потребителей чистой воды до 100% власти Кузнецка связывают с вхождением в федеральную целевую программу «Экология».

Литература:

1. Алымова, О. Ноктюрн на флейте асбестовых труб : [о работе МУП «Горводоканал»] / О. Алымова // Любимая провинция. – 2004. – 15 сент. (№ 37). – С.1.
2. В «Водоканале» - новый руководитель : о новом директоре МУП «Водоканал» В.А.Горине //Кузнецкий рабочий. – 2012. – 10 окт. (№ 119). – С.1.
3. В Кузнецке хотели приватизировать «Горводоканал» //Пензенская правда (Территория). – 2007. - № 22. – С.1.
4. Где взять средства на модернизацию? : [о ходе реализации инвестиционной программы МУП «Водоканал»] //Кузнецкий рабочий. – 2012. – 17 июля (№ 82). – С.2.
5. «Горводоканалу» - 60 лет //Кузнецкий рабочий. – 1996. – 3 авг. (№ 62). – С.1.
6. Горин, В. Мы говорим, что деньги – как вода : [о работе «Горводоканала», тарифах на воду в городе] / В. Горин //Кузнецкий рабочий. – 2003. – 28 июня. – С.2.
7. Громов, А. «Надейтесь только на лучшее!» : [беседа с новым руководителем МУП «Горводоканал»] / А. Громов //Любимая газета. – 2010. – 12 янв. (№ 3-4). – С.7.
8. Данилов, В. Борьба за «Горводоканал» продолжается / В. Данилов //Кузнецкий рабочий. – 2012. – 6 июня (№ 66). – С.2.
9. Крылосов, С. «Горводоканал»: очищение воды через банкротство : [о состоянии дел в МУП «Горводоканал»] / С. Крылосов //Любимая газета. – 2006. – 22 апр. (№ 47). – С.1,2.
10. Кузнецов, В. Ещё раз о воде : [о развитии водоснабжения в Кузнецке] / В. Кузнецов // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 7 июня (№ 68). – С. 3.
11. Кузнечане провели пикет в областном центре : [22 марта жители Кузнецка устроили в Пензе пикет против нового владельца «Горводоканала»] //Кузнецкий рабочий. – 2013. – 27 мар. (№ 35). – С.1.
12. Курепина, А. МУП «Горводоканал» продано за ... 6,22 миллиона рублей / А. Курепина //Кузнецкий рабочий. – 2011. – 12 мар. (№ 27). – С.1.

13. Нуштаева, Е. Новость такая: вода плохая : [о низком качестве воды в трубах, необходимости ремонта скважин и строительства станции обезжелезивания на 8-м водозаборе - в беседе с директором МУП «Водоканал» В.А. Гориним] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2020. – 17 мар. (№ 21). – С. 1,2.
14. Нуштаева, Е. За воду-удовольствие придётся заплатить миллионы? : [о судебной стороне решения вопроса по концессионному соглашению МУП «Водоканал» и ООО «УСП «Компьюлинк»] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2020. – 17 мар. (№ 21). – С. 2.
15. Нуштаева, Е. Пока народ един, «Горводоканал» возвратим? : [о судьбе имущества МУП «Горводоканал»] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2013. – 12 февр. (№ 19). – С.1,2.
16. Подраменская, О. Цена возврата «Водоканала» - 15 миллионов рублей / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2011. – 30 июня (№48). – С.3; 5 июля (№ 76). – С.3.
17. Работа продолжается : [в МУП «Горводоканал» начат процесс банкротства, управляющим назначен Кувшинов В.К.] // Кузнецкий рабочий. – 2006. – 2 сент. (№ 103). – С.2.
18. Телегина, Е. Обеспечивают город водой :[о работе МУП «Водоканал»] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 16 мар. (№ 19). – С. 1.
19. Телегина, Е. Вернёт ли город «Горводоканал»? : [в Кузнецке создан общественный комитет «Горводоканал» - городу Кузнецку»] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2013. – 16 февр. (№ 18). – С.3.
20. Телегина, Е. Будни «Водоканала» : [о работе предприятия в беседе с директором С.И. Гуркиным] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2011. – 11 янв. (№ 2). – С.2.
21. Форелл, А. «Уплывший» «Водоканал» : [о ситуации с продажей предприятия] / А. Форелл // Аргументы и факты (Пенза). – 2013. - № 8. – С.1.
22. Шипунов, Ю. Станция построена, станция работает : [о начале работы станции обезжелезивания на водозаборе «Южный»] / Ю. Шипунов // Любимая газета. – 2020. – 19 февр. (№ 19). – С. 1,2.
23. Шипунов, Ю. Водоснабжение города: [проблемы и ближайшие перспективы] / Ю. Шипунов // Любимая газета. – 2011. – 12 апр. (№ 43). – С.1.

«Гортеплосеть» МУП (МКУП «Теплосеть»)

С началом развития индустриализации страны в годы первой пятилетки встал вопрос о дальнейшей электрификации города и возведении в Кузнецке теплоэлектроцентрали. Действующая тогда дизельная электростанция «Нефтянка» мощностью всего 675 киловатт уже не могла удовлетворить всё возрастающие потребности в электрической энергии развивающейся промышленности и бытовой сферы.

На новом уровне вопрос о перестройке электростанции поднимался в городе еще в 1925 году. Окончательное решение о строительстве в Кузнецке тепловой электростанции было принято Президиумом Средне-Волжского облисполкома в ноябре 1928 года.

Проект предусматривал установку трёх паровых котлов английской фирмы «Стерлинг» с торфяными топками паро-производительностью по 8 тонн каждый, двух турбоагрегатов мощностью 1000 квт и напряжением 6 киловольт.

Строительство электростанции началось в 1929 году. Финансирование велось с долевым участием госбюджета, промышленных предприятий и местного бюджета. Народная стройка продвигалась вперёд с большими трудностями из-за отсутствия квалифицированных кадров, оборудования, строительных материалов, но энтузиасты настойчиво осваивали намеченные планы. Близился день пуска первой очереди ТЭЦ. Её директором был назначен начальник строительства В.Д. Истомин, а главным инженером – заместитель главного инженера «Электростроя» Г.М. Крищенко. Практически

весь персонал станции был укомплектован из строителей, возводивших её. Молодёжь 1930-х годов не хотела расставаться со своим детищем: приходилось учиться без отрыва от производства, осваивая новые специальности, чтобы работать на сложном, по тем временам, оборудовании.

30 сентября 1933 года Кузнецкая электростанция мощностью в две тысячи киловатт дала первый ток.

В годы Великой Отечественной войны решалась задача перевода оборудования на сжигание угля, строилась ветка железной дороги для транспортировки нового вида топлива, но всё равно приходилось перелопачивать сотни тонн угля в сутки, а затем вывозить груды золы. Каждый киловатт электроэнергии давался поистине героическими усилиями.

В послевоенное время появляется возможность для технического обновления станции. В 1950 году смонтирован новый котлоагрегат высокой производительности с механической подачей топлива. В этом же году монтируется бойлерная установка. Первым потребителем тепловой энергии от ТЭЦ стала обувная фабрика. Продолжилось развитие бытового и промышленного сектора потребителей тепловой и электрической энергии.

В 1950-х годах на смену первому директору станции приходит опытный энергетик, работник завода «Молот» Н.С. Десятов. Замечательные люди работали на станции всегда. Начиная с 1943 года трудилась здесь А.П. Фарафонтова. Это таким, как она, в годы войны приходилось нести вахту до 16-ти часов в сутки. Преодолевать трудности молодым работникам помогали начальник цеха Н.И. Зубов, мастер Н.Н. Фомин, машинист турбины А.И. Елфимов. Работа держалась на таких людях, как В.И. Власова, Н.И. Астафьева, А.П. Кухарев, В.И. Жигалов, А.М. Никитина. В 50-60-е годы отлично трудились А.И. Куляев, Т.П. Киселева, К.А. Казакова и многие другие.

В 1955 году на ТЭЦ был принят слесарем Евгений Григорьевич Желтов. Он прошёл путь до начальника станции и работал на этой должности с конца 1962 до 1999 года. Как руководитель и специалист с большой буквы он все свои знания и силы отдавал любимой работе, являясь примером для молодёжи 1990-х годов. За безупречный труд ему присвоены звания «Заслуженный работник Минтопэнерго», «Отличник энергетики и электрификации СССР», «Ветеран энергетики» со стажем работы 53 года. Под его руководством проделана огромная работа по реконструкции и переводу станции на сжигание жидкого топлива, а впоследствии – на природный газ.

До присоединения в 1962 году города к единой энергетической системе страны ТЭЦ была единственным источником электричества для нужд Кузнецка. Дальнейшее развитие ТЭЦ-3 было направлено на обеспечение промышленности и социальной сферы города теплоэнергией.

В 1976 году начался её перевод с твёрдого топлива на жидкое – мазут. Для него были построены большие резервуары. На новом, более экономичном виде топлива производительность котлов увеличилась почти на 20 %.

С созданием в 1980-е годы специальной организации - «Гортеплосети» было ликвидировано более 20-ти мелких котельных, принято на централизованный контроль более 13 км тепловых сетей. Решение о передаче теплоснабжения Кузнецка в одни руки, по словам директора Гортеплосети А.С. Кулахметова, было экономически вполне обоснованным. Как показал отопительный сезон 1979-1980 годов, несмотря на жёсткий лимит топлива, серьёзных срывов в теплоснабжении города не было.

С пуском новой водогрейной котельной ТЭЦ в 2 раза повысилась температура теплоносителя: по основному трубопроводу пошла вода с температурой в 150 градусов.

К 1982 году расширение и реконструкция ТЭЦ была практически завершена. Котлы стали работать только на мазуте. По мере повышения уровня эксплуатации электроцентрали, улучшались и экономические показатели её работы. За два десятилетия, с 1960 по 1980, удельный расход топлива на электроэнергию снизился в 4,5 раза, а на тепловую – в 1,2. Установленная тепловая мощность ТЭЦ возросла в 3 раза.

Новой вехой в её истории явился полный перевод станции на использование в качестве ещё более экономичного топлива – природного газа. В ноябре 1991 года был построен магистральный газопровод и зажжён первый факел. С этого года заместителем главного инженера станции назначен Р.Д. Хусаинов. При его участии разрабатывалась программа пуска газа, решались вопросы техники безопасности. Пуск газа был осуществлён в феврале 1993 года. Переход на газ значительно уменьшил вредное воздействие станции на воздушный бассейн города. Выбросы продуктов сгорания топлива в атмосферу сократились в 9 раз.

Долгое время ТЭЦ-3 оставалась ресурсоснабжающей организацией нашего города, непосредственными партнёрами которой являлись такие крупные предприятия, как ООО «Пензарегионгаз», ОАО «Кузнецкмежрайгаз», МП. «Гортеплосеть», МП «Горэлектросеть», МУП «Горводоканал». В начале 2000-х, по мере возможности, были установлены ультразвуковой счётчик сточных вод, давший значительную экономию; фильтры для очистки сетевой воды от взвесей, новый подогреватель сетевой воды; произведён капитальный ремонт коллектора в тепловом пункте. Оснащены компьютерами ПТО, бухгалтерия и служба охраны труда и техники безопасности. Благоустроена территория предприятия. Капитально отремонтировано административное здание.

С 2001 года исполнительным директором ООО «Кузнецктеплоснабжение» стал А.П. Курзаков. В 2002 году коллектив ООО «Кузнецктеплоснабжение» составлял 175 человек. В 2003 году предприятие отметило своё 70-летие и было в лидерах по самой высокой заработной плате. Специалисты смонтировали пять модульных котельных в Кузнецком районе. Вместе с учредителем – ООО «Пензарегионгаз» и его генеральным директором В.Е. Таушевым предприятие старалось возродить в городе славу Центрального теплоснабжения.

Муниципальное предприятие «Гортеплосеть» было и остаётся ресурсоснабжающей организацией Кузнецка. В последние годы в городе остро встала проблема качества услуг теплоснабжения. «Гидромаш-Групп» находится на особом контроле, так как является самым крупным должником – более 500 миллионов рублей составляет сумма долга. Ожидается процедура банкротства предприятия, после завершения которой имущество передадут городу. Взять теплоснабжающее предприятие в концессию намерена госкорпорация «Газпром».

С 1 июля 2019 года услугу по горячему водоснабжению в Кузнецке оказывает не АО «ГидромашГрупп» - арендатор теплосетей, ставшее предприятием-банкротом, а МУП «Гортеплосеть», т.к. договор аренды на тепловые сети, заключённый с АО «ГидромашГрупп», был расторгнут.

По словам директора МУП «Гортеплосеть» В. Дильмана, в целом состояние городских тепловых сетей в 2019 году был в режиме чрезвычайной ситуации. С начала отопительного сезона (за 15 дней) произошло 37 порывов на тепловых сетях. Резервные материалы для устранения аварий в отопительный период приобретены были за счёт средств городского бюджета: свыше 2,5 млн. рублей (потому что предприятия-банкроты потратиться не в состоянии). Раньше теплоснабжающие предприятия в основном за свой счёт пополняли аварийно-резервный фонд. В последние годы – нет. Чтобы ликвидировать аварии, из бюджета Пензенской области были выделены денежные средства на проведение срочного ремонта.

Торги по МУП «Гортеплосеть» должны быть завершены к 1 февраля 2020 года. У объектов теплоснабжения появятся новые правообладатели и поставщики тепловой энергии.

На конец мая 2020 года в штате числился 129 человек, на праве хозяйственного ведения за МУП «Гортеплосеть» были закреплены объекты теплоснабжения и централизованного горячего водоснабжения, 6 модульных котельных, все тепловые сети и центральные тепловые пункты. Из-за отсутствия покупателей после процедуры банкротства имущество МУП «Гортеплосеть» и АО «ГидромашГрупп» передано в казну города. Была начата работа по созданию нового муниципального унитарного казённого предприятия, которое будет заниматься эксплуатацией этих объектов. Штат сотрудников превысит две сотни человек.

15 июня 2020 года в Кузнецке зарегистрировано МКУП «Теплосеть», которое оказывает услуги теплоснабжения горожанам.

Литература:

1. Дильман, В.Б. Процесс банкротства близок к завершению : [о начале работы по созданию нового муниципального предприятия города Кузнецка, на баланс которого будет передано имущество предприятий-банкротов - МУП «Гортеплосеть» и ОА «Гидромаш-Групп»] / В.Б. Дильман; записала О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 27 мая (№ 38). – С. 2.
2. Дильман, В.Б. Появится отдельная квитанция : [о современном развитии МУП «Гортеплосеть» и об аренде тепловых сетей АО «Гидромаш-Групп»] / В.Б. Дильман; записала О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 31 июля (№ 56). – С. 2.
3. Златогорский, С.А. Мы первая линия обороны : [о регистрации в 2020 г. в Кузнецке нового предприятия МКУП «Теплосеть» на базе АО «Гидромаш-групп» и МУП «Гортеплосеть»] / С.А. Златогорский; записала Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2020. – 9 июня (№ 28). – С. 1.

4. Кулахметов, А.С. К научной организации теплоснабжения : [о готовности теплосистемы в городе к отопительному сезону в 1980 г. в «Гортеплосети»] / А.С. Кулахметов // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 23 авг. (№ 101). – С. 3.
5. Нуштаева, Е. Кузнецкую ТЭЦ возьмёт в концессию «Газпром»? : [об ожидании процедуры банкротства теплоснабжающего предприятия города] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2019. – 10 дек. (№ 141). – С. 1,4.
6. Нуштаева, Е. Город к зиме подготовлен. Будем готовы к форс-мажорам : [об аварийном состоянии тепловых сетей города] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2019. – 10 окт. (№ 115). – С. 1,4
7. Нуштаева, Е. В отопительный сезон входим с проблемами : [о проблемах с отоплением в Кузнецке] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2019. – 28 сент. (№ 110). – С. 1, 4.
8. Нуштаева, Е. За горячую воду – по отдельной квитанции : [о возвращении теплосетей, арендованных АО «ГидромашГрупп», ставшего банкротом, МУП «Гортеплосеть»] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2019. – 30 июля (№ 84). – С. 1.
9. Нуштаева, Е. Не спешите ТЭЦ хоронить : [о переходе ТЭЦ-3 в собственность ЗАО «ГидромашГрупп» 6 июня 2014 г. во главе с директором А.А.Чариковым] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2014. – 12 авг. (№96). – С.2.
10. Ответил на актуальные вопросы : [о перспективах передачи имущества ТЭЦ-3 в концессию руководству Газпрома] // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 11 дек. (№ 94). – С. 2.
11. Подраменская, О. Город наметил, как и на что будет жить в 2020 году : [о ситуации с банкротством в МУП «Гортеплосеть» и АО «ГидромашГрупп»] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 11 янв. (№ 2). – С. 7.
12. Подраменская, О. Главную проверку устроят холода : [о визите главы администрации города С.А.Златогорского и его первого заместителя В.Е.Трошина в Кузнецкий филиал ЗАО «ГидромашГрупп» - ТЭЦ-3] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2014. – 23 июля (№54). – С.3.
13. Подраменская, О. ТЭЦ-3 – энергетическое сердце Кузнецка : [об истории предприятия за 70 лет со дня основания] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 24 сент. – С. 10.
14. Романова, Е. Зима оценит : [руководители города на ТЭЦ-3] / Е. Романова // Любимая газета. – 2014. – 24 июля. – С.1,2 .

«Горэлектросеть» АО

По словам кузнецкого краеведа, электрификация Кузнецка началась с включения электрического света в здании Алексеевского реального училища (ныне гимназия №1). Произошло это в 1910 году. Говорили, что динамо-машину торжественно включил тогда сам попечитель Казанского учебного округа, куда входил наш город. Следующим электрифицированным зданием города стал открытый 16 декабря 1911 года городской драматический театр, тогда – Народный дом имени царя-освободителя Александра II. В 1922 году в Кузнецке вступила в строй электростанция-нефтянка мощностью сто лошадиных сил. Через год выработка электроэнергии увеличилась в 1,5 раза, что позволило механизировать ряд трудоёмких производственных процессов.

14 декабря 1928 года президиум Средне-Волжского облисполкома, в подчинении которого находился и наш город, принял решение о строительстве в Кузнецке электростанции мощностью в тысячу киловатт. Это строительство превратилось в крупную народную стройку. Электростанция вступила в строй 30 сентября 1933 года. С этого дня в домах кузнецчан горят электрические лампочки.

У «Горэлектросети» огромный фронт работ по обслуживанию потребителей, абонентов в Кузнецке. Организация непосредственно подчиняется городской администрации.

В 2003 году электроэнергия в город поступала из 4-х источников: от районной сети, от «Дружбы», от генератора на ТЭЦ-3 и от железнодорожной магистрали. Объём получаемой энергии – 100 млн. киловатт-часов в год, который с каждым годом увеличивается. Работники «Горэлектросети» обслуживали 654 км электропроводов, размещённых на 8550 опорах; 200 км кабелей, 160 подстанций, 200 трансформаторов; 197 км сетей наружного освещения питали энергией 6331 светильник.

В 2004 году исполняющим обязанности директора МУП «Горэлектросеть» был назначен Д.А. Агапов, который до этого возглавлял службу режима и наладки МУП «Гортеплосеть». Под его руководством был проведён капитальный ремонт воздушных линий электропередач по некоторым улицам города и в районе Бутурлинки. Некоторое время МУП «Горэлектросеть» возглавлял директор В.М. Мажаев. 29 мая 2006 года глава администрации М.Л. Дёмин принял решение о досрочном прекращении трудового договора с этим руководителем муниципального предприятия в соответствии с действующим трудовым законодательством. Директором «Горэлектросети» был назначен А.И. Шичков, имевший солидный опыт работы на руководящих должностях различных предприятий города и района. В 2006 году в итоге происходящих у энергетиков реорганизаций МУП «Горэлектросеть» стало предприятием, занимающимся исключительно транспортировкой электроэнергии от сетей ОАО «Пензаэнерго» до потребителей Кузнецка, а её продажа и расчёты с потребителями возложены на другую организацию. «Груз» невидимый и невесомый, но «транспортные средства» для него вполне материальные – провода воздушных линий, подземные кабели, трансформаторы, высоковольтные опоры и столбы. Всё это огромное хозяйство надо постоянно поддерживать в рабочем состоянии.

Средний износ сетей по состоянию на 1 января 2008 года составлял 80%. А на балансе у «Горэлектросети» было 1145 км линий электропередачи, 173 трансформаторные подстанции, 8 распределительных пунктов. В 2011 году общая протяжённость сетей уличного освещения в Кузнецке составляла почти 270 км, количество светильников – 7030 штук. Из бюджета города регулярно выделялись и выделяются средства на содержание сетей наружного освещения.

По итогам работы в 2008 году коллектив МУП «Горэлектросеть» удостоился высокой чести в 2009 году быть занесённым в Галерею Почёта и Славы Пензенской области. Большинство показателей производственно-экономической деятельности коллектива в 2008-м существенно превышает достижения 2007 года: объём реализации услуг, снижение числа аварий на линиях электропередачи, выполнение работ по капитальному ремонту и строительству, введение новых мощностей, рост заработной платы.

В 2009 году был разработан перспективный план развития электросетевого хозяйства Кузнецка до 2015 года, который поэтапно реализовался. В результате в 2010 году из 250-ти предприятий жилищно-коммунального комплекса области МУП «Горэлектросеть» было занесено на Доску почёта Управления ЖКХ Пензенской области. В 2011 году коллектив кузнецкого МУП «Горэлектросеть» стал обладателем Диплома третьей степени Всероссийского конкурса на лучшее предприятие в сфере ЖКХ за 2010 год.

В 2010 году МУП «Горэлектросеть» имело 39 тысяч абонентов – 36 тысяч населения и 3 тысячи промышленных и иных объектов. Внушительное хозяйство состояло из 680 км воздушных и 245 км кабельных электролиний, 270 трансформаторных подстанций, 30 единиц спецтехники, более 13400 железобетонных и деревянных опор и др. Коллектив предприятия – 190 человек, который неоднократно удостоивался наград за лидирующие показатели в производственной деятельности.

В 2012 году команда МУП «Горэлектросеть» заняла два первых призовых места в областном конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший электромонтёр». Победителями стали С. Бердников и С. Стукалин.

С 11 июня 2015 года директором МУП «Горэлектросеть» назначен О.Ю. Книжников. В этом же году МУП «Горэлектросеть» было занесено на областную Доску почёта, в 2016 –м – на городскую. В 2016 году коллектив состоял из 170 человек. Задача специалистов предприятия – надёжное и качественное электроснабжение потребителей Кузнецка, содержание в исправном состоянии распределительных сетей и оборудования, обслуживание уличного освещения и светофорного хозяйства выполняется качественно и в срок.

В 2018 году в связи с требованием федерального законодательства происходило акционирование предприятия. Летом 2019 года АО «Горэлектросеть» реализовало инвестиционную программу по обеспечению технического присоединения к электросетям в районе новой жилой застройки – на бывшем аэродроме, где земельные участки под индивидуальное жилое строительство получили многодетные семьи. К району застройки была проложена кабельная линия напряжением 6 кВ, установлены трансформаторная подстанция и около ста силовых опор. Общая стоимость инвестиционного проекта – около 3 млн. рублей. Это – средства предприятия.

В 2019 году депутаты Собрания представителей г. Кузнецка проголосовали за продажу контрольного пакета акций бывшего МУП, ныне АО «Горэлектросеть». Прозвучало предложение не продавать 51 % акций предприятия, а сдать имущество в аренду. Но закон не позволяет сдавать в аренду важные инженерные коммуникации – в отношении них речь может идти только о концессии. Продажа имущества запланирована на электронной площадке Сбербанка.

В 2019 году состоялись торги, за контрольный пакет акций «Горэлектросети» удалось получить только половину от планируемой (150 млн. руб.) суммы. 26 декабря 2019 года депутатам VII созыва предложили утвердить план приватизации, согласно которому оставшиеся 49% акций АО «Горэлектросеть» предлагалось выставить на продажу.

В 2020 году, по словам генерального директора АО «Горэлектросеть» И.В. Пугачёва, предприятие руководствовалось тремя внутренними документами: программой текущего ремонта, программой капитального ремонта и инвестиционной. Сложные работы выполнял производственный участок: служба воздушных линий, электролаборатория, служба транспортных подстанций. За год произведены: замена 370 приборов учёта; испытание и ремонт 159 кабельных линий; освидетельствование 64 и ремонт 47 трансформаторных подстанций; замена 6,480 км проводов и 91 опоры. Выполнялись многочисленные заявки от граждан и юридических лиц.

За устойчивую работу по электроснабжению Кузнецка коллектив АО «Горэлектросеть» занесён в 2020 году на городскую Доску Почёта. Мастеру цеха по ремонту оборудования А.Н. Евстропову объявлена благодарность Министерства энергетики РФ. «Персонал предан своей работе и отдаёт делу душу и сердце», - отметил гендиректор И.В. Пугачёв. В руках сотрудников – создание условий для роста промышленного производства и комфорт многотысячного населения.

Литература:

1. «Горэлектросеть» - в Галерее Почёта и Славы : [о занесение коллектива МУП «Горэлектросеть» в 2009 году в Галерею Почёта и Славы Пензенской области] // Кузнецкий рабочий. – 2009. – 17 июня (№ 68). – С. 2
2. Гриб, М.В. Так это начиналось... : [об истории электрификации Кузнецка с 1910 год] / М.В. Гриб // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 20 дек. – С. 2.
3. Книжников, О.Ю. Качество работы – в бесперебойности электроснабжения : [о процессе акционирования «Горэлектросети» в беседе с директором О.Ю. Книжниковым]; записал В. Данилов / О.Ю. Книжников // Кузнецкий рабочий. – 2018. – 22 дек. (№ 95). – С. 1.
4. Короткова, В. На Доску почёта заносят лучших : [о занесение коллектива МУП «Горэлектросеть» на обновлённую Доску почёта Управления ЖКХ Пензенской области] / В. Короткова // Кузнецкий рабочий. – 2010. – 24 мар.(№ 33). – С. 1.
5. Лучшие электромонтёры – из Кузнецка : [о победе команды МУП «Горэлектросеть» в областном конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший электромонтёр»] // Кузнецкий рабочий. – 2012. – 12 сент. (№ 107). – С. 1.
6. Мажаев, В.М. «Горэлектросеть» разделили. Зачем? : [о проблемах на предприятии] / В.М. Мажаев // Кузнецкий рабочий. – 2006. – 27 мая (№ 62). – С. 2.
7. Назначения : [о назначении с 11 июня 2015 г. директором МУП «Горэлектросеть» О.Ю. Книжникова] // Кузнецкий рабочий. – 2015. – 17 июня (№ 44). – С. 8.

8. Нуштаева, Е. О светлом будущем и тёмных делишках : [о планах капремонта и строительства электросетей города – на брифинге генерального директора АО «Горэлектросеть» И. Пугачёва] / Е. Нуштаева // Любимая газет. – 2021. – 19 февр. (№13). – С. 1-2.
9. Нуштаева, Е. Горэлектросеть: все акции на продажу : о торгах за контрольный пакет акций АО «Горэлектросеть» 26 декабря 2019 года / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2020. – 14 янв. (№ 3). – С. 1,4.
10. Нуштаева, Е. Кто хочет стать акционером? : [о 49% акций «Горэлектросети», выставленных на аукцион в 2019 год]у / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2019. – 8 янв. (№ 1). – С. 1.
11. Подраменская, О. Работают для устойчивого электроснабжения города : [о работе АО «Горэлектросеть» в год столетия ГОЭЛРО] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 19 дек. (№ 95). – С. 1.
12. Подраменская, О. Власти города предлагают создать «народное предприятие» : [о продаже контрольного пакета акций АО «Горэлектросеть»] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 5 июня (№ 40). – С. 3.
13. Подраменская, О. Город светится – значит, живёт : [о работе МУП «Горэлектросеть» по качественному электроснабжению потребителей и предприятий Кузнецка] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2016. – 21 дек. (№ 97). – С. 2.
14. Подраменская, О. МУП «Горэлектросеть»: признание на российском уровне : [о вручении коллективу Диплома третьей степени Всероссийского конкурса на лучшее предприятие в сфере ЖКХ за 2010 год] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2011. – 24 авг. (№ 98). – С. 11.
15. Телегина, Е. Растёт число столбов фонарных : [о работе бригады службы воздушных линий МУП «Горэлектросеть»] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2012. – 22 дек. (№ 150)[. – С. 1.
16. Шичков, А.И. Да будет свет! : о работе МУП «Горэлектросеть» в беседе с директором] / А.И. Шичков ; записал Г. Штурмин // Кузнецкий рабочий. – 2006. – 23 дек. (№ 151). – С. 1.
17. Штурмин, Г. МУП «Горэлектросеть» - лучшее коммунальное предприятие области : [о занесение коллектива МУП «Горэлектросеть» на обновлённую Доску почёта коммунальщиков в Пензе] / Г. Штурмин // Кузнецкий рабочий. – 2011. – 26 мар. (№ 33). – С. 1.
18. Штурмин, Г. От неё мы зависим все : [об обеспечении электроэнергией потребителей «Горэлектросети»] / Г. Штурмин // Кузнецкий рабочий. – 2010. – 22 дек. (№ 150). – С. 1.
19. Штурмин, Г. Эта сложная и всегда опасная работа : [о работе электриков «Горэлектросети»] / Г. Штурмин // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 25 окт. (№ 82). – С. 3.

Завод приборов и конденсаторов (ООО «КЗК»)

Летопись завода Приборов №1 (так тогда называлось предприятие) началась с середины мая 1958 года, когда распоряжением пензенского Совнархоза директором предприятия был назначен Ю.П. Поцелуев, возглавлявший предприятие на протяжении 16 лет (с 1958 по 1974 гг.).

Под его руководством завод вырос в одно из ведущих предприятий не только Кузнецка, но и всей отрасли. Коллектив завода неоднократно признавался победителем отраслевого социалистического соревнования. Выпускаемая продукция пользовалась высоким спросом. Базой нового завода стали три старых корпуса, оставшиеся от механического завода. А потом развернулась масштабная комсомольская стройка. Первым новым корпусом стал 4-этажный корпус по ул. Стекловской – он был пущен в эксплуатацию в 1964 году.

Первой продукцией кузнецкого завода стали плёночные конденсаторы. С развитием радиотехники появились металlobумажные конденсаторы. Затем в цехе №11 был налажен выпуск плёночных украшений - «дождя» и гирлянд для ёлки. В 1967 году под девизом «Даёшь механизацию и автоматизацию!» проходила 7-я пятилетка. Директор Ю.П. Поцелуев добился, чтобы Министерство электронной промышленности именно на завод приборов и

конденсаторов направило конструкторов научно-производственного объединения «Позитрон» города Ленинграда для перевооружения производства в Кузнецке. Специалисты создали макетный, потом – опытный образец, смонтировали и запустили автоматические линии. В 1971 году уже было достигнуто комплексное производство, благодаря чему продукция завода одной из первых в отрасли была удостоена Государственного знака качества.

Завод много строил. Директор предприятия Ю.П. Поцелуев с помощью председателя Госкомитета Совмина СССР по оборонной технике – министра СССР и нашего земляка Л.В. Смирнова добился перевода в Кузнецк военизированного подразделения – строительного управления №5. Благодаря строителям возник Южный микрорайон. Было построено множество жилых домов, пять детских садов, Дворец культуры «Юность», профилакторий, поликлиника №2, школы №15 и №6, плавательный бассейн «Нептун», колледж электронных приборов, пионерлагерь «Космос», стадион «Рубин», лыжная база, а также база отдыха «Прибой» на Белом озере и первый девятиэтажный дом в Кузнецке – на ул. Белинского... К концу 1970-х годов на заводе приборов и конденсаторов работали около 9 тысяч человек. Они отдыхали по профсоюзным путёвкам в домах отдыха, отправляли детей в заводские лагеря на лето, справляли новоселья в заводских многоэтажках.

В 1987 году на заводе приборов и конденсаторов трудились без двухсот человек десять тысяч рабочих и ИТР. По будням 32 автобуса возили на работу жителей окрестных сёл – от Чаадаевки до Неверкина. Предприятие работало в две смены. В продукции завода была огромная потребность, особенно пользовались спросом конденсаторы для цветных телевизоров. К 1990 году завод выпускал около четырёхсот миллионов конденсаторов в год – и был в числе ведущих предприятий электронной промышленности СССР.



В главном управлении №9 Министерства электронной промышленности завод не сходил с Доски почёта, неоднократно признавался победителем среди 29 предприятий отрасли. Руководство завода уделяло большое внимание повышению эффективности работы предприятия, увеличивая объём выпуска резисторов, а также новым разработкам и переоснащению производств.

В 1991 году директором завода был назначен В.П. Луговкин и проработал им до 1996 года.

Кузнецкий завод приборов и конденсаторов являлся в своё время одним из градообразующих предприятий города. В годы перестройки он пережил кризис, подвергся реструктуризации, разбившись на несколько дочерних предприятий. В 1998 году на базе основных производственных цехов из обанкротившегося гиганта – завода приборов и конденсаторов образовалось унитарное госпредприятие – Кузнецкий завод конденсаторов (КЗК),

директором которого был назначен Н.С. Вахромов. В состав дочернего предприятия вошли 1-й и 2-й цеха, а также часть сборочного производства 9-го и 16-го цехов. КЗК взял на себя все обязательства ПиКа по выпуску конденсаторов и в этом стал его правопреемником, сохранив весь ассортимент основной продукции. Уже в этом же, 1998 году объёмы производства увеличились в 7 раз. Постоянно повышалась эффективность производства, конкурентоспособность выпускаемых изделий.

В начале 2000-х нашёлся инвестор, который выкупил оставшуюся часть производственных площадей и оборудования. Был закончен процесс акционирования, выпущены и зарегистрированы акции. В 2000-м году завод был награждён Благодарственным письмом губернатора области за достижение высоких производственных и финансово-экономических показателей.

В 2001 году здесь работало около 1200 рабочих, было изготовлено 19 миллионов штук конденсаторов на общую сумму 36 млн. рублей. Продукция, в основном пусковые конденсаторы, пользовалась спросом в России, Белоруссии, Украине. И в 2004 году ООО «КЗК» возобновило выпуск конденсаторов на 85 млн. рублей в год. Был достигнут рост объёмов производства в 2,5 раза. Неоднократно завод становился победителем областного конкурса «За лучшие показатели качества», «100 лучших товаров России».



В 2008 году заводу исполнилось 50 лет со дня создания. Коллектив продолжал самоотверженно трудиться. В 2009 году по итогам конкурса «Лучшие товары и услуги Пензенской области» по программе «100 лучших товаров России» конденсаторы удостоивались дипломов лауреатов.

К 2012 году КЗК имел стабильные заказы, расширял производственные площади. В 2013 году ООО «КЗК» взяло курс на экономию: там разработали устройство, позволяющее сэкономить до 30% электроэнергии. Предприятие разрабатывало, производило и продавало конденсаторы самого высокого качества по всей России и странам ближнего зарубежья. В декабре 2013 года ООО «КЗК» стало победителем всероссийского конкурса «100 лучших товаров России». По итогам работы за 2013 год рост промышленного производства составил 116%. На заводе работало 240 человек. По словам собственника предприятия М. Сверчкова, в 2014 году ожидалось увеличение объёмов производства на 15-20%.

В 2014 году одно из ведущих предприятий города ООО «КЗК» являлось флагманом кузнечкой промышленности, отвечало требованиям того дня как высокотехнологичное, инновационно-ориентированное предприятие. В 2015 году на КЗК продолжилось производство конденсаторов общего назначения, а также помехоподавляющих, пусковых, косинусных, высоковольтных, высокочастотных. Одним из новых направлений было создание конденсаторов специального назначения для работы в условиях повышенных температур. Аналогов данной разработки в России не было. Продукция завода поставлялась по всей стране и в ближнее зарубежье. Кузнечские конденсаторы востребованы в автомобильной, электронной, светотехнической, нефтедобывающей промышленности, энергетике; электронные компоненты используются в оборонной промышленности. Конденсаторы были сертифицированы научно-техническим центром испытаний и стандартизации «Электростандарт» (г. Санкт – Петербург), их высокое качество признано Министерством обороны России.

В 2014- 2015 годах на КЗК выполнен большой объём работ по модернизации производства. Приобретено много нового оборудования, внедрение

которого сокращало расходы на выполнение определённых производственных операций. В частности, переход на лазерную маркировку заменил 10-15 единиц оборудования, а электродуговое напыление помогло снизить себестоимость продукции. Надёжными остаются станки ушедшей эпохи, разработанные в 60-х годах прошлого столетия специалистами местного конструкторского бюро. В 2015 году на КЗК трудилось 210 человек, среди которых и ветераны со стажем от 35 до 50 лет, и перспективная молодёжь, освоившая смежные профессии. В их числе немало выпускников колледжа электронных технологий.

В 2018 году бывший директор завода приборов и конденсаторов В.П. Луговкин, отдавший заводу 35 лучших дней своей жизни, отметил 80-летний юбилей.

3 сентября 2019 года состоялось торжественное открытие мемориальной доски первому директору завода приборов и конденсаторов Юрию Петровичу Поцелуеву на здании проходной ООО «КЗК». На церемонии присутствовали ветераны предприятия, которые вспоминали, что поистине светлым и прекрасным было трудовое прошлое «первых».

По словам главы администрации г. Кузнецка С.А. Златогорского, «к сожалению, времена настали другие, и многое, что было создано поколением Поцелуева, утрачено. Бывшие заводские корпуса получили другое назначение. Но вот небольшое предприятие «КЗК» - сейчас один из предметов гордости Кузнецка, поскольку удалось сохранить технологии, компетенции, специалистов. Пусть в скромном формате, но дело Юрия Петровича живёт...»

Литература:

1. Беляков, В. Новое решение в энергосбережении : [о разработке на КЗК устройства по экономии электроэнергии] / В. Беляков // Кузнецкий рабочий. – 2013. – 19 нояб. (№ 133). – С. 3.
2. Курепина, А.А. Полная событиями жизнь : [о работе КЗК под руководством Н.С. Вахромова] / А.А. Курепина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 12 июня (№ 42). – С. 3.
3. Макаров, В.С. В Кузнецке ещё делают конденсаторы : [о создании на базе завода ПиК УГДП «КЗК» – Кузнецкого завода конденсаторов в 1998 г.] / В.С. Макаров // Любимая газета. – 2000. – 3 мая. – С. 1.
4. Немоляев, Н.Д. Издана летопись завода : [о выходе в свет в редакции газеты «Кузнецкий рабочий» книги-летописи о заводе приборов и конденсаторов] / Н.Д. Немоляев // Кузнецкий рабочий. – 2015. – 11 фев. (№ 10). – С. 4.
5. Нуштаева, Е. Первому директору первого завода : [о торжественном открытии мемориальной доски первому директору завода приборов и конденсаторов Ю.П. Поцелуеву на здании проходной ООО «КЗК»] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2019. – 5 сент. (№ 100). – С. 1,2.
6. Подраменская, О. Мастер на все руки, специалист широкого профиля : [о рабочем конструкторско-инструментального отдела ООО «КЗК» Д.С. Журине] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 16 дек. (№ 94). – С. 5.
7. Подраменская, О. Осваивают новые линейки продукции : [о работе ООО «Кузнецкий завод конденсаторов» в современных условиях] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 9 дек. (№ 92). – С. 3.
8. Подраменская, О. Его жизнь состоялась : [о бывшем директоре завода приборов и конденсаторов В.П. Луговкине, отметившем 4 ноября 2018 года 80-летний юбилей] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2018. – 31 окт. (№ 80).
9. Подраменская, О. «Я Ваш голос узнаю из космоса» : [о Почётном гражданине Кузнецка, первом директоре Кузнецкого завода приборов и конденсаторов Ю.П. Поцелуеве] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2016. – 12 мар. (№ 19). – С.3.
10. Подраменская, О. Учиться экономике : [о работе дочерних предприятий завода ПиК] / О. Подраменская // Кузнецкий раб. – 1999. – 14 июля. – С. 1.
11. Телегина, Е. Открыта мемориальная доска Юрию Поцелуеву : [о торжественном открытии мемориальной доски первому директору завода приборов и конденсаторов Ю.П. Поцелуеву на здании проходной ООО «КЗК»] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 11 сент. (№ 68). – С. 8.

12. Точки роста КЗК : [о перспективах развития завода ПиК] // Кузнецкий рабочий. – 2012. – 7 авг. (№ 91). – С. 1.
13. Флагман кузнецкой промышленности : [о работе ООО «КЗК»] // Кузнецкий рабочий. – 2014. – 12 фев. (№ 11). – С. 7.
14. Цель – модернизация и развитие : [о работе группы компаний КЗК в 2014-15 годах] // Кузнецкий рабочий. – 2015. – 7 нояб. (№ 85).
15. Штурмин, Г. В режиме поиска : [о работе ООО «КЗК»] / Г. Штурмин // Кузнецкий рабочий. – 2001. – 24 фев.

Завод приборов и ферритов (ООО «Мета – Кузнецк», ООО «КЗПФ»)

Завод приборов и ферритов в народе называли заводом № 2, а в открытой печати почти все годы его существования именовали механическим, поскольку он входил в оборонный комплекс страны.

7 января 1959 года был утверждён Устав завода приборов и ферритов. В 1960 году завод выпустил первые ферриты марки К-28.

В 1962 году по направлению завода многие молодые сотрудники поступили учиться в радиоэлектронные вузы. Стране нужны были специалисты для стремительно развивающейся новой отрасли народного хозяйства.

Благодаря слаженной работе руководства завода, директором которого на тот момент был В.И. Медведев, коллектив предприятия высоко держал свою марку, завод был одним из лучших в городе, области и отрасли. В разное время здесь работали люди, ставшие лауреатами Государственной премии СССР – В.И. Медведев, В.Г. Андреев, А.М. Салдугей.

Почётным было присвоение заводу в 1973 году звания имени 50-летия СССР. А в 1976 году по итогам работы в 9-й пятилетке завод приборов и ферритов был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Ни до, ни после ни одно предприятие города не было орденоносным.

Перед коллективом предприятия стояли масштабные задачи. В 1970-80-е годы достраивали и переоснащали производственные цеха, наращивали объёмы выпускаемой продукции. Страна остро нуждалась в вычислительной технике. В 1975 году выпуск элементов памяти (матриц) составил 75 % от общего выпуска продукции. За годы 8-й пятилетки объём производства вырос в 5,2 раза, а за 9-ю пятилетку – в 6,3 раза. На заводе постоянно шло освоение новых видов матричных плат, ферритовых сердечников и приборов на их основе. В то же время укреплялся коллектив сотрудников с добрыми традициями: шефство над 4-й школой, развитие художественной самодеятельности. И главное – настрой молодых на учёбу и профессиональное мастерство. На заводе около 800 человек имели высшее и среднее специальное образование, ежегодно направляли людей на учёбу в вузы.



На заводе приборов и ферритов всегда большое значение придавали всем видам соревнований, которые способствовали профессиональному росту работников. Не случайно за успехи в труде 113 заводчан были награждены орденами и медалями СССР. Лучшим шефом-наставником была Р.А. Фелелова, удостоенная в 1976 году высокого звания Героя Социалистического Труда. Отлично трудились Р.А. Дакина, В.С. Зуйков, Н.Ф. Сурков, В.С. Алферова, Г.В. Семиколонов, Д.Э. Галин, В.И. Кузнецова, В.А. Авдеев и другие.

Предприятие стремилось к улучшению жизни своих работников. В 1980-е годы были построены два детских сада на 560 мест, пионерлагерь, лыжная база, загородная база отдыха. С 1985 года резко усилились темпы жилищного строительства для заводчан в Западном микрорайоне. Здесь, кроме жилья, завод

построил Дом быта, школу, поликлинику, бассейн. Огромную роль в этом сыграл заместитель директора завода по строительству Ю.И. Червяков.

Для привлечения молодых кадров администрация завода решила увеличить объёмы жилищного строительства через МЖК. Несколько сотрудников были направлены в Свердловск учиться организации строительства методом молодёжного жилищного комплекса.

1 апреля 1987 года на строительный объект – 62-квартирный дом вышел первый отряд МЖКовцев. Движение МЖК дало заводу 800 квартир. А всего завод построил для своих работников более полутора тысяч квартир.

В 1990-е годы на заводе приборов и ферритов встал вопрос о банкротстве, рабочие проводили забастовку из-за долгов по зарплате. В 1996 году состоялся серьёзный разговор главы администрации Кузнецка В.В. Костина, его заместителей, директора предприятия А.М. Салдугея, арбитражного управляющего А.А. Богородицкого с работниками завода. Отвечая на вопросы, В.В. Костин пояснил, что учитывая тяжкий налоговый пресс, местные власти предоставили предприятию отсрочку платежей в городской бюджет. Это в общей сложности 5,5 млрд. рублей, которые находились в обороте завода. Город принял на свой баланс жилой фонд, заводские детсады, освободив приборостроителей от расходов на их содержание. Особенно острым был вопрос по зарплате. В целом задолженность на заводе достигла 1,5 млрд. рублей. Но её выплата была невозможной, пока не реализовывалась продукция. У завода были долги банкам по кредитам. Заводу требовалось сырьё, обновление оборудования. Из-за засекреченности предприятия долгое время ни завод, ни его продукцию не знали за рубежом, поэтому не было спроса на продукцию. Было принято решение о введении внешнего арбитражного управления. По мнению директора завода А.М. Салдугея, это был единственный путь к погашению долгов по зарплате. Был начат поиск потенциальных инвесторов.

В 2000-х на заводе в связи со сложной финансовой ситуацией была практически остановлена вся хозяйственная деятельность. Собственником завода в 2002 году стал предприниматель Н.В. Мартынов из Жигулёвска.

В разные годы на заводе приборов и ферритов работали талантливые руководители, такие, как М.С. Чистяков, В.И. Медведев, А.М. Салдугей, А.В. Телегин.

В 2007 году ООО «Мета - Кузнецк» было одним из крупных промышленных предприятий города, коллектив которого состоял из 300 человек. Средняя заработная плата основных производственных рабочих составляла около 10 тысяч рублей. На заводе сохранялись традиции военной приёмки и особого отношения к качеству, действовала сертифицированная система менеджмента качества.

Традиционным оставалось для завода производство ферритов и точных изделий на их основе, свой рынок сбыта у предприятия сохранился ещё с прошлых времён. Ферриты были востребованы в радиоэлектронной промышленности, в медицине. В ООО «Мета - Кузнецк» внедрялись новые объёмные и низкопрофильные планарные конструкции индуктивных компонентов на основе современных ферритовых сердечников. Перспектива этого направления – в освоении магнитомягких высокопроницаемых марок ферритов. По словам директора ООО «Мета – Кузнецк», заводу можно было вернуть былую мощь, постоянно развивая производство, осуществляя поиск новых направлений работы. Продукция ООО «Мета - Кузнецк» находила применение в атомной энергетике, оборонной отрасли, электронной промышленности, автомобилестроении и сельском хозяйстве. Торговыми партнёрами оставались Украина, Беларусь, Польша.

За последние годы был освоен выпуск оборудования для диагностики технического состояния автомобилей. Поступали заказы на изготовление осветительных опор из оцинкованных труб по финской технологии из Москвы и Подмосковья. Выпускались изделия из пластмассы, штампованные изделия, изготавливались оконные конструкции с использованием современного профиля и даже машины для сельского хозяйства. Было реализовано для хозяйств Пензенской, Нижегородской и Рязанской областей несколько дисковых борон, удобных в эксплуатации.

ООО «Мета – Кузнецк» постоянно участвовало в международных и региональных выставках в Москве, Нижнем Новгороде и Пензе. В 2007 году предприятие было награждено Благодарственным письмом губернатора Пензенской области В.К. Бочкарёва за участие в социально-экономическом развитии региона.

Предприятие постоянно увеличивало объёмы производства, сохраняя высокое качество продукции.

В 2016 году на ООО «КЗПФ» была начата работа по восстановлению производства ферритов на бывшей промышленной базе ООО «Мета – Кузнецк». Руководство предприятия вело активную работу по привлечению партнёров к сотрудничеству, сохранению и дальнейшему развитию производства. Были заключены первые контракты, трудоустроено порядка 40 человек. Основной проблемой в процессе восстановления деятельности завода приборов и ферритов, с учётом его специфики и финансовой ситуации, была модернизация оборудования, помощь в которой могла господдержка.

Литература:

1. Алымова, О. Феррит уступил место другой продукции. Навсегда ли? : [о работе ООО «Мета – Кузнецк»] / О. Алымова // Кузнецкий рабочий. – 2007. – 19 сент. (№ 111). – С. 11.
2. Богородицкий, А.А. Спасение утопающих – дело рук самих утопающих, или Интервью о том, что делается на Кузнецком заводе приборов и ферритов, достигшем грани банкротства / А.А. Богородицкий // Пензенские вести. – 1996. – 26 мар. – С. 2.
3. Гнеушев, В. «Новая метла» на заводе : [о новом руководителе завода – предпринимателе Н.В. Мартынове] / В. Гнеушев // Любимая газета. – 2002. – 29 мая. – С. 1.
4. Комаров, А. Под угрозой забастовки : [о трудной финансовой ситуации на заводе ПиФ] / А. Комаров // Кузнецкий рабочий. – 1998. – 4 апр. – С. 1.
5. Комаров, А. Шумим, братцы, шумим : [о забастовке на Кузнецком заводе ПиФ] / А. Комаров // Кузнецкий рабочий. – 1995. – 26 авг. – С. 2.
6. Кондрашова, Е. Первый банкрот : [о Кузнецком заводе ПиФ] / Е. Кондрашова // Пензенская правда. – 1995. – 8 дек. – С. 1,2.
7. Курепина, А.А. В её судьбе завод стал главным: [об истории завода № 2] / А.А. Курепина // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 30 дек. (№ 98). – С. 6.
8. Оживёт ли завод? : [о состоянии дел на бывшем заводе ПиФ] // Кузнецкий рабочий. – 1999. – 13 нояб. – С. 1.
9. Производство ферритов возрождается : [о восстановлении производства ферритов на ООО «КЗПФ»] // Кузнецкий рабочий. – 2016. – 23 нояб. (№ 89). – С. 2
10. Трабинович, М. Жил-был завод : [о работе завода ПиФ] / М. Трабинович // Кузнецкий рабочий. – 1996. – 14 февр. – С. 3.
11. Янтарева, П. Достижения – в прошлом, кризис – в настоящем, выживание – в будущем : [о сложной ситуации на заводе ПиФ] / П. Янтарева // Кузнецкий рабочий. – 1997. – 9 апр. – С. 2; 12 апр. – С. 2.

Кузнецкий завод радиоприборов

13 мая 1958 года указанием Управления приборостроения Пензенского совнархоза на базе цеха мелкосерийных машин завода «Кузтекстильмаш» было решено создать завод радиотехнических изделий.

10 января 1959 года по решению Совета Министров СССР в Кузнецке началось строительство завода радиотехнических изделий. Администрация завода занялась подготовкой кадров: гальваников, намотчиц, монтажников, регулировщиков. Среди первых двадцати девяти рабочих завода, вставших на трудовую вахту осенью 1959 года, были В. Корина, В. Дыдина, Е. Ракушин, Е. Барина, Б. Древин, П. Беляков, Н. Изусова, В. Пырков, К. Лазарева, М. Сорокина, Г. Курепин... В кратчайшие сроки был построен завод, уже в мае 1960 года была выпущена первая продукция. И завод вошёл в число действующих предприятий города, имеющих оборонное значение.

Немногочисленный коллектив предприятия начал с выпуска электроэлементов, монтажного оборудования, осциллографов, электронных устройств-индикаторов, а с 1965 года основной специализацией завода была радиомаячная система инструментальной посадки самолётов для нужд ВВС и

гражданской авиации. Этими системами было оснащено более 200 аэропортов. В том числе аэропорты ГДР, Кубы, Монголии, Румынии, Венгрии, Сирии, Ирака.



Пик развития предприятия – 1970-80-е годы. В это время шло активное строительство производственных помещений, наращивание объёмов производства, освоение и разработка новых видов изделий и специальной техники. С момента своего основания предприятие является поставщиком товаров на рынок радиоэлектронной аппаратуры. До 1991 года доля производства военной техники в общем объеме составляла 79,6%.

С освоением производства коллектив решал социальные вопросы. Были введены в эксплуатацию жилые дома, общежития, детские комбинаты.

В годы развития космонавтики с помощью аппаратуры, выпускаемой на предприятии, была осуществлена успешная посадка в автоматическом режиме космического челнока «Буран».

В 1990-е годы объёмы заказов сократились, предприятию пришлось осваивать новые виды изделий.

Предприятие являлось ведущим в России и странах СНГ по выпуску усилителей проводного вещания.

В конце 1990-х произошло репрофилирование завода радиоприборов на производство гражданской продукции, например, изготовление тормозных колодок для автомобилей. Был освоен выпуск бытовых газовых проточных водонагревателей.

С приходом в 2000-х годах нового инвестора был сохранён профиль предприятия, оборудование, организованы новые производства и рабочие места, расширен рынок сбыта продукции, проведена модернизация систем посадки самолётов, получен сертификат на новую систему радионавигации для аэропортов. Завод принимал участие в межрегиональных выставках, в 2004 году реализовал высококлассных усилителей на 12 млн. рублей. Была выпущена опытная партия сеялок для сельского хозяйства. Удалось снизить кредиторскую задолженность по налогам почти на 30 млн. рублей.

В 2005 году была запущена линия по выработке гипсокартона.

В 2006 году предприятием руководил В.А. Коваленко. Завод выпустил товарной продукции на 6 млн. рублей.

В 2010 году завод специализировался на выпуске инструментальных систем посадки самолётов, усилителей проводного вещания, пожарооповещателей, нестандартного оборудования. На заводе трудились около четырёхсот человек. За свой труд многие награждены Почётными грамотами Министерства промышленности, науки и технологий РФ, Российского агентства по системам управления, знаком «Почётный радист», имеют звания «Почётный машиностроитель».

Большой личный вклад в разработку и создание специальной техники, изделий гражданского назначения, радиоэлектронной техники, развитие и становление предприятия внесли его руководители: Б.В. Ильин, В.И. Малышев, А.В. Гаврилов, Е.М. Данилин, И.С. Каймаков, А.Г. Бобров, П.Н. Ужегов.

Завод радиоприборов был известен на всю страну, и эту славу создавали ему не только грамотные руководители, но специалисты и рядовые рабочие. 160 работников завода были награждены медалями «За трудовую доблесть», орденами Трудовой Славы и «Знак Почёта». Среди них С.В. Бакаев, А. В. Капунова, Н.А. Рыжова, Г.А. Гранин, В.И. Богданов... Около тысячи человек стали ветеранами труда.

Во все периоды своего развития завод радиоприборов с честью преодолевал возникавшие сложности: используя свой богатый научно-технический и производственный потенциал, завоёвывал новые сегменты рынка.

Литература:

1. Гулин, Д. Ностальгия по белым халатам : [о ситуации на заводе радиоприборов] / Д. Гулин // Пензенская правда. – 2009. – 30 окт. – С. 2.
2. Завод меняет профиль? : [о перепрофилировании Кузнецкого завода радиоприборов на производство гражданской продукции] // Пензенские вести. – 1997. – 28 янв. – С. 1.
3. Исаев, Б. Мы верим в возрождение завода: [о 40-лети со дня основания завода радиоприборов] / Б. Исаев // Кузнецкий рабочий. – 2007. – 30 янв. (№ 13). – С. 6.
4. Подраменская, О. Завод радиоприборов: требуются новые идеи / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2006. – 26 авг. (№ 100). – С. 5.
5. Подраменская, О. Новый профиль старого завода : [о запуске линии по производству гипсокартона на ФГУП «Кузнецкий завод радиоприборов»] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2005. – 22 янв. (№ 6). – С. 1.
6. Подраменская, О. Этапы большого пути : [об истории завода радиоприборов] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2000. – 15 апр. – С. 2.
7. Расторгуев, В. Сколько дел хороших сделано : [об истории ФГУП «Кузнецкий завод радиоприборов»] / В. Расторгуев // Кузнецкий рабочий. – 2004. – 7 апр. (№ 27). – С. 4.
8. Ширшова, А. Та заводская проходная... : [об истории завода радиоприборов] / А. Ширшова // Кузнецкий рабочий. – 2010. – 25 мая (№ 59). – С. 2.

Кирпичный завод

Кузнецкий кирпичный завод начал действовать ещё в 1915 году. Пережить ему пришлось многое.

Есть небольшая история Карягинского обжигно-гончарного производства. Оно располагалось на территории уже бывшего нашего кирпичного завода за часовней. Тимофей Васильевич Карягин в начале XX века собрал артель кирпичников и открыл здесь обжигно-гончарное производство. Хороший, качественный кирпич выходил из печей карягинского завода.

На развалинах купеческого амбара Вилкиных (территория при здании бывшего военкомата на Рабочей улице) были найдены кирпичи с аббревиатурой «КОГП» - «Карягинское обжигно-гончарное производство». Этим кирпичам – более ста лет. «Печать» на них – своеобразный знак качества изделия, а также и высокой ответственности мастеров-кирпичников прошлого за свою работу. Для потомков сохранились фамилии двоих кузнецких кирпичников – Т.В. Карягина и Ф.М. Климова-Чекулаева. Это благодаря высокому качеству кирпича, изготовленного на их заводах, до сих пор продолжают стоять на улицах города и украшают его дома и храмы, перешагнувшие столетия.

В газете «Сталинский клич» от 26 июня 1949 года тогдашний директор кирпичного завода Лежнев обещал обеспечить стройки качественным кирпичом, если у него будет качественное сырьё. Важное и первоочередное – это глина. Завод пользовался карьером «Дружба» совхоза «Сухановский» и участком в селе Радищево. Из-за сложного финансового положения в своё время завод не смог привести в порядок (рекультивировать) отработанные участки карьеров, поэтому был лишён возможности использовать с них глину.

В 1980 году директором кирпичного завода был М.Ф. Кутугин. Труд на заводе тяжёлый и грязный. Из-за нехватки благоустроенного жилья за первое полугодие с завода уволилось 34 человека, поэтому не было возможности в полную силу использовать имеющиеся мощности и выполнять план. За 6 месяцев 1980 года коллектив завода не выполнил план на 1 миллион 434 штуки кирпича. В конце 1981 года были проведены работы по механизации труда рабочих: капитально отремонтирована кольцевая печь, смонтирован и введён в строй во 2-м цехе автомат-укладчик, укладывающий кирпич-сырец

на сушильные вагонетки. Это облегчило труд работающих на этой операции. Вес каждого кирпича 7,5 кг, а за смену укладчице приходилось укладывать минимум 2,3 тысячи штук.

В 1982 году заводу ежедневно было нужно четыре машины для обеспечения технологического процесса глиной, которая являлась сырьевым материалом для производства кирпича. В 1983 году проведена реконструкция дозирочного участка, что способствовало ликвидации ручного труда.

В 1988 году из-за сложного финансового положения резко сократилось производство кирпича.

В 1989 году проводилась реконструкция кирпичного завода с перестройкой всей технологической цепочки. Менялось устаревшее оборудование, шёл ремонт печей. Был установлен новый пресс СМК-325, частично оснащённый автоматикой. Смонтированы вальцы тонкого и грубого помола. Закончен монтаж нового глиномеса. Все работы велись без остановки основного производства. Продукция пользовалась спросом. Но, по мнению директора завода А.М. Савина, чтобы преодолеть убыточность предприятия и сделать его рентабельным, необходимо было переходить на арендный подряд или на кооперативную форму хозяйствования.

В начале 1990-х годов кирпичный завод обеспечивал своей продукцией не только Кузнецк и Кузнецкий район, но и Камешкир, Городище, Сосновоборск, Никольск. На заводе было занято 295 человек. Работали очень напряжённо, в три смены. В 1990 году было выпущено 14 млн. штук кирпича. Основное оборудование для производства кирпича начало ветшать, его обновление практически не проводилось с 1990 года.

В 1993 году было организовано АО «Кирпичный завод» с контрольным пакетом акций у коллектива. В 1993-1995 годах был пик потребности кирпича у «новых» русских. К 1996 году потребность в кирпиче резко снизилась из-за спада объёмов производства: основные потребители – СУ-5, СМУ «Кузнецкстрой», СУ «Агрострой» в Кузнецке почти ничего не строили, а брали кирпич в других городах, где были заняты на стройках объектов. В 1996 году на заводе осталось работать 70 человек в одну смену. Трудности конца 1990-х на заводе, по мнению директора С.А. Храмова, были связаны с локальными проблемами: с передачей жилого фонда предприятия на баланс муниципалитета, с подводом магистрального газопровода к заводу. Коллектив продолжал бороться с трудностями, искал пути решения стоящих на тот момент перед ним задач.

В октябре 1997 года новым директором стал И.В. Кондрашов. Состояние доставшего ему хозяйства было плачевным. Качество кирпича оставляло желать лучшего. В 1998 году необходима была газификация производства для соблюдения строгих режимов обжига кирпича, следовательно, и повышение его качества. Требовалось удешевление продукции и улучшение условий труда людей. Предприятие нуждалось в инвестициях.

Литература:

1. Гриб, М.В. Кузнецкие кирпичи : [о кирпичах с аббревиатурой КОГП, найденных на развалинах купеческого амбара Вилкиных] / М.В. Гриб // Кузнецкий рабочий. – 2010. – 27 мар. (№ 34). – С. 5.
2. Гриб, М.В. Добавление к сказанному : [об истории Карягинского обжигно-гончарного производства в Кузнецке (кирпичного производства)] / М.В. Гриб // Кузнецкий рабочий. – 2010. – 6 июля (№ 77). – С. 4.
3. Комаров, А. Горькая соль красного кирпича : [о проблемах на кирпичном заводе] / А. Комаров // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 26 июля (№ 89). – С. 2.
4. Масленников, Н. Ка помочь заводу? : [о состоянии дел на кирпичном заводе] / Н. Масленников // Кузнецкий рабочий. – 1998. – 23 апр. (№ 47). - С. 2.
5. Масленников, Н. Кирпичный завод: проблемы и перспективы / Н. Масленников // Кузнецкий рабочий. – 1996. – 31 авг. (№ 70). - С. 2.
6. Савин, А.М. Кирпичный завод: преодолимо ли отставание? : [о реконструкции кирпичного завода - в интервью с директором завода]; записал В. Левин / А.М. Савин // Кузнецкий рабочий. – 1989. – 5 авг. (№ 94). - С. 3.
7. Храмов, С. Завод, зависящий от других : [о работе кирпичного завода] / С. Храмов // Кузнецкий рабочий. – 1982. – 11 нояб. (№ 135). - С. 3.

Кожевенный завод им. К.Е. Ворошилова (ООО «Кожевник»)

По данным краеведов, развитие кожевенного производства в Кузнецке началось в начале XIX века. Владелец небольшого кожевенного завода был Н.М. Дралин. Но из-за долгов был вынужден продать мастерские преуспевающему кузнецу И.С. Шульпину.

Старейшее кузнецкое предприятие пережило всякого рода перемены, в том числе войны и революции.

За многолетнюю историю в корне преобразилась работа кожевников: ручной труд стал механизированным, что не только повышало производительность труда, но и улучшало качество товара, снижало его трудоёмкость. Качественные перемены произошли в технологии выделки и обработки кож. Многие в этом направлении сделано за годы десятой пятилетки (1976-1980). Цеха завода оснащались новым оборудованием: в красильном цехе были установлены пять импортных вакуумных сушилок, обеспечивающих выпуск 110 млн. кв. дециметров высококачественного хрома. Большая эффективность была получена от внедрения в производство трёх новых тянульно-мягчительных агрегатов.

В ходе технического переоснащения за годы 10-й пятилетки в цехах завода было внедрено 90 единиц высокопроизводительного оборудования. Это позволило освоить 22 прогрессивных технологических процесса, облегчить труд кожевников, обеспечить серийный выпуск 11 новых видов кожевенных товаров, в том числе хрома для модельной обуви. Производительность труда с начала пятилетки повысилась на 19,7%. По итогам второго квартала 1980 года коллектив кожзавода был признан победителем социалистического соревнования среди предприятий города.

Повышенные сообразительности взял в честь предстоящего XXVI съезда КПСС коллектив кожевенного завода. Дополнительно к прежним обязательствам сэкономлено 5 тонн кожевенного сырья. На предприятии завершили выполнение личных пятилетних заданий 97 человек, 14 бригад. Пересмотрев свои возможности, к 1 декабря 1980 года решили закончить пятилетку ещё 3 бригады, 15 передовиков производства. Ударным трудом знаменуют мастера кожевенного производства первый год новой пятилетки. По итогам 9-ти месяцев 1982 года коллектив кожзавода был признан победителем соцсоревнования.

Неузнаваемо изменился завод за годы народной власти. Возросли производственные мощности, улучшились условия труда. Особенно большие работы по реконструкции производства здесь были проведены, когда началась замена производства жёстких кож на производство кож хромовых.

В 1982 году работниками отдела главного механика в цехах были установлены ещё 5 единиц современного высокопроизводительного оборудования. Кожевники успешно решали стоящие перед ними задачи. Были перевыполнены задания по основным технико-экономическим показателям.

За 10 месяцев 1982 года для обувной промышленности здесь было выпущено 76 миллионов квадратных дециметров хромового кожтовара. 6100 тысяч квадратных дециметров хрома было изготовлено с почётным Знаком качества. На заводе 4 бригады и 102 человека выполнили задание двух лет пятилетки. В 1982 году в цехах завода было установлено 5 единиц современного оборудования. Новые машины облегчили условия труда на некоторых операциях. Был установлен гидравлический пресс на операцию прессования хромовой стружки.



Внедрение новой техники позволило на 1,5% повысить производительность труда. 9 бригад были переведены на работу по единому наряду. Этот прогрессивный метод труда сказался на повышении эффективности работы на 9%. Введён в эксплуатацию экспериментальный цех для подготовки производства новых кож.

Проводились мероприятия по устранению ручного труда. Доля механизированного труда на кожзаводе в 1982 году составляла 52,3%. К концу 11-й пятилетки равнялась 58%.

В первом квартале 1983 года на предприятии начато строительство химической станции, ввод которой помог повысить качество приготовления химического раствора, ликвидировать ручной труд, применяемый при заполнении этим раствором барабанов. В отмочно-зольном и дубильном производстве намечалось установить устройства, механизующие загрузку голя в барабаны. Должна быть установлена новая мездрильная машина. Все планы работы были направлены на повышение эффективности производства. Многие сотрудники предприятия показывали высокие результаты работы. Среди них: М.И. Ромашова, К.Г. Зольникова, К.С. Жарова, Н.Ф. Земскова, М.З. Фролова, П.В. Хохолков, В.И. Семёнов. Опытный мездрильщик В.Т. Миронов почти ежедневно перекрывал норму своей работы в 1,5 раза и более. В числе лучших рабочих коллективов - бригады М.Е. Красновой, К.Е. Беловой, А.Г. Ромашовой, отличающиеся высокопроизводительным трудом.

До перестройки на фабрике работали 1130 высококлассных специалистов, для семей которых было построено несколько жилых домов, клуб, детский сад, пионерский лагерь.



В 1990-е годы завод не смог выжить в новых экономических условиях. Трудности с приобретением сырья, накопившиеся долги, утеря оборотных средств, управленческие ошибки привели к свёртыванию производства и в конечном итоге – к остановке. Отсчёт хроники второго рождения предприятия надо вести от назначения внешнего арбитражного управляющего, на должность которого был утверждён (по совместительству) генеральный директор АО «Кузнецкобувь» В.П. Егоров.

В сентябре 1998 года предприятие постепенно начало восстанавливаться. 2 ноября запустили производство и выпустили первые 150 тысяч квадратных дециметров кожтоваров, в марте 1999 года вышли на уровень 3,5 млн. кв. дм., а в апреле - первую после 30-летней паузы партию жёстких кож.

В 2007 году, с приходом нового собственника, бывший кожевенный завод, прошедший процедуру банкротства, переименовали в ООО «Кожевник». За три месяца новому директору А. Александрову удалось восстановить производство. 28 сентября был запущен цех по производству кожи. Планировалось выпускать 750 тысяч дециметров кожи. Это событие стало знаковым для города. Приобреталось современное оборудование, налаживались новые деловые связи, шёл поиск рынков сбыта, инвесторов, перспективных бизнес-партнёров. На производстве было занято 100 рабочих, ждали возвращения ветеранов предприятия. ООО «Кожевник» поставляло сырьё в Башкирию, на Богородскую обувную фабрику под Нижним Новгородом и в другие регионы. После монтажа кройного и штамповочного цехов в планах было изготовление обуви и тулупов, чехлов для ружей, рюкзаков, палаток, спецодежды.

Литература:

1. Барышников, В.И. В основе работы – комплексный план : [о мероприятиях по устранению ручного труда на кожзаводе и по работе на выполнение плана] ; интервью вёл В. Кузнецов / В.И. Барышников // Кузнецкий рабочий. – 1982. – 25 нояб. (№ 141). – С. 2.
2. Веселов, А. Труд берут на себя машины : [о техническом переоснащении цехов кожзавода] / А. Веселов // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 16 авг. (№ 98). – С. 3.
3. Второе рождение одного из старейших предприятий Кузнецка : [о смене собственника и переименовании кожзавода в ООО «Кожевник»] // Любимая газета. – 2007. – 8 нояб. – С. 4.
4. Зайцева, Т. Не числом, а умением : [кожзавод – победитель соцсоревнования к 60-летию образования СССР] / Т. Зайцева // Кузнецкий рабочий. – 1982. – 18 дек. – С. 2.
5. Кожевенное производство переживает второе рождение : [о запуске цеха по производству кожи в ООО «Кожевник»] // Любимая газета. – 2007. – 6 окт. (№ 120). – С. 1.
6. Костерина, Р. Бригада – это дисциплина : [о бригадном методе труда на кожзаводе] / Р. Костерина // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 12 мар. – С. 2.

7. Кузнецов, В. Верность делу Великого Октября : [о достижениях коллектива кожзавода в преддверии 65-й годовщины октябрьской революции] / В. Кузнецов // Кузнецкий рабочий. – 1982. – 10 нояб. (№ 134). – С. 2.
8. Симанчев, С. Второе рождение кожзавода : [о запуске цеха по производству кожи в ООО «Кожевник»] / С. Симанчев // Кузнецкий рабочий. – 2007. – 3 окт. (№ 117). – С. 2.
9. Тимофеев, Н. Вперед – новая высота : [о взятии повышенных соцобязательств в труде работниками завода] / Н. Тимофеев // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 17 июля (№ 85). – С. 1.

«Кузнецкмежрайгаз» ОАО



ОАО «Кузнецкмежрайгаз» - специализированное предприятие, вот уже более 30 лет поставляющее потребителям шести муниципальных образований Пензенской области «голубое топливо». В 2017 году предприятие отметило 50-летие с момента открытия газового участка в Кузнецке.

Началом возникновения «Кузнецкмежрайгаз» считается 1967 год – год ввода в эксплуатацию газонаполнительной станции (она обслуживала потребителей сжиженным газом) и образования газового участка города. В следующем, 1968 году, был образован трест «Кузнецкмежрайгаз».

Стартом для газификации города стала доказанная на республиканском и союзном уровнях власти значимость промышленных предприятий г. Кузнецка, Кузнецкого района и перспектива их роста. Без этого природный газ не пришёл бы в жилые массивы. Как пишет в книге «Мои воспоминания» В.К. Курганов, «одним из приоритетов в своей работе на посту председателя горисполкома считал газификацию города». В решении этого вопроса были задействованы и облисполком, и обком партии. Большую лепту в ускорение газификации внёс В.П. Цирулёв, который был в то время депутатом Верховного совета СССР и возглавлял лучший колхоз «Гигант» - перспективное сельскохозяйственное предприятие Кузнецкого района (с. Анненково).

Когда стали проявляться какие-то проблески надежды, облисполком выделил лимит и заключил договор на изыскание трассы и изготовление проектно-сметной документации. Подключение было запроектировано к магистральному газопроводу Уренгой – Петровск в районе р.п. Павловка Ульяновской области. В первом квартале 1982 года документация была выполнена, однако возникло затруднение политического свойства: в СССР не выпускалась труба, выдерживающая давление в 75 атмосфер, покупать её планировалось в Италии. Учитывая обострившееся в тот момент противостояние стран Варшавского договора и блока НАТО..., в общем, в покупке трубы было отказано. Благодаря личным дружеским контактам с Киевским институтом «Союзпроект» удалось быстро произвести перепроектирование, вспоминает В.К. Курганов. «И когда была изготовлена техническая документация, смело и даже напористо можно было ставить вопрос о газификации города в различных инстанциях». Очень помогли городу земляки, а именно Л.В. Смирнов – заместитель председателя Совета Министров СССР, курирующий работу военно-промышленного комплекса. «Лично мне три раза пришлось быть в Кремле у Смирнова Л.В. – совместно с Ф.М. Куликовым, В.К. Дорошенко, М.С. Чистяковым, - пишет В.К. Курганов. – За подписью Л.В. Смирнова исходили поручения в Госплан СССР, Госплан РСФСР о включении в план строительства газопровода – отвода к г. Кузнецку». Он свидетельствует, что «усилиями многих победа была одержана».

Строительство нового административного здания треста на ул. Красноармейской, 117 началось ещё при М.И. Гурзанове. Он заведовал трестом до 1976 года, затем эту должность до 1978 года занимал В.Г. Суров. Управляющим с 1979 по 1993 год был Г.С. Бочков. В 1984 году по проекту ГипроНИИгаз (г. Саратов) была выполнена реконструкция газонаполнительной станции со строительством современных цехов, котельных и служебно-вспомогательных помещений.

С приходом и освоением газа в город пришла техническая революция. До этого момента каждое предприятие, учреждение имело свою котельную (на 1 января 1986 года в городе было 88 котельных, 53 из которых работали на сжигании угля, 35 – на сжигании мазута). ТЭЦ – 3 в то время была ориентирована на выработку электрической энергии (тепловую энергию от этого источника получали только обувная фабрика и «Кузполимермаш»). Кузнецк испытывал трудности с обеспечением топливом (углём, дровами) частного сектора. В Гортопсбыте – очереди. Многие печи топились отходами. Рабочие предприятий отвлекались на разгрузку угля, поступающего в город по железной дороге. С приходом газа была проведена реконструкция ТЭЦ. Перед предприятиями города ставилась задача: подготовить котельные, обучить персонал. Первыми, кто начал получать газ из магистрали, были колхоз «Гигант» и завод приборов и ферритов. Постепенно перестали выбрасывать в атмосферу мазут и смрад всё большие и малые трубы Кузнецка.

В трест входили шесть районов. Первый природный газ пришёл в 1984 году в Неверкинский район. В 1986 году природный газ пришёл и в Кузнецк (газораздаточная станция построена в с. Алексеевка). При горкоме КПСС был создан штаб по газификации города под руководством первого секретаря М.С. Чистякова. Генеральным подрядчиком строительства стало предприятие СУ-5 (руководитель Е.М. Беляков). Генеральный подрядчик и субподрядчики – трест ПМУ-7, СМУгаз – начали развивать сеть газопроводов высокого и низкого давления.

ОАО «Кузнецкмежрайгаз» - правопреемник одноимённого треста – создано в 1993 году. Его первым руководителем был В.Е. Таушев. Виктор Ефимович – Почётный работник нефтяной и газовой промышленности. Начал трудовую деятельность в тресте «Кузнецкмежрайгаз» в 1991 году инженером. В 1992-93 годах – директор малого предприятия «Метан». В 1993 году назначен на должность генерального директора ОАО «Кузнецкмежрайгаз». С декабря 1999 года трудился в Пензе, был генеральным директором ООО «Пензарегонгаз» и ОАО «Пензагазификация», а в настоящее время является председателем совета директоров ОАО «Кузнецкмежрайгаз».

С приходом опытного профессионала В.Е. Таушева жизнь на предприятии началась заново. За семь лет были построены и введены в эксплуатацию 5 АГЗС 1544,2 километра газовых сетей, газифицировано 49809 жилых домов и квартир, переведены на природный газ 487 котельных. Реализация природного газа в 1998 году составила 190 кубометров.

В 1995 году на баланс ОАО «Кузнецкмежрайгаз» была передана котельная завода приборов и ферритов. До своей консервации она обеспечивала тепловой энергией 75% потребителей города. Предприятие также успешно занималось производством электроэнергии.

ОАО «Кузнецкмежрайгаз» осуществило запуск проекта по выращиванию синтетического кварцевого стекла, оптико-волоконных линий связи.

С 1999 по 2008 годы ОАО «Кузнецкмежрайгаз» возглавлял А.Т. Васильев. За выживаемость в условиях рыночной экономики и содействие в подъёме промышленности региона в 2000 году предприятие было удостоено награды «Золотая медаль SPI». В 2004 году ОАО «Кузнецкмежрайгаз» присвоено звание «Лучшее предприятие газового хозяйства РФ» и вручен Диплом I степени среди предприятий Поволжья.



1 мая 2008 года генеральным директором ОАО «Кузнецкмежрайгаз» назначена Л.П. Бублинова. После окончания строительного института Людмила Петровна в 1984 году начала работать на предприятии мастером внутридомового газоснабжения. И с порученным делом справилась. Прошла девять должностей, досконально изучив специфику работы своего предприятия, став Почётным работником нефтяной и газовой промышленности. Она человек с активной жизненной позицией, поэтому и от рабочих своих тоже требует инициативы. Сотрудники не только качественно выполняют свою работу, но и с удовольствием принимают участие в соревнованиях и спартакиадах. Каждый работник Общества чувствует себя нужным

и защищенным. Раз в год сотрудникам можно получить путевку на отдых и лечение, а детям предлагаются путевки в детские оздоровительные лагеря.

Закольцован кузнецкий газопровод был в 2009 году. Так была завершена газификация города.

В ОАО «Кузнецкмежрайгаз» и на пяти районных газовых участках трудятся 279 человек, в том числе – представители 6 династий: Косолаповы, Касимовы, Фирстовы, Кустовы, Банновы, Тюрины.

Главными задачами ОАО «Кузнецкмежрайгаз» являются бесперебойная подача газа и безаварийная эксплуатация газовых сетей и оборудования.

В 2011 году ОАО «Кузнецкмежрайгаз» доказало своё лидерство в сфере социальной защищённости работников, заняв II место во Всероссийском конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности».

На сегодняшний день основными направлениями ОАО «Кузнецкмежрайгаз» являются: оказание услуг по техническому обслуживанию и эксплуатации объектов газораспределения; техническое обслуживание и ремонт сетей; транспортировка газа населению; техническое обслуживание и ремонт внутридомового газового оборудования; выдача технических условий, проектные работы; выполнение строительно-монтажных и пуско-наладочных работ.

В Кузнецке и пяти районах, обслуживаемых ОАО «Кузнецкмежрайгаз»: Кузнецком, Камешкирском, Лопатинском, Неверкинском и Сосновоборском, всего построено 2499,78 километра газовых сетей, газифицировано 74987 жилых домов и квартир на природном газе и 1468 предприятий. Общий уровень газификации составляет 90,46 %. Транспортировка природного газа по сравнению с 1998 годом возросла на 54 млн. кубометров и на сегодня составила 244 млн. кубометров.

ОАО «Кузнецкмежрайгаз» является экономически устойчивым предприятием и ежегодно перевыполняет план по прибыли. За 2016 год ОАО «Кузнецкмежрайгаз» оказало услуг на сумму 157 млн. рублей, это на 10,4 % больше, чем за 2015 год. Получено 11,6 млн. руб. чистой прибыли.

Коллектив награждён дипломом победителя регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» и отмечен Федерацией профсоюзов Пензенской области «за вклад в развитие социального партнёрства». В 2016 году предприятию вручен сертификат доверия работодателю, подписанный главным государственным инспектором труда Пензенской области, председателем Федерации профсоюзов Пензенской области. ОАО «Кузнецкмежрайгаз» было дважды отмечено Министерством энергетики РФ за победы во Всероссийском смотре-конкурсе на звание «Лучшее предприятие газового хозяйства» - дипломами 1-й и 3-й степени.

В 2017 году ПАО «Кузнецкмежрайгаз» - авторитетное предприятие региона отметило полувековой юбилей.

С октября 2018 года в Кузнецке осуществляется масштабный проект по закольцовке газопровода, что обеспечит устойчивость снабжения потребителей этим важнейшим ресурсом.

Литература:

1. Васильев, А. «Наше предприятие – уникальное» : [о присвоении ОАО «Кузнецкмежрайгаз» звания «Лучшее предприятие газового хозяйства РФ»] / А. Васильев // Кузнецкий рабочий. – 2004. – 23 июня (№ 48). – С. 2.
2. Девиз кузнецких газовиков – лучше, качественнее, надёжнее : [об истории создания ОАО «Кузнецкмежрайгаз» в связи с 50-летием со дня образования] // Кузнецкий рабочий. – 2017. - 2 сент. (№65). – С. 2-3.
3. К социальному партнёрству : [о завоевании II места предприятием во Всероссийском конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности» за социальную защищённость работников] // Кузнецкий рабочий. – 2011. – 8 нояб. (№ 130). – С. 1.
4. Нуштаева, Е. Грандиозные планы – большие возможности : [о пресс-конференции генерального директора АО «Кузнецкмежрайгаз» Л.П. Бублииновой по вопросам строительства нового газопровода] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2018. – 30 окт. (№ 126). – С. 1,8.
5. Подраменская, О. Откуда взять поэзию во взгляде : [о генеральном директоре ПАО «Кузнецкмежрайгаз» Л.П. Бублииновой] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 25 янв. (№ 6). – С. 4.

6. Подраменская, О. Все плановые задачи выполняются : [о коллективе ОАО «Кузнецкмежрайгаз»] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2018. – 1 сент. (№ 63). – С. 4
7. Подраменская, О. «Мы принимаем газ, как данность, но это – ваш нелёгкий труд» : [о 45-летнем юбилее предприятия] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2012. – 29 авг. (№ 101). – С. 4.
8. Подраменская, О. Газификация города завершена / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2000. – 16 дек. – С. 3.
9. Работать мечтается, где закон соблюдается : [о вручении «Сертификата доверия работодателю» за гарантированное соблюдение трудовых прав работников на предприятии] // Кузнецкий рабочий. – 2016. – 3 сент. (№ 67). – С. 3.
10. Телегина, Е. Готовится проект второго источника газоснабжения : [о брифинге генерального директора АО «Кузнецкмежрайгаз» Л.П. Бублиеновой для журналистов городских СМИ по реализации в городе масштабного проекта по закольцовке газопровода] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2018. – 31 окт. (№ 80). – С. 5.
11. Увидеть Париж и стать лауреатом : [о вручении директору А.Т. Васильеву в 2000 г. «Золотой медали SPI»] // Кузнецкий рабочий. – 2000. – 22 нояб. – С. 1.
12. Четверть века в отрасли : [о генеральном директоре ОАО «Кузнецкмежрайгаз» Л.П. Бублиеновой] // Кузнецкий рабочий. – 2010. – 26 янв. (№ 8). – С. 2.

Кузнецкий ликёроводочный завод (ООО «Объединённые пензенские водочные заводы»)

19 августа 1946 года на заседании исполкома Кузнецкого городского Совета депутатов трудящихся было принято решение организовать ликёроводочный завод в городе. Завод после запуска в эксплуатацию в декабре 1946 года находился в подчинении различных структур пищевой и спиртовой промышленности.



Саратовским ликёроводочным трестом был приобретён участок земли на ул. Рабочей. Уже в середине декабря 1946 года завод был пущен в эксплуатацию. При вхождении Кузнецка в Саратовскую губернию до 1951 года предприятие находилось в подчинении Саратовского ликёроводочного спиртотреста. В 1992 году был приватизирован и преобразован в ОАО и вошел в структуру ОАО «Пензаспиртпром» в качестве его филиала.



В 1997-1998 годах завод был полностью реконструирован: были запущены в эксплуатацию три новые линии розлива, освоены новейшие технологии производства. Была установлена годовая производственная мощность по ликеро-водочным изделиям и по вину - 1 миллион 200 тысяч декалитров.

Продукция Кузнецкого ликёроводочного завода на выставке-презентации «Регионы России», проходившей с 14 по 18 марта в Москве во Всероссийском выставочном центре, оказалась вне конкуренции. На ней были представлены лучшие товары шести российских регионов. Сразу 7 видов спиртных напитков с кузнецкой маркой по результатам проведённой «вслепую» дегустации были удостоены золотых медалей и дипломов первой степени победителей конкурса «Лучший отечественный товар». По числу завоёванных медалей Кузнецкий ЛВЗ занял I место. Тем самым кузнецкие мастера производства водки и настоек в очередной раз подтвердили высокое качество выпускаемой ими продукции. Коллектив предприятия в лице директора завода В.В. Елисеева за активное участие в работе Всероссийского выставочного центра и лучшее оформление выставочного павильона был награждён золотой медалью «Лауреат ВВЦ».

В мае 2006 года завод был передан в ООО «Объединённые пензенские водочные заводы», став его филиалом.



В 2010 году произошла смена собственника, которая придала новый импульс развитию завода и привела к глобальной реконструкции. В 2012-2013 годы на заводе была произведена существенная модернизация оборудования, установлены современные автоматизированные линии розлива, что сделало продукцию предприятия еще более качественной и удовлетворяющей всем современным требованиям. На Кузнецком заводе за 6 лет заменено 90% оборудования. Внедрены многие передовые технологии, механизированы все трудоёмкие процессы, созданы хорошие санитарно-бытовые условия для рабочих, повышена культура производства. В 2016 году в два раза увеличилась территория, занимаемая заводом. В 2018 году начато строительство нового купажного цеха с современным автоматизированным оборудованием. Завод выпускает 160 наименований продукции. Линейка выпускаемой продукции постоянно обновляется. Годовая производственная мощность составляет около 6000 тыс. декалитров. За последние годы продукция завода стала популярной не только в Пензенской области, но и по всей России и даже за рубежом. Продукция завода экспортируется в 20 стран мира.

Удобное расположение завода - непосредственно на федеральной автотрассе М5 «Урал» (Москва-Челябинск) в 120 км от областного центра в г. Кузнецке - обеспечит беспрепятственный доступ на предприятие, а благодаря большому числу подъездных путей из разных направлений и внушительной территории завода, делается прибытие и размещение любого автотранспорта для загрузки и выгрузки продукции. За долгие годы существования заводу присуждены высшие награды и дипломы различных выставок, в том числе, и международных. КЛВЗ является ведущим налогоплательщиком. Акцизы идут в разных долях в федеральный, областной и муниципальный бюджеты.

Современный склад, оборудованный системой стеллажного хранения, позволяет одновременно разместить 4 496 паллет с готовой продукцией.

За долгие годы существования нашему заводу присуждены высшие награды и дипломы различных выставок, в том числе и международных

В последние годы на ликёроводочном заводе возникали проблемы с лицензией ООО «Объединённые Пензенские водочные заводы». В настоящее время они остались в прошлом: набирается новый штат сотрудников. В декабре 2019 года в Межрайонной ИФНС № 1 России по Пензенской области в Кузнецке рассматривался и был решён вопрос о выдаче специальных марок на алкогольную продукцию.

Завод постоянно осваивает выпуск новых изделий.

Литература:

1. Крылосов, С. Десять из десяти! : [о продукции кузнецкого ликёроводочного завода, удостоенной высоких наград на ВВЦ в Москве 14-18 марта 2001 г.] / С. Крылосов // Любимая газета. – 2001. – 28 мар. (№ 13). – С. 3.
2. Нуштаева, Е. Крепок традициями! : [о 70-летию со дня основания Ликёроводочного завода, его современном развитии и модернизации производства] //Любимая газета. – 2016. – 15 дек. (№146).
3. Подраменская, О. Всё, что производят, сделано качественно! : [о 70-летию со дня основания ликёроводочного завода, его современном развитии и модернизации производства] / О. Подраменская //Кузнецкий рабочий. – 2016. – 14 дек. (№95). – С.5.
4. Шабакаев, Р.И. Инвестиции показывают положительную динамику : [о ситуации в секторе экономики, на предприятиях города] / Р.И. Шабакаев; записала О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 4 дек. (№ 92). – С. 6.
5. Шиняев, М.С. Завод наращивает площади : [о строительстве купажного цеха на территории Кузнецкого ликёроводочного завода и открытых вакансиях] ; записала О. Подраменская / М.С. Шиняев // Кузнецкий рабочий. – 2018. – 28 нояб. (№ 88). – С. 4.

«Кузнецкмолоко» ОАО

Одним из крупнейших предприятий пищевой промышленности в районе являлся Кузнецкий молочный комбинат. Его коллектив ежегодно добивался неплохих результатов в работе. Специалисты молококомбината совместно с работниками сельского хозяйства района принимали дополнительные меры по повышению качества готовой продукции. Комбинат оказывал различную помощь хозяйствам: выделял марлю, реактивы, флаги и другие материалы. Тестирование молока на качество проводилось в лаборатории. Специалисты предприятия выезжали на фермы с целью проверки санитарного состояния и оказания практической помощи на месте. Хорошее по всем показателям молоко сдавали совхозы «Марьевский», «Сухановский», «Пригородный», «Трудовой путь», колхоз «Родина Радищева» и другие хозяйства района. Молоко обязательно проходило процедуру фильтрации и отлива. Жёстким отбором, или отливом, занимались микробиологи комбината, от их работы зависело качество готовой продукции. На протяжении всей 10-й пятилетки (1976-1980) на молочном комбинате прослеживался постоянный рост выпуска продукции и её реализации. На 17% возросла производительность труда.

В 11-й пятилетке (1981-1985), по словам директора комбината В.П. Бурого, пищевики выполняли мероприятия, намеченные в решениях по успешной реализации Продовольственной программы. Для увеличения производительности труда, экономии электроэнергии на комбинате появилось много нового высокопроизводительного оборудования. В маслоцехе была смонтирована поточная линия для непрерывного сбивания масла производительностью 1000 кг продукта в час. Был выделен специальный цех с новой линией по розливу цельномолочной продукции производительностью 3 тысячи бутылок в час. В приёмном цехе установлен второй саморазгружающийся сепаратор-сливкоотделитель производительностью 10 тысяч литров молока в час. Была смонтирована 25-тонная ёмкость для хранения поступающего в цех молока. Это создало условия сохранности продукта. Произведена реконструкция

сыродельного цеха: установлены 2 новые сыродельные ванны ёмкостью по 5 тысяч литров каждая. Смонтирована пастеризационно-охладительная установка, механизирована линия по приготовлению рассола для производства кефира, ряженки, бифидока. Благодаря автоматизации участков мощность сыродельного цеха возросла на 500 кг продукции в сутки. Коллектив молококомбината успешно выполнял плановые задания.

Настрой в социалистическом соревновании задавали бригады, передовики производства, ударники коммунистического труда. Среди них: наладчик автоматов по розливу пакетного молока кавалер ордена «Знак Почёта» В.И. Лунин, аппаратчик Н.С. Королёв, машинист холодильных установок кавалер ордена Трудовой Славы III степени П.И. Родин, старший мастер приёмно-аппаратного цеха В.А. Грошева и другие работники молочного комбината.

В 1986 году на молочном комбинате была проведена реконструкция, направленная на увеличение объёма и ассортимента кисломолочной продукции в 2,5 раза. Благодаря компактной машине фирмы «Пюрпак» коллектив комбината освоил выпуск сметаны в коробочках, молока в полиэтиленовой плёнке, кефира – в бумажной упаковке, а также новый вид сыра – «буковинский». В конце 1980-х комбинат выпускал 9 видов фасованной продукции без консервантов. Постоянно расширялось автохозяйство предприятия, был построен гараж. 66% молока доставлялось на комбинат своим транспортом.

Трудные времена переживал Кузнецкий молочный комбинат в 1999 году. Мощность предприятия была рассчитана на переработку 150 тонн молока в сутки. А его ежедневно поступало только около 25 (в том числе 10 тонн от населения). Сказалось резкое сокращение дойного стада в хозяйствах Кузнецкого района. Поэтому комбинату приходилось увеличивать закуп молока от частных. АО «Кузнецкмолоко» выпускало четыре вида сыров и кисломолочную продукцию семнадцати наименований. Молочная продукция АО «Кузнецкмолоко» пользовалась большим успехом в Сызрани и Тольятти.

В начале 2000-х ОАО «Кузнецкмолоко» возглавил В.В. Доронин. На предприятии выпускалось 17 видов продукции. Коллектив участвовал в выполнении городских социальных программ, являлся поставщиком учреждений социальной сферы. В сентябре 2000 года ассортимент выпускаемой продукции был расширен и обновлён, повысилось её качество. На комбинате была организована выставка-дегустация 32-х наименований, в числе которых были новые образцы: приправа творожная «Белоснежка», творожная паста «Россиянка», сыры плавленые «Омичка» и «Янтарь», йогурт плодово-ягодный, а также масло топленое и шоколадное. Кузнецчане по достоинству оценили изделия комбината, особенно кисломолочные. Администрация ОАО «Кузнецкмолоко» и руководители торговых фирм города заключили договорённости о совместном сотрудничестве.

В трудных условиях работало ОАО «Кузнецкмолоко» в конце 2000 года. Количество привозимого из хозяйств района молока по сравнению с предыдущими годами сократилось до 6-7 тонн. К тому же очень низкого качества. Однако вопреки трудностям, предприятие продолжало выпускать, хоть и в меньших объёмах, кисломолочную продукцию, сливочное масло, несколько видов сыров, в том числе сулугуни.

В 2003 году глава города В.В. Костин на рабочей встрече с руководством ОАО «Кузнецкмолоко» обсудил проблему выхода предприятия из кризиса. На очередной выставке-дегустации кузнецкой молочной продукции в магазине № 45 в районе АТП демонстрировалось 37 наименований, среди которых творожная масса, сыр, творог и кефир расходились на «ура». В те годы на молочном комбинате работали 139 сотрудников. Объём переработки молока в сутки в мае 2003 года составлял чуть больше 27 тонн. Производственные затраты не окупались реализацией продукции. В планах предприятия было введение в эксплуатацию цеха по производству сухого молока. В это время на комбинат пришла сильная команда руководителей, менеджеров, маркетологов, которую возглавил молодой и энергичный пензенец В.Н. Соловьёв, имеющий опыт возрождения предприятий области. Для изучения покупательского спроса презентации продукции ОАО «Кузнецкмолоко» стали ежедневными, кузнецчане изменили мнение о кузнецкой молочной продукции. За два месяца удалось втрое увеличить закупки молока – до 35- 40 тонн в день, и в полном объёме за него расплачиваться. В прайс- листе ОАО «Кузнецкмолоко» стало 28 наименований кисломолочной продукции без консервантов, стабилизаторов и заменителей молочных жиров. Было налажено сотрудничество с 25 местными торговыми точками, реализация продукции увеличилась на 30%. Велась серьёзная работа по замене старого оборудования на новое, ремонтировалось административное здание. В перспективах нового руководства было развитие комбината, расширение рынков сбыта его продукции.

В 2004 году ОАО «Кузнецкмолоко» возглавил В.В. Доронин. Генеральный директор вдвое поднял зарплату коллективу. Была смонтирована импортная линия по производству мягких рассольных сыров, приобретён автомат по упаковке готовой продукции.

С 24 августа 2007 года ОАО «Кузнецкмолоко» прекратило производство.

Литература:

1. Алымова, О. Ешьте натуральное, питательное, полезное : [о выпуске 17 видов продукции на новом оборудовании в ОАО «Кузнецкмолоко»] / О. Алымова // Кузнецкий рабочий. – 2004. – 23 окт. (№ 83). – С. 3.
2. Время пить кузнецкий кефир : [о презентации молочной продукции ОАО «Кузнецкмолоко»] // Любимая газета. – 2003. – 17 сент. – С. 2.
3. География закупа молока расширяется : [о поставках молока на ОАО «Кузнецкмолоко»] // Кузнецкие вести. – 2003. – 25 окт. – С. 1.
4. Гриценко, Н. Дегустация убедила : [о выставке продукции ОАО «Кузнецкмолоко»] / Н. Гриценко // Кузнецкий рабочий. – 2000. – 20 сент. – С. 1.
5. Гриценко, Н. Молоко с сельских подворий : [о поставках молока на Кузнецкий молочный комбинат] / Н. Гриценко // Кузнецкий рабочий. – 1999. – 22 мая (№ 40). – С. 2.
6. Закуп превысил запланированное : [об ОАО «Кузнецкмолоко»] // Кузнецкие вести. – 2003. – 12 апр. – С. 1.
7. Крылосов, С. Был цех, и нету! : [о закрытии цеха по производству мороженого на ОАО «Кузнецкмолоко»] / С. Крылосов // Любимая газета. – 2004. – 29 окт. (№ 47). – С. 6.
8. Кулахмедов, Ш. Больше, лучше, быстрее : [о Кузнецком молочном комбинате] / Ш. Кулахмедов // Путь к коммунизму. – 1982. – 16 окт. (№ 125). – С. 2.
9. Местная продукция должна стать лучшей : [о продукции ОАО «Кузнецкмолоко»] // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 3 сент. – С. 3.
10. На пути выхода из кризиса : [о ситуации на ОАО «Кузнецкмолоко»] // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 17 мая. – С. 1.
11. О пользе и качестве «живой» продукции : [о продукции ОАО «Кузнецкмолоко»] // Любимая газета. – 2003. – 1 окт. – С. 6.
12. Панасюк, Ю. Молочные реки, кефирные берега : [о продукции ОАО «Кузнецкмолоко»] / Ю. Панасюк // Кузнецкий рабочий. – 1999. – 19 мая (№ 39). – С. 1.
13. Разольётся ли «молочная река»? : [о повышении качества продукции на ОАО «Кузнецкмолоко» в связи со сменой руководства] // Кузнецкие вести. – 2003. – 1 нояб. – С. 3.
14. Рунова, Т. Реконструкция в интересах населения : [о Кузнецком молочном комбинате] / Т. Рунова // Кузнецкий рабочий. – 1986. – 17 мая (№ 60). – С. 3.
15. Соловьев, В. «Время работает на нас» : [о работе ОАО «Кузнецкмолоко»] / В. Соловьев // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 25 окт. – С. 2.
16. Творожную массу – в кузнецкие массы : [о презентации молочной продукции ОАО «Кузнецкмолоко»] // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 25 июня. – С. 1.
17. Цветкова, О. Куда потекут молочные реки? : [о рынках сбыта новой продукции комбината: новое руководство ОАО «Кузнецкмолоко» выправляет ситуацию на комбинате] / О. Цветкова // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 17 сент. (№ 71). – С. 2.
18. Шкуров, А. Установлена автоматическая линия [по фасовке кисло-молочной продукции в ОАО «Кузнецкмолоко»] / А. Шкуров // Пензенская правда. – 2001. – 27 февр. – С. 12.
19. Шкуров, А. Вопреки трудностям : [фоторепортаж о работе ОАО «Кузнецкмолоко»] / А. Шкуров // Кузнецкий рабочий. – 2000. – 9 дек. – С. 4.

«Кузнецкмясо» ОАО (Кузнецкий мясокомбинат)

Активное строительство мясоперерабатывающего предприятия в Кузнецке началось в 1961 году силами СМУ- 1, а также субподрядных организаций из Пензы, Волгограда, Саратова, Самары и других городов. Первая очередь мясокомбината, включая забойный цех, была введена в эксплуатацию в конце 1963 года по решению Госкомиссии, несмотря на многочисленные недоработки и недостатки. Это было продиктовано необходимостью переработки больших объёмов поголовья КРС и свинины.

В 1960-е годы на комбинат поступило много нового технологического оборудования, стали приезжать молодые специалисты, выпускники техникумов и институтов пищевой промышленности. В 1965 году был введён в эксплуатацию цех по забою птицы объёмом 7,5 тонны в смену. В 1966 году предприятие вышло на проектную мощность и даже с лихвой её перекрыло, особенно по забою и переработке скота.

Продукция Кузнецкого мясокомбината стала известна не только в нашей области, но и в других городах Поволжья. Предприятие отправляло на экспорт пищевые жиры – в Сирию, Югославию, на Кубу и в другие страны. Мясо и битую птицу грузили вагонами и рефрижераторами ежедневно в крупные промышленные центры страны. Колбасные изделия отправляли в основном в Москву. Кузнецкая колбаса на прилавках не залёживалась, в то время как в самом Кузнецке хорошая колбаса была жутким дефицитом.

В советские времена мясокомбинат неоднократно признавался победителем социалистического соревнования, а лучшие работники награждались орденами и медалями. За высокие производственные показатели и качество продукции коллектив предприятия ежемесячно получал денежные премии и дважды легковые автомобили. Двадцать с лишним лет возглавлял Кузнецкий мясокомбинат М.В. Гончаров.

В 1993 году Кузнецкий мясокомбинат был преобразован в Акционерное общество. В последующие годы с развалом сельхозпредприятий поставки скота и птицы резко уменьшились, соответственно сократились объёмы переработки и реализации продукции. Начались увольнения и сокращения работающих.

В 1997 году на АО «Кузнецкмясо» была закуплена и в январе пущена в эксплуатацию технологическая линия из Германии по выработке и вакуумной упаковке колбасных изделий и копчёностей. За час новый механизм выдавал до 4,5 тонн сосисок, до 10 тонн – колбасы. Аналогов отечественная промышленность не выпускала.

В 1998 году на мясокомбинате состоялись выборы генерального директора и ежегодное отчётное собрание, на котором трудовой коллектив подверг резкой критике деятельность директора В.К. Коннова, занимавшего эту должность с 1987 года и являвшегося владельцем самого крупного пакета акций – 2600 акций (26%). Решением собрания акционеров, вновь переизбранным директором остался В.К. Коннов, срок полномочий которого ограничились одним годом. Сложная обстановка была на предприятии с выпуском и реализацией продукции: показатели снизились в 10 раз. Развал сырьевой базы, животноводческого комплекса области не мог не отразиться на работе комбината, на котором оставалось около 150 рабочих и служащих. В сентябре 1998 года ОАО «Кузнецкмясо» на 11% увеличило объёмы производства, хотя люди, занятые на выработке колбасных и прочих изделий, работали по 2 дня в неделю. Шли поиски потребителя. Продукция находила сбыт в Пензенской области и за её пределами, в частности, была достигнута договорённость с одной из московских фирм, удовлетворялись заказы, поступающие из Тольятти. Ежемесячно в Кузнецке реализовывалось свыше тонны копчёностей в вакуумной упаковке.

В феврале 2000 года у АО «Кузнецкмясо» появились новые хозяева. Предприниматель В. Филимонов, ООО «Арбат» и «Елена» выкупили контрольный пакет акций у акционеров предприятия – у 140 работавших на тот момент сотрудников. Но предприятие не было реанимировано, требовалось срочное вмешательство. Возглавить мясокомбинат было предложено Г.А. Парамонову, тогда – заместителю гендиректора Кузнецкого агропромышленного комбината по материально-техническому обеспечению.

В октябре 2000 года после вынужденного простоя Кузнецкий мясокомбинат вновь дал продукцию 20-ти наименований, 90 человек вернулись к своим рабочим местам. По словам нового директора Г.А. Парамонова, избранного 10 октября на общем собрании акционеров, дорогой мазут, на котором работала старая, полуразвалившаяся котельная, делали затратное производство нерентабельным и убыточным. Была решена энергетическая проблема: построена новая котельная, предприятие газифицировали, провели ремонт мягкой кровли и помещений цехов, закупили необходимое оборудование. Возобновился производственный процесс.

В 2002 году ОАО «Кузнецкмясо» постепенно наращивало производство, снижая себестоимость выпускаемой продукции. Говядина закупалась в хозяйствах и участников. Со слов нового директора Н.Д. Двойникова, с начала 2002 года на предприятии решили завести собственное свиноголовье. На арендных условиях были выкуплены три свинарника в ООО «Никольское». После сокращений на комбинате остались работать 100 человек. 18 сотрудников на двух свинарниках обслуживали 1300 животных. До конца года была выработана 3 тонна свинины. На предприятии действовали убойный, колбасный цех и цех полуфабрикатов, а также технические отделы. В 2,5 раза увеличено производство полуфабрикатов и колбасных изделий. Продукция из натурального отечественного сырья расходилась моментально благодаря совместной работе с ЗАО «Торговый дом «Кузнецкие колбасы».

В 2004 году в городской администрации озадачились поиском инвестора для ОАО «Кузнецкмясо», на котором сложилось тяжёлое финансовое положение. Осталось 90 сотрудников. Новый большой цех по переработке мяса птицы так и не смогли ввести в эксплуатацию. По словам исполняющей обязанности директора ОАО «Кузнецкий мясокомбинат» В.А. Протасовой, основные усилия руководства были направлены на внедрение в производство энергосберегающих мероприятий, новых технологий изготовления мясной продукции, замену изношенных инженерных коммуникаций. Были снижены объёмы выпускаемой продукции, так как сказывалась слабая сырьевая база, жёсткая конкуренция на рынке колбасных изделий и низкая покупательская способность населения.

С 18 августа 2008 года ОАО «Кузнецкмясо» прекратило производство.

Литература:

1. Викуленко, О. Мясо – хорошо, а колбаска – лучше : [о работе ОАО «Кузнецкмясо»] / О. Викуленко // Кузнецкий рабочий. – 2000. – 18 окт. (№ 85). – С. 1.
2. Дорожает сырьё – растут цены : [о росте закупочных цен на сырьё и готовую продукцию] // Кузнецкий рабочий. – 2004. – 22 сент. (№ 74). – С. 1.
3. Ежкова, И. Акционерному обществу «Кузнецкмясо» - 30 лет / И. Ежкова // Кузнецкие вести. – 1993. – 25 дек. (№ 90). – С. 1.
4. Ивановский, С. За родной комбинат! : [о 40-летнем юбилее ОАО «Кузнецкмясо»] / С. Ивановский // Любимая газета. – 2004. – 3 мар. (№ 9). – С. 6.
5. Избрали директора : [об избрании на ОАО «Кузнецкмясо» В.К. Коннова новым директором] // Кузнецкий рабочий. – 2000. – 4 мар. (№ 18). – С. 1.
6. Комаров, А. А у нас продукт натуральный : [о запуске импортной линии переработки мяса] / А. Комаров // Кузнецкий рабочий. – 1997. – 12 мар. (№ 21). – С. 1.
7. Коннов, В.К. Москвичи наелись импорта и открыли для себя вкус колбасы кузнецкой : [о перспективах развития производства на мясокомбинате – в интервью с новым директором] ; записал А. Комаров / В.К. Коннов // Кузнецкий рабочий. – 1998. – 17 окт. (№ 115). – С. 1.
8. Коротко о разном : [о поиске инвестора для ОАО «Кузнецкмясо»] // Любимая газета. – 2004. – 29 окт. (№ 47). – С. 5.
9. Крылосов, С. Мясокомбинат заработал : [о запуске перерабатывающего производства на мясокомбинате после полугодичного перерыва] С. Крылосов // Любимая газета. – 2000. – 18 окт. (№ 42). – С. 2.
10. Нашу продукцию любят все : [о продукции мясокомбината] // Кузнецкие вести. – 2003. – 11 окт. – С. 2.
11. Панасюк, Ю. Новый собственник – новые перспективы : [о переходе контрольного пакета акций ОАО «Кузнецкмясо» предпринимателю В. Филимонову] / Ю. Панасюк // Кузнецкий рабочий. – 2000. – 9 февр. (№ 11). – С. 1.

12. Рассказова, Г. Человек большой души : [о бывшем директоре Кузнецкого мясокомбината Гончарове М.В.] / Г. Рассказова // Любимая газета. – 2006. – 30 сент. (№ 116). – С. 1.
13. С думой о перспективе : [о развитии ОАО «Кузнецкмясо»] // Кузнецкие вести. – 2003. – 12 апр. (№ 15). – С. 1.
14. Себестоимость продукции снижается : [о состоянии дел на ОАО «Кузнецкмясо»] // Кузнецкие вести. – 2002. – 3 авг. (№ 31). – С. 3.
15. Соколов, А. Акции решают всё : [о выборах генерального директора на ОАО «Кузнецкмясо»] / А. Соколов // Любимая газета. – 1998. – 19 авг. (№ 33). – С. 2.

«Кузполимермаш» (ЗАО Завод Джи Ти Сэвэн (Завод GT7))

Завод «Кузполимермаш» - предприятие по производству машин и аппаратов для химической промышленности. Создан в 1941 году как завод «Химмаш» на базе эвакуированного в Кузнецк подмосковного завода № 472.

После революции на базе кузниц работала артель «Молот», где до начала Великой Отечественной войны трудилось около пятисот кузнецов. После войны артель «Молот» вошла в состав завода «Полимермаш».

В 1959 году завод согласно постановлению Совета Министров СССР и распоряжению Пензенского совнархоза был перепрофилирован на выпуск химического оборудования и переименован в «Кузхиммаш».

В первые же годы после реконструкции, в 1964 году, завод отгрузил отбелочные машины ОБ-500Л в Венгрию и Корею, электролизеры БГК — в Румынию, задвижки ДУ-400 — в Ирак и Болгарию.



В 1966 году, по приказу Министерства химического и нефтяного машиностроения, получив название Кузнецкий завод полимерного машиностроения, завод стал известным в стране производителем оборудования для переработки полимеров и сосудов, работающих под давлением.

Продукция завода экспортировалась в различные страны. В 1970-е гг. изделия завода на Лейпцигской ярмарке (ГДР) удостоены золотой медали.

В 1980 году выпущен первый (советский) полуприцеп — газовоз, затем было произведено более 25 000 изделий подобного назначения. Вопреки общему спаду в отечественном машиностроении, завод расширил номенклатуру выпускаемых изделий. Современная базовая номенклатура газовозов состоит из 15 модификаций автоцистерн (АЦТ) и более 30 модификаций полуприцепов (ППЦТ и ППЦЗ). Заводом выпускается 30 типов бензовозов, более 20 типов систем стационарного хранения газов, освоено производство 16 типов транспортировочных и стационарных систем для химической промышленности.

В 1980 году почти 72% коллектива было охвачено бригадной формой организации и стимулирования труда. Производительность труда многих цехов завода повышена на 107,4%.

С 1990-х годов завод специализируется на выпуске червячных прессов с электроприводом и тепловой автоматикой, линий для производства рукавной пленки из полиэтилена, линий для производства полиамидных шлангов, линий для производства труб из полиолефина, пластифицирован. ПВХ, пластмасс и др. изделий. С 1993 года предприятие преобразовано в Открытое Акционерное Общество.

В разные годы директорами предприятия были: К. М. Ермолов (1941–45), К. Ф. Копылов (1945–48), В. Г. Герман (1948–49), К. В. Гудков (1949–50), Е. К. Малинkin (1950–51), В. Г. Зудин (1952–57), В. Х. Вильбицкий (1957–60), Н. А. Маркин (1960–62), В. П. Теренин (1962–67), В. Г. Суров (1968–76), В. С. Подшибякин (1976 – 1986), В. Н. Шаповалов (с 1986 -). Грамотные руководители, принявшие решение о переводе предприятия в акционерное общество, быстро сориентировались и сумели за счёт привлечения инвестиций не только возродить производство, но и добиться новых, значительных успехов в экономически трудное время, сумели вывести предприятие в лидеры. По итогам работы в 2000 году ОАО «Кузполимермаш» было признано лучшим среди предприятий машиностроения и металлообработки Пензенской области.

В 2003 году завод сменил владельца и управляющую компанию.

В 2004—2005 годах, после массовой корректировки конструкций основной продукции завода (автоцистерн и полуприцепов-цистерн) возник новый бренд GT7, под которым продавалась модернизированная техника. Марка «Кузполимермаш» была на некоторое время закреплена за выпускающимся на производстве полимерным оборудованием (экструдеры, трубные линии, выдувные машины, червячные прессы ЧП, агломераторы АРВ и АРВб, измельчители ИПР, ИПРТ и т. д.).

С 2007 года вся продукция была объединена под брендом GT7.

В 2009—2011 годах на заводе ЗАО «Завод «GT7»(ЗАО «Завод «Джи Ти Сэвен») началась модернизация производства. Запущен в эксплуатацию цех заготовки металла, укомплектованный линией плазменной резки и ленточнопильными машинами. В эти годы производство оборудования для полимерной промышленности утратило своё ведущее значение, завод стал принимать заказы только на изготовление эксклюзивной продукции, не имеющей аналогов в Китае и стандартных систем по переработке вторичных полимеров.

В настоящее время завод производит:

- автоцистерны емкостью от 8 до 36 м³ для транспортирования и заправки сжиженными углеводородными газами автомобилей и бытовых баллонов; установки газозаправочные моноблочные (стационарные); резервуары наземные и подземные;
- установки наполнения бытовых баллонов;
- спецтехнику для газовой и нефтяной промышленности (установки цементосмесительные, сепараторы нефтегазовые);
- широкую номенклатуру технологического оборудования для изготовления изделий из полимеров: экструдеры рукавных пленок, безузловой сетки, труб пластмассовых, оболочковых труб, профильных уплотнительных изделий, автоматы для склеивания пакетов, линии для наложения полимерной изоляции, агрегаты выдувные, машины для флексографской печати;
- оборудование для вторичной переработки пластмасс.



Завод имеет лицензии на:

- проектирование объектов котлонадзора;
- изготовление объектов котлонадзора;
- изготовление сосудов, работающих под давлением,
- техническое диагностирование сосудов, работающих под давлением;
- проектирование объектов для газового хозяйства;
- изготовление оборудования для объектов газового хозяйства ;
- контроль неразрушающими методами металла и сварных соединений;
- капитальный ремонт подъемных механизмов (грузоподъемных кранов мостовых, стреловых, самоходных, подъемников, вышек);
- проектирование оборудования химических и других взрывопожароопасных и вредных производств;

- подготовку кадров основных профессий для объектов, подконтрольных Госгортехнадзору России.

Литература:

1. Бит-Шабо, Г. Резервы бригадного подряда : [о преимуществах бригадной формы организации труда на заводе «Полимермаш»] / Г. Бит-Шабо // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 31 июля (№ 91). – С. 2.
2. Виноградов, С. Н. «Кузполимермаш» : [краткая история завода] // Пензенская энциклопедия. - М.: Научное издательство «Большая Российская энциклопедия», 2001.
3. ЗАО Завод Жи Ти Сэвэн (Завод GT7) [Текст электронный] Режим доступа : <https://ru.wikipedia.org/wiki> (дата обращения 10.12.2019).
4. Позин, Я. История фабрик и заводов / Я. Позин // Кузнецк, Кузнецк – ты есть моя Россия. - П., 1997.
5. Сучкова, Н. Кузнецк – город кузнецов : [об артели «Молот», вошедшей в состав завода] / Н. Сучкова // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 19 июля (№ 86). – С. 3.

«Кузтекстильмаш» (ООО «КЗТМ»)

Кузнецкий завод текстильного машиностроения «Кузтекстильмаш» - одно из старейших предприятий города. Он основан в 1888 году кузнецким мещанином И.С.Шульпиным на базе механической мастерской. Дела мастерской шли неплохо: в 1893 году за участие в сельскохозяйственной выставке, где демонстрировались плуги, молотилки, прососушки, механическая мастерская была награждена Саратовским губернским земством Серебряной медалью. А за изготовленную здесь динамомашину мастерская получила Золотую медаль на Всемирной выставке в Париже. Известность предприятию приносило качество и нужность выпускаемой продукции. Накануне Великой Октябрьской социалистической революции станочный парк механического завода насчитывал 25 единиц оборудования. Важную роль при выпуске изделий, пользующихся спросом у населения города, играл коллектив единомышленников, который способствовал развитию предприятия. На общем собрании рабочие избрали коллегиально руководство в составе механика В.Г. Зиновьева, слесарей А.И. Казаковского и В.И. Шурыгина. Само предприятие стало именоваться городским машиностроительным заводом.

В послереволюционные годы была огромна нужда в сельскохозяйственных орудиях труда: завод стал производить плуги, соломорезки, оси для телег. И с каждым годом ассортимент выпускаемой продукции расширялся. Уже в 1921 году коллектив в 60 человек стал изготавливать сеялки и веялки, нефтяные двигатели до 15 лошадиных сил, конные приводы к молотилкам, маслобойные прессы. Создавались благоприятные условия и для жизни работников завода: в 1922 году для них началось строительство жилья. Рабочие завода посещали пункты ликвидации неграмотности, направлялись на рабфак в Пензу.

В 1925 году общее собрание рабочих и служащих приняло решение присвоить заводу имя «Возрождение». Начато изготовление 33 видов запасных частей. Сюда входило и литьё чугуна и медное, и изготовление цепей, винтов, подшипников и т.д.

К началу 1941 года количество работающих на «Возрождении» не превышало 350 человек. Но все они внесли огромный вклад в общую Победу, освоив выпуск военной продукции. В августе сорок первого из Клинцов был эвакуирован завод текстильного машиностроения с оборудованием и рабочими, в сентябре прибыли эвакуированные машиностроители из Орла. В октябре 1941 года предприятие переходит в наркомат оборонной промышленности и становится заводом № 748. В годы Второй мировой войны завод вместе со всей страной ковал победу в тылу: выпускал миномёты, мины к ним и авиационные бомбы. Завод работал в две смены по 12 часов. Многие рабочие выполняли нормы выработки на 190 и даже на 380%! Начиная с 1943 года, особо отличившимся в социалистическом соревновании стахановцам, присваивалось звание «Гвардеец тыла» за выполнение нормы до 1612%! Этот великий почин принадлежит комсомольцам Ненартонису и Каткову. Их поддерживали многие сослуживцы, став многостаночниками. Звание «Гвардеец тыла» в годы войны на заводе было присвоено 28 рабочим.

Партия и правительство высоко оценили самоотверженный труд заводского коллектива. Указом Президиума Верховного Совета СССР 1400 рабочих, служащих и инженерно-технических работников завода были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».



С окончанием Великой Отечественной войны завод перешёл в ведение Главного управления текстильного машиностроения. Под руководством В.П. Курпякова, бывшего директором в 1946-1950 годах, и главного инженера М.П. Дворникова, сменившего на посту директора, завод стал изготавливать и поставлять на текстильные фабрики страны большую номенклатуру машин. В 1946 году были освоены и запущены в производство однопроцессорная машина ОТ-3 и горизонтальный разрыхлитель ГР-2. В 1960-е годы конструкторами завода были созданы автоматический питатель, пневматический распределитель.

В семидесятые и восьмидесятые годы выпущены агрегаты для переработки искусственных волокон и получения нетканых материалов, начато серийное производство ново трепальной холстовой машины МТ. Всего же за эти годы было освоено 13 новых марок текстильных машин.

Для развития текстильного производства был построен штамповочный участок в заготовительном цехе, проведена реконструкция чугунолитейного и гальванического участков. После строительства в

1978 году нового производственного корпуса по цветному литью здесь стали лить платформу и рукав для швейных машин.

Машины с маркой «Кузтекстильмаш» в разные годы экспортировались в 34 государства: Польшу, Чехословакию, Болгарию, Грецию, Турцию, Францию и др. В 2-х корпусах 4-го цеха выпускали светильники, бытовые замки, садовые тележки. Гордостью цеха был десятилетний выпуск стиральных машин марки СМР.

В 1990-е годы при головном предприятии объединения «Кузтекстильмаш» открылось пять кооперативов: «Лада», «Кабриолет», «Веста», «Весна», «Полимер». В 1991 году «Кузтекстильмаш» отметил 100-летие. Однако настроение не было праздничным, так как заводу предстояло пережить немалые

трудности. К середине 90-х основное производство на «Кузтекстильмаше» почти остановилось, начались сокращения.

Прошли годы. Кануло в Лету движение многостаночников, завершились планы пятилеток, стали достоянием истории социалистические соревнования, когда рабочие опережали на много лет вперёд взятые обязательства, перевыполняя нормы выработки продукции на 100, 200 и более процентов. Ушли в прошлое перестроечные годы. Сменилось время. Старейшее предприятие Кузнецка живёт и развивается.

В июне 2000 года председателем совета директоров ОАО «Кузтекстильмаш» был избран Е.В. Бублинов. На тот момент завод имел пятилетнюю задолженность по заработной плате и внешние долги, находился на грани банкротства. В октябре 2000 года образовано ООО «Завод «Кузтекстильмаш». И уже спустя два года был достигнут рост производства.

В октябре 2002 года образовано ООО «Завод «Кузтекстильмаш», генеральным директором которого назначен С.А. Сущёв. К концу 2003 года на заводе трудились 440 человек. Благодаря коллективу квалифицированных инженерных и рабочих кадров завод занял свою нишу среди предприятий машиностроения. Новое руководство во главе с С.А. Сущёвым обеспечило заключение долгосрочных договоров с компанией «АвтоВаз» (г. Тольятти) и «РосЛада» (г. Сызрань) на изготовление и поставку технологического оборудования. Началась выплата долгов по зарплате. Завод получил возможность приступить к восстановлению и обновлению своей производственной базы. Выпускаемая продукция пользовалась потребительским спросом.

В последние годы прогнозы работы ООО «КЗТМ» внушают оптимизм. По словам директора завода С. Сущёва, 2015-й год для КЗТМ начинался трудно и продолжался тяжело, но предприятие дожило до лучших времён. В июне ООО «КЗТМ» выиграло тендер на поставку оборудования для московского завода «Автофрамос» (ЗАО «Рено Россия»). Появились новые партнёры, началось сотрудничество с аграриями Крыма. Сельхозпроизводители КФХ «Лидер» из Феодосии приобрели сеялки сплошного высева ССВ-3,5. Среди новых разработок КЗТМ – пневматический монтажный стол для облегчения работы обивщиков мебели. Продукция КЗТМ востребована.

Решение производственных и социально-бытовых задач позволяет коллективу сохранять многолетние традиции, находить пути выхода из самых трудных ситуаций, успешно справляться с задачами по дальнейшему совершенствованию производства. Это помогает по-прежнему высоко держать марку кузнецких машиностроителей.

Литература:

1. Алымова, О. Завод вчера, сегодня, завтра : [история и современность завода] / О. Алымова //Кузнецкий рабочий. – 2002. – 23 янв. – С.3.
2. Бровков, А. Предложения рационализаторов – в производство / А. Бровков //Кузнецкий рабочий. – 1979. – 7 июля.
3. Бублинов, Е.В. Всё начиналось с чувства ответственности за семью : [о заводе «Кузтекстильмаш» в 1990-е годы] ; записала О. Подраменская / Е.В. Бублинов // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 7 нояб. (№ 84). – С. 4-5.
4. Бублинов, Е.В. «Смелее двигаться и принимать решения» : [беседа с председателем совета директоров ООО «Завод «Кузтекстильмаш»] / Е.В. Бублинов //Кузнецкий рабочий. – 2001. – 29 дек. – С.2.
5. В тылу, как на фронте : [о работе завода «Возрождение» в годы войны] // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 8 мая (№ 33). – С. 5.
6. Верность судьбе : [о токаре Р.Э. Малининой, стаж которой на заводе «Кузтекстильмаш» 58 лет] //Наша Пенза. – 2003. - № 45. – С.13.
7. Галимов, М. Завод ищет партнёров: [структурная перестройка завода] / М. Галимов //Кузнецкий рабочий. – 1997. – 22 февр. – С.2.
8. Гриб, М. Её знали не только кузнечане : [А.А.Казаковская – одна из первых женщин-стахановок на заводе в 1950-е годы] / М. Гриб //Кузнецкий рабочий. – 2000. – 2 дек. – С.2.
9. Гриценко, Н. «Планов громадьё» : [генеральным директором завода «Кузтекстильмаш» стал С.А.Сущёв, улучшение дел на производстве] / Н. Гриценко // Пензенская правда. – 1999. – 5 фев. – С.3.
10. Грошева, С., Никифоров, А. Из истории текстильного машиностроения : [истоки завода «Кузтекстильмаш»] / С. Грошева, А. Никифоров // IV городские Радищевские чтения: сборник. – Кузнецк, 2016. – С. 24-25.

11. Данилов, В. «Кузтекстильмаш» продолжает развиваться : [о работе предприятия] / В. Данилов // Кузнецкий рабочий. – 2010. – 25 сент. (№112). – С.1.
12. Данилова, Е.В. Экскурс в историю : [к 100-летию Кузнецкого завода текстильного машиностроения] / Е. Данилова. – Самара, 1991. – 38 с.
13. Данилова, Е. Смена формы собственности, или Новый взгляд на жизнь? : [о работе ООО «Кузтекстильмаш»] / Е. Данилова // Кузнецкий рабочий. – 2001. – 23 мая. – С.2.
14. Данилова, Е. Вечной тебе молодости, старый завод! : [100-летие «Кузтекстильмаша»] / Е. Данилова // Кузнецкий рабочий. – 1991. – 15 окт.
15. Данилова, Е. От мастерской Ивана Шульпина : [к 100-летию завода] / Е. Данилова // Путь к коммунизму. – 1990. – 25 дек.
16. Завьялов, В. Удержаться на плаву : [положение дел на заводе «Кузтекстильмаш»] / В. Завьялов // Кузнецкий рабочий. – 1993. – 27 нояб. – С.1.
17. Завьялов, В. Качество обретает хозяина : [о заводе «Кузтекстильмаш»] / В. Завьялов // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 22 нояб.
18. Загарина, Н. Мой завод – моя судьба : [история возникновения и развитие ООО «Завод «Кузтекстильмаш»] / Н. Загарина // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 27 сент. (№ 74). – С. 2
19. Комаров, А. Есть уверенность и кадровый потенциал : [об АО «Кузтекстильмаш»] / А. Комаров // Кузнецкий рабочий. – 1999. – 23 июня. – С.2.
20. Комаров, А. Как прожить без оборотных средств : [АО «Кузтекстильмаш» в русле реформ] / А. Комаров // Кузнецкий рабочий. – 1997. – 14 авг. – С.2.
21. Красильников, Н. На них держится наша промышленность : [о заводе «Кузтекстильмаш», ныне ООО «КЗТМ»] / Н. Красильников // Кузнецкий рабочий. – 2014. – 27 сент. (№73). – С.1.
22. «Кузтекстильмаш» : возвращение к выпуску профильной продукции - машины для текстильной отрасли // Кузнецкий рабочий. – 2002. – 29 июня. – С.1.
23. Марченко, Г. За новыми машинами поезжайте в Кузнецк! : [история и современность завода] / Г. Марченко // Молодой ленинец. – 2001. – 11 дек. – С.12.
24. Место работы одно: «Кузтекстильмаш» : [директор С. Сущёв о работе «КЗТМ»] // Кузнецкий рабочий. – 2016. – 24 сент. (№ 73).
25. Мой завод – моя судьба : [история завода «Кузтекстильмаш»] // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 27 сент. – С.2.
26. На базе ООО «Завод «Кузтекстильмаш» образовались три новых предприятия : [Кузнецкий завод текстильного машиностроения состоит из обществ с ограниченной ответственностью – «КЗТМ-Сервис», «КЗТМ-Энергия» и «КЗТМ»] // Кузнецкий рабочий. – 2005. – 22 июня (№48). – С.1.
27. На пути к обновлению //Кузнецкий рабочий. – 1989. – 29 июля.
28. Нуштаева, Е. Что-то теряют, а что-то находят : [о перспективах работы ООО «КЗТМ»] / Е. Нуштаева //Любимая газета. – 2015. – 26 дек. (№ 151). – С.2.
29. Производят сельхозтехнику, запчасти, оборудование : [о современных направлениях деятельности и специалистах завода «Кузтекстильмаш»] // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 26 сент. (№ 72). – С. 1.
30. Реконструкции – собственную базу : [о работе нового отдела завода] // Кузнецкий рабочий. – 1987. – 21 июля.
31. Сущёв, С. «Уверенно смотрим в завтрашний день» : [новый облик старейшего завода, или «КЗТМ» сегодня] / С. Сущёв //Любимая газета. – 2008. – 4 мар. (№28). – С.2.
32. Трабинович, М. И молот, и меч : [история завода «Кузтекстильмаш»] / М. Трабинович // Кузнецкий рабочий. – 1968. – 28 сент. – С.2.
33. Тришин, В. Руки, плавящие металл : [о рабочих литейного цеха № 5 завода «Кузтекстильмаш»] / В. Тришин // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 19 июля (№ 86). – С. 3.
34. Федоров, В. Молодость старого завода / В. Федоров // Молодой ленинец. – 1982. – 23 нояб.
35. Штурмин, Г. Завод ориентируется на сельхозпроизводителей : [о работе завода «КЗТМ»] / Г. Штурмин //Кузнецкий рабочий. – 2008. – 9 июля (№ 78). – С.2.

«Кузнецкая транспортная компания» ООО

Одним из ведущих предприятий в сфере пассажирских перевозок уже почти полтора десятка лет является ООО «Кузнецкая транспортная компания», созданная в 2007 году и объединившая несколько перевозчиков, среди которых ИП Щучкина Т.А. Директор КТК – А.Н. Кудашов, заместитель директора Г.Г. Юсупов. Управляющий компанией – А.И. Сочнев, заместитель управляющего по безопасности дорожного движения и иным вопросам – Г.В. Клешнев. В ООО «КТК» 96 «ГАЗелей» осуществляли перевозку пассажиров по девяти маршрутам.

С апреля 2007 по июль 2008 года компания приобрела более 40 новых «ГАЗелей». В планах было приобретение ещё 30 автомобилей. Коллектив слаженный и высокопрофессиональный. В организации работают опытные водители, постоянно повышающие свою квалификацию. Лучшие водители были удостоены Почётных грамот министерства транспорта Пензенской области. Фельдшер проводит ежедневный медосмотр водителей. Механики, слесари, электрики проводят регулярный технический осмотр машин, выезжающих на городские маршруты.

В 2010 году автопарк ООО «КТК» по лизингу пополнился десятью новыми машинами «ГАЗ», которые были задействованы на трёх маршрутах.

В 2018 году предприятие обслуживало 5 из 14-ти маршрутов общественного транспорта. Компания постоянно стремится повысить качество обслуживания, создать для пассажиров более комфортные условия. Поэтому в 2018 году началось обновление автопарка современными и более вместительными машинами: перевозчик заменил 6 единиц старой техники на новые автомобили для перевозки пассажиров «Ford» и «ГАЗель Next». В начале 2019 года к ним прибавились ещё три удобные для пассажиров низкопольные маршрутки. По информации директора ООО «Кузнецкая транспортная компания» А.Н. Кудашова, в город поступило 15 единиц техники. Новые 18-местные «ГАЗели» стали осуществлять перевозки пассажиров на 4-м, 9-м, 12-м, 66-м и других маршрутах.

Процесс обновления планируется продолжать и далее. Таким образом, должно обновиться более 60% единиц техники.

Литература:

1. Автопарк обновляется : [о пополнении ООО «КТК» новыми «ГАЗелями»] // Кузнецкий рабочий. – 2010. – 19 мая (№ 57). – С. 1.
2. В автопарке – 15 новых машин : [о поступлении новых пассажирских «ГАЗелей Next»] // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 5 июня (№ 40). – С. 1.
3. Данилов, В. «Работу выполняют на 100 процентов» : [о работе ООО «КТК» на пяти из 14-ти маршрутов общественного транспорта города] / В. Данилов // Кузнецкий рабочий. – 2018. – 27 окт. (№ 79). – С. 1.
4. Подраменская, О. Эволюция бизнеса перевозок : [о работе ООО «КТК» в сфере пассажирских перевозок] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2008. – 6 авг. (№ 90). – С. 11.
5. Юсупов, Г.Г. «Боремся за каждого пассажира» : [о работе предприятий –перевозчиков ООО «Кузнецкая транспортная компания» и ООО «Автокомбинат» на брифинге для журналистов СМИ заместителя директора предприятий общественного транспорта Г.Г. Юсупова]; записала О. Подраменская / Г.Г. Юсупов // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 29 янв. (№ 7). – С. 2.

Кузнецкие электрические сети (КуЭС)

Предприятие КуЭС являлось филиалом открытого акционерного общества (ОАО) «Пензаэнерго», которое входит в РАО «ЕЭС России». В 1994 году директором КуЭС был Б.В. Дёкин, его заместителем – В.Д. Мусорин. Руководство предприятия делало всё возможное, чтобы улучшалась

производственная и техническая база. По инициативе директора Б. В. Дёкина началось оснащение подстанций информационно-управляющими телемеханическими комплексами «Гранит».

В зоне обслуживания КуЭС – семь районов, к которым вели высоковольтные линии длиной до 6000 км.

ОАО «Пензаэнерго» получало энергию с Балаковской АЭС, КуЭС – от ОАО «Пензаэнерго», причём ежемесячно 117575000 кВт. в час. В семь районов и г. Кузнецк отправлялось 90699000 кВт. час. Остальное продавалось соседним энергосистемам.

КуЭС отвечало также за работу ТЭЦ-3, которая выдавала 22 гигакалории тепловой энергии. В штате работают три мобильные бригады, в составе которых высококвалифицированные специалисты: машинисты котлов, турбин, электромонтёры релейной защиты, сварщики и многие другие.

В Кузнецке для КуЭС оптовым потребителем электроэнергии является МП «Горэлектросеть», прямые договоры заключены с хлебокомбинатом, элеватором, заводом «Стройдеталь №6», мебельным комбинатом.

Предприятие обслуживает 42 подстанции напряжением 35-110 киловольт, трансформаторные подстанции напряжением 6-10/0,4 киловольт, а также линии электропередачи всех уровней напряжения общей протяжённостью 6853,2 км. В настоящее время предприятие завершает переход на систему «Компас ТМ 2.0» для дистанционного контроля и управления режимами работы оборудования, включением и отключением коммутационных аппаратов на подстанциях.

Литература:

1. Масленников, Н. В тисках неплатежей : [о трудностях по поддержке устойчивого электроснабжения потребителей КуЭС] / Н. Масленников // Кузнецкий рабочий. – 1998. – 4 апр. – С. 2.
2. Телегина, Е. Человек слова и дела : [о работе директора КуЭС Б. В. Дёкина] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2021. – 17 февр. (№ 12). – С. 8.

Мебельный комбинат (ООО «Кузнецкий мебельный комбинат»)

Переработкой древесного сырья на территории города Кузнецка занимается немало предприятий. Старейшим из них является Кузнецкий мебельный комбинат. За годы своего существования он неоднократно менял форму собственности, но неизменным оставалось направление деятельности – изготовление мебели.

А начиналось всё с создания артелей, в которые объединялись кустари города. Так 12 апреля 1924 года стараниями Петра Ивановича Бабушкина образовалась артель «Мыло», затем в неё влились артели «Венера», вырабатывающая подсолнечное и конопляное масло, «Смоловар» по производству смолы. Объединённая артель получила новое название «Химпром».

В годы Великой Отечественной войны артель кроме мыла, чернил, пуговиц и зубных щёток производила линейки, детские кровати, письменные столы. К началу 1942 года работники артели освоили новое производство – лыжи и палки к ним. В годы войны в артели работали 132 человека. На смену мужчинам, ушедшим на фронт, пришли на работу в артель женщины и подростки, выпускавшие продукцию для фронта. По окончании войны многие артельщики были награждены медалями за доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.».

Более шестидесяти работников предприятия участвовали в боях за Отчизну, пятнадцать из них погибли. На территории мебельного комбината установлен памятник, на нём золотом выбиты их имена.

В сентябре 1955 года артель сменила название и стала называться «Мебельщик», так как к тому времени большую часть выпускаемой продукции составляли мебельные изделия. А уже в 1956 году на базе артели возник Кузнецкий мебельный комбинат, приступивший к выпуску продукции по

профилю: коромысла, диваны, столы кухонные, стулья, комоды, был даже освоен выпуск баянов.

На предприятии работали более 550 человек. Его директором оставался Пётр Иванович Бабушкин, которого в 1957 году сменил фронтовик, орденоносец Иван Григорьевич Морозов, всю войну прошедший в составе сформированной в городе 354-й стрелковой дивизии. Но он проработал в этой должности недолго, был назначен заведующим горсобесом. Директором мебельного комбината стал М.И. Гурзанов.

В 1960-е годы в состав Кузнецкого мебельного комбината были включены пензенская мебельная фабрика № 2, чаадаевская и пролетарская мебельные фабрики. В 70-80-е годы на комбинате приступили к выпуску корпусной мебели. Повышенным спросом населения пользовались стенки «Спутник», «Салют». Предприятие модернизируется, расширяется. В цехах оборудованы бытовые комнаты, душевые, благоустроена территория комбината. Строятся производственные корпуса и жильё, детские сады. К концу 1986 года на комбинате работали более 750 человек.

Был в истории предприятия период, когда его могла постигнуть та же участь, что и крупные заводы города. Но благодаря Ю.Ю. Егорову сохранилась вся административно-производственная база комбината. Юрий Юрьевич стал собственником предприятия в 2005 году в очень сложный для комбината период. С этого времени до конца 2008 года шло его возрождение: ремонт производственных корпусов, строительство склада готовой продукции площадью 3900 м², приобретение нового оборудования, техники, создавались рабочие места. Когда грянул кризис, под него попал и мебельный комбинат. С 2009 по 2012 год ситуация оставалась нестабильной, но усилиями собственника и при поддержке коллектива её удалось переменить. И в настоящее время ООО «Кузнецкий мебельный комбинат» - одно из стабильно работающих предприятий города.

По словам генерального директора комбината Л.В. Бабенко, компания специализируется на выпуске корпусной офисной мебели, которая поставляется в Москву по дистрибьютерскому договору. За 8 месяцев 2019 года изготовлено и реализовано продукции на 206 миллионов рублей. Предприятием во все уровни бюджета и внебюджетные фонды в качестве налогов и сборов уплачено 19 миллионов 952 тысячи рублей.



Достижению весомых показателей способствовали модернизация производства, обновление парка оборудования, улучшение условий труда работающих. В 2018 году был приобретён новый форматно-раскroечный центр германского производства.

На комбинате трудятся 108 человек, из них в основном производстве заняты 68 человек. Комбинат расширяет штат сотрудников в связи с увеличением объёмов производства. Всем работникам предоставляются социальные гарантии. Средний возраст работающих – 37-40 лет. Ветераны предприятия трудятся по 25-37 лет. Многие освоили профессию оператора деревообрабатывающих станков с ЧПУ.

Сейчас ООО «Кузнецкий мебельный комбинат» - стабильно работающее, успешное предприятие, выпускающее корпусную офисную мебель, поставляемую в Москву.

Литература:

1. В три раза больше и лучше : о [запуске в эксплуатацию нового высокопроизводительного оборудования итальянского производства в ОАО «Кузнецкмебель»] // Любимая газета. – 2004. – 7 июля (№ 27). – С. 4.
2. До самых до окраин : [о продукции ОАО «Кузнецкмебель» и её доставке по всей России] // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 26 февр. – С. 1.
3. Комаров, А. Под ответственность каждого : [о работе мебельного комбината] / А. Комаров // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 17 мая.
4. Костин, В. Перед выпуском новых наборов : [о работе мебельного комбината] / В. Костин // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 24 февр.
5. Кузнецов, Ю. Мягкая мебель в условиях жёсткого рынка : [о работе АО «Кузнецкмебель»] / Ю. Кузнецов // Пензенская правда. – 1999. – 26 янв. – С. 3.
6. Курепина, А. Страницы старой книги : [об истории создания мебельного комбината Кузнецка из книги «Кузнецкий мебельный комбинат», написанной в 1988 году] / А. Курепина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 16 окт. (№ 78). – С. 4.
7. Панкратова, В. Мы знаем: мебель будет! : [45-летие ОАО «Кузнецкмебель»] / В. Панкратова // Любимая газета. – 2001. – 19 сент. – С. 6.
8. Подраменская, О. Программа «Техно» - инвестор номер один : [о новом хозяине мебельного комбината в лице московской фирмы ООО «Техно»] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2006. – 11 янв. (№ 5). – С. 2.
9. Сидоркин, А. У истоков житейского уюта : [о заботах, успехах и планах мебельного комбината] / А. Сидоркин // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 17 сент.
10. Телегина, Е. Мебельный комбинат – стабильно работающее предприятие : [о современном развитии предприятия] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 14 сент. (№ 69). – С. 1.
11. Тикшаева, В. В их руках рождается «Фантазия» : [о производстве мебели в АО «Кузнецкмебель»] / В. Тикшаева // Кузнецкий рабочий. – 2000. – 20 сент. – С. 2.

«НАСЛ» ПТЦ ООО

В феврале 1999 года по инициативе предпринимателя В. Савенкова в Кузнецке открылся завод по переработке мяса. Производственно-технологический центр «НАСЛ» - это совместное предприятие, в производство которого вложил средства и американский бизнесмен русского происхождения Н. Кузнецов. Доля уставного капитала американской стороны означала полное финансирование строительства оснащенного по последнему слову техники производственного центра, поставок самого новейшего высокотехнологичного американского оборудования (24 млн. руб.), передачу самих технологий, обучение персонала до уровня высочайшей квалификации.

Всего было вложено 6 млн. \$. На средства западных инвесторов были созданы около 200 рабочих мест для кузнецчан, на самом производстве были заняты 66 человек. Руководство возглавляло 10 сотрудников. Ещё 120 «частных лиц» получили в «НАСЛе» практически настоящую работу, поставляя туда мясо. 82% от общего объёма сырья – от частных лиц. На предприятии существовал и «стратегический» сырьевой запас – около 60 тонн импортного мяса. Но ставка делалась на местные свинину и говядину: они дешевле и вкуснее.

Фирма насыщала местный и отечественный рынки более качественными и дешёвыми, чем привычная импортная продукция, и при этом абсолютно безопасными сосисками и прочими мясoproдуктами. Первая партия сосисок «Дебют» полностью оправдала своё название: американское мясное

предприятие в первый раз отважилось вложить деньги непосредственно в российский бизнес. Словом, в Кузнецке у компании – настоящий российский дебют.



Продукция с меткой «сделано в Кузнецке» постепенно стала вытеснять с рынков зарубежных конкурентов. Расширялась география продаж мяскоколбасных изделий «НАСЛа». В неделю только в Пензе уходило по 30 тонн, в Саратове – 20 тонн кузнецкой мясной продукции ООО «НАСЛ». Охотно покупали сосиски в Москве, Санкт-Петербурге, Магнитогорске.

Сосиски, подобные импортным, производились на экспорт. Заключались договоры на поставку кузнецкой продукции в Казахстан, Киргизию и другие страны за валюту.

В первый год работы завода заключены договоры с оплатой за валюту на 1200 тонн сосисок. За короткий срок было получено 275466 \$!

Продукция «ПТЦ «НАСЛ» - сосиски, пельмени, котлеты - пользовалась большим спросом у покупателей в фирменных отделах «Мясопродукты». Всё чаще мяскоколбасные изделия предприятия отмечались золотыми медалями на межрегиональных выставках в Самаре, Тольятти, Волгограде, Пензе.

С 2015 года деятельность предприятия пошла на спад, и настал момент, когда цеха остановили работу. Территория была законсервирована. Накопились долги, в том числе по заработной плате. С августа 2018 года руководителем предприятия и его единственным работником являлся конкурсный управляющий.

В декабре 2020 года активы предприятия-банкрота приобрёл инвестор из другого региона. Определением Арбитражного суда Пензенской области от 1 февраля 2021 года конкурсное производство в отношении ООО ПТЦ «НАСЛ» завершено. Началось восстановление и отладка оборудования по производству сосисок. Ремонтируются офисные помещения.

Новый собственник намерен развивать два направления: обособленное производство по выполнению госзаказа и производство полуфабрикатов для нужд школьного питания. В Кузнецке вновь будет работать мясоперерабатывающий комбинат.

Литература:

1. Алымова, О. Без покупки не уйти : [о появлении фирменных отделов «Мясопродукты» ООО ПТЦ «НАСЛ» в магазинах города] / О. Алымова // Кузнецкий рабочий. – 2007. – 27 янв. (№ 12). – С. 1.
2. Бекова, С. Янки научили кузнецан делать колбасу : [о работе ООО ПТЦ «НАСЛ»] / С. Бекова // Молодой ленинец. – 2001. – 30 окт. – С. 6.

3. В настоящей колбасе сои не бывает : [о продукции фирмы «НАСЛ»] // Любимая газета. – 2006. – 22 апр. (№ 47). – С. 3.
4. Второе дыхание ПТЦ «НАСЛ» // Любимая газета. – 2005. – 20 июля (№ 57). – С. 4
5. «Дебют» - не только сосиски : [об открытии фирменного магазина ПТЦ «НАСЛ»] // Кузнецкий рабочий. – 1999. – 11 сент. – С. 4.
6. Галимов, М. Большие надежды : [о церемонии открытия и пуске в эксплуатацию ПТЦ «НАСЛ»] / М. Галимов // Кузнецкий рабочий. – 1999. – 31 мар. – С. 1-2.
7. Дорога к успеху : [высокое качество продукции ПТЦ «НАСЛ» на выставке «Фермер Поволжья – Юг России» в Волгограде было отмечено золотой медалью] // Любимая газета. – 2003. – 9 апр. – С. 4.
8. Золотая медаль «НАСЛа» : [продукция предприятия получила золотую медаль на выставке «Пензенская марка» в Тольятти] // Кузнецкий рабочий. – 2006. – 25 окт. (№ 126). – С. 1.
9. Качество, признанное экспертами : [на межрегиональной выставке производителей мяскоколбасных изделий «Мясной пир» в Самаре продукция фирмы «НАСЛ» была отмечена золотыми медалями] // Любимая газета. – 2003. – 16 сент. (№ 74). – С. 2.
10. Комаров, А. «Дебют» высшего качества : [о выпуске сосисок на ПТЦ «НАСЛ»] / А. Комаров // Кузнецкий рабочий. – 1999. – 10 мар. – С. 2.
11. Лобанова, Т. Ты помнишь, как всё начиналось? : [из истории образования «НАСЛа»] / Т. Лобанова // Кузнецкий рабочий. – 2007. – 21 фев. (№ 23). – С. 2.
12. Масштаб имеет значение : [о расширении географии продаж продукции фирмы «НАСЛ»] // Любимая газета. – 2005. – 2 нояб. (№ 87). – С. 7.
13. «НАСЛ» - медалист : [продукция ООО ПТЦ «НАСЛ» отмечена медалью и дипломом на межрегиональной выставке «Продмаркет -2004» в Пензе] // Кузнецкий рабочий. – 2004. – 14 апр. (№ 29). – С. 3.
14. Островок качества : [о работе фирменных магазинов ООО ПТЦ «НАСЛ»] // Любимая газета. – 2005. – 7 окт. (№ 80). – С. 2.
15. Приглашаются покупатели : [о дегустации продукции ООО ПТЦ «НАСЛ»] // Кузнецкий рабочий. – 2013. – 21 авг. (№95). – С. 2.
16. Цветкова, О. Предприятие, которым можно гордиться : [о работе ООО «ПТЦ «НАСЛ»] / О. Цветкова // Кузнецкий рабочий. – 2006. – 29 нояб. (№ 141). – С. 2.
17. Шабакаев, Р.И. «Предприятию требуются...» : [о начале работы в Кузнецке в 2021 году мясоперерабатывающего комбината на территории ООО ПТЦ «НАСЛ»] ; записала О. Подраменская / Р.И. Шабакаев // Кузнецкий рабочий. – 2021. – 13 февр. (№ 11). – С. 1.

Обувная фабрика (ОАО «Кузнецкобувь»)

В 1930-х годах в Поволжье не было ни одного крупного предприятия, обеспечивающего местное население обувью. За сапогами шли к кустарям. История создания обувной фабрики в Кузнецке начиналась так.

«Кузнецкая обувная фабрика и ход ее строительства». (Справка из годового отчета по капвложениям и основной деятельности за 1935 год).

«16 января 1934 года Наркомат легкой промышленности СССР было разрешено строительство Кузнецкой обувной фабрики мощностью в шесть миллионов пар обуви в год и стоимостью по генеральной смете 18750 тысяч рублей. Обувь предполагается выпускать следующих видов: яловую мужскую и женскую, хромовую мужскую и клеевую женскую. В основном обувь будет: 50 процентов яловая и 50 процентов хромовая.

Под строительство фабрики и других культурно-бытовых помещений, а также подсобных предприятий отведена площадка вблизи железной дороги расстоянием от центра города 1 километр, размером 27 гектаров. Основной производственный корпус занимает площадь 3 гектара, а остальная площадь предоставляется для размещения культурно-бытовых помещений и подсобных предприятий.

Строительство объектов начато в феврале 1934 года и 18 мая того же года заложен фундамент главного производственного корпуса.

В 1934 году строительством охвачены следующие объекты: главный производственный корпус, ремонтно-механический цех, столярный цех, склад ГСМ, гараж, жилой четырехэтажный дом для инженерно-технических работников на 32 квартиры, железнодорожная ветка, временная столовая, два жилых барака, овощехранилище, приобретено на расстоянии шести километров от строительной площадки пригородное хозяйство с наличием земли в 650 га.

*С постройкой в Кузнецке гиганта легкой индустрии - **обувной фабрики** прежний Кузнецк, населенный кустарями, превратился в город легкой индустрии. Это обстоятельство подтверждается следующими данными: Кузнецк в настоящее время имеет население 30 тысяч человек. С пуском и освоением фабрики будет прирост квалифицированных рабочих-обувщиков, инженерно-технических работников и служащих до 6 тысяч человек. Это значит, что все кустари будут вынуждены пойти на фабрику. А если учесть, что на каждого рабочего и служащего фабрики приходится по 2 человека членов семьи, то строящийся гигант объединит вокруг себя коллектив в 18 тысяч человек. Таким образом, половина населения Кузнецка будет закреплена за фабрикой, а остальная его часть за такими промышленными предприятиями, как овчинно-шубный завод, канатная фабрика, завод первичной обработки сырья, кожзавод, шубно-швейная фабрика. Город превратится в район легкой индустрии.*

Директор управления строительством фабрики Московкин. (Кузнецкий городской архив. Фонд №261. Дело №2, листы 137-141).

В дальнейшем не все получилось так, как предполагал Московкин, но в целом он был прав. Фабрика внесла большие изменения в жизнь города. Кузнецк из города с разнообразной кустарно-ремесленной промышленностью стал превращаться в город быстро развивающейся легкой индустрии.

В 1937 году на фабрике вступили в строй два пошивочных потока. На первых порах ассортимент обуви был ограничен. На одном потоке шилась женская комбинированная обувь на низком каблучке. Второй поток выпускал мужские и мальчишковые полуботинки на резиновой подошве. В 1939 году заработал третий пошивочный поток. Началось производство хромовой и текстильной женской обуви на среднем каблучке. Тогда же был освоен клеевой метод крепления подошвы. В 1940 году на фабрике действовало уже четыре швейно-пошивочных потока с общей мощностью 3 млн. пар обуви в год.

Великая Отечественная война прервала строительство фабрики. «Всё для фронта, всё для Победы!» - под таким лозунгом трудились советские люди. И кузнецкие обувщики с первого дня войны перевели производство на изготовление обуви для бойцов Советской Армии. Было трудно. Женщины и подростки целыми сутками не уходили из цехов, стремясь выпустить как можно больше продукции для защитников Родины. Нормы выпуска продукции увеличивались в десятки раз. Тысячи солдат и офицеров в ботинках и сапогах, любовно сделанных руками кузнецких обувщиков, прошли по трудным дорогам войны. А для женщин, работавших в тылу, фабрика выпускала босоножки на деревянной подошве.



Отгремели бои. Наступила долгожданная Победа. Рабочие кузнецкой обувной фабрики снова начали изготавливать продукцию для мирных нужд. Возобновилось и строительство новых цехов.

В начале 1955 года фабрика получила полный комплект чехословацкого оборудования для пошива рантовой обуви, за внедрение которого взялся коллектив первого пошивочного цеха. Механики Б.А. Алексашин, А.М. Непоклоннов, В.В. Кахун, изучив новые машины, за короткое время установили весь комплект оборудования на потоке и пустили станки в производство. В течение двух-трех месяцев все рабочие потока хорошо освоили новые машины и стали перевыполнять сменные задания.

В 1956 году строительство фабрики было полностью закончено, и она была сдана в эксплуатацию на полную мощность – 8 млн. пар обуви в год. В 1957 году фабрика

приступила к реконструкции закройного и штамповочного цехов с увеличением их мощности и обеспечением новым полуавтоматическим оборудованием. Были созданы одиннадцать швейно-пошивочных потоков.

За годы существования предприятия произошли коренные изменения в условиях труда, жизни и быта обувщиков. Недалеко от фабрики вырос рабочий городок. Благоустроились аллеи и скверы. Были построены комбинат на 340 мест, ясли, детские сады, современный Дом культуры «Рассвет». На фабрике работал профилакторий, обувщики могли отдыхать в черноморских здравницах.

В восьмой пятилетке (1966 – 1970) была построена фабричная столовая на 250 посадочных мест. Выросли производственные корпуса цехов резиновых смесей и горячей вулканизации с производственной мощностью 4,5 млн. пар. Рядом расположился новый инженерный корпус.

Внедрение прогрессивной технологии, механизация производственных процессов, повышение квалификации рабочих фабрики способствовали тому, что с каждым годом увеличивался ассортимент обуви для всех групп населения. На потоках одновременно шились 60-70 видов и моделей обуви модного силуэта. В конце 1970-го года с конвейера сошла 10-тиллионная пара обуви и 150-тиллионная пара - со дня пуска фабрики.

Передовики и ветераны производства передавали опыт молодым. В 1970-е годы многие работающие на фабрике удостоивались высоких наград Родины. Орденом Ленина награждены Т.Н. Тихова, П.И. Базанов, П.П. Костюнькова, Т.В. Кушлин; Н.В. Гаврилова удостоена звания Героя Социалистического Труда. Около четырёх тысяч обувщиков являлись ударниками коммунистического труда. К концу 9-й пятилетки (1971-1975) выпуск обуви был увеличен до 12 млн. пар в год.

В стране все большую известность приобретала обувь с маркой Кузнецкой обувной фабрики.



Периодом роста производства, работы по улучшению качества продукции была для кузнецких обувщиков 10-я пятилетка (1976-1980): выпуск обуви по сравнению с 9-й пятилеткой увеличился на 1 миллион 800 тысяч пар. Продолжили работники фабрики ударно трудиться и в 11-й пятилетке. За 10 месяцев 1982 года обувщики изготовили 7200 тысяч пар обуви. Это почти на 120 тысяч пар больше задания. Перед фабрикой стояла задача – поднять престиж кузнецкой обуви. Для этого делалось немало: повышалась добротность, улучшался внешний вид обуви, обновлялся ассортимент. Планировалось увеличение выпуска обуви со Знаком качества.

С 1981 по 2001 год обувное предприятие возглавлял В.П. Егоров. Он постоянно был в поиске: проходил стажировки в лучших учебных центрах Англии, США, Японии, Германии, Швеции. При нём на балансе фабрики было 66 тысяч квадратных метров жилья, предприятие построило почти 800

квартир для рабочих, 5 детсадов. В самые тяжёлые 90-е годы фабрика под руководством В.П. Егорова не сдавалась. В 1997 году на обувной фабрике открыт новый современный корпус на 550 рабочих мест. Фабрика получала госзаказы, выпускала модельную обувь, пользующуюся большим спросом у населения.

В 2001 году в АО «Кузнецкобувь» генеральным директором избрана Т.Б. Тарасова. С 2009 года Кузнецкая обувная фабрика работала по антикризисной программе. Были внедрены новые коллекции детской и взрослой обуви, произведённой из качественных натуральных материалов с использованием новейших западных технологий обувного дела. С 2010 года на фабрике реализуется инвестиционная программа по модернизации производства. В 2011 году в развитие нового ассортиментного направления, приобретение нового оборудования и создание рабочих мест было инвестировано более 35 млн. рублей.

В 2012 году на Кузнецкой обувной фабрике состоялась смена собственника: новым владельцем фабрики стало ООО «АронТорг». В марте 2013 года на территории бывшей Кузнецкой обувной фабрики открылось новое обувное производство – ООО «Спецзаказ». С августа предприятие выпускало рабочую и специальную обувь. С 2016 года набирает мощности ООО «Сервис- Шуз» - единственное предприятие в Пензенской области, которому доверено выпускать продукцию под известным российским брендом «Зебра» на новом итальянском оборудовании.

Литература:

1. Андреевский, Г. От чёрной полосы – к светлой : [о судьбе обувной фабрики] / Г. Андреевский // Кузнецкий рабочий. – 2002. – 8 июня. – С. 1.
2. Арефьева, Л. Чтоб от души творить, мечтать, трудиться : [о работе обувной фабрики] / Л. Арефьева // Кузнецкий рабочий. – 2009. – 13 июня (№ 66). – С. 7.
3. Булдыгин, Г. Для роста благосостояния народа : [о работе обувной фабрики в годы 10-й пятилетки] / Г. Булдыгин // Кузнецкий рабочий. – 1981. – 5 мар. (№ 28). – С. 3.
4. Володин, А. «Прощай, молодость», или Снова «здравствуйте»! : [о трудных временах на Кузнецкой обувной фабрике] // Пензенская правда. – 2014. – 25 июля (№ 55). – С. 7.
5. Галимов, М. Точки роста : [о подтверждении кузнецкими обувщиками своего лидирующего положения в отрасли] / М. Галимов // Кузнецкий рабочий. – 1997. – 15 нояб. – С. 1-2.
6. Данилов, В. Ставка на качество : [о новом этапе в работе ООО «Спецзаказ» (бывш. Обувной фабрики)] // Кузнецкий рабочий. – 2014. – 6 авг. (№ 58). – С. 4.
7. Журавлёв, А. и др. Кузнецкая обувная фабрика : [история создания фабрики и работе её коллективов в 1950-е годы] / А. Журавлёв, Т. Кушлин, Г. Крылов, Д. Орлов. – Пенз. книж. изд-во, 1957. – 76 с.
8. Кузнецов, В. Победный рубеж обувщиков : [о выпуске 300-миллионной пары обуви с начала освоения предприятия] / В. Кузнецов // Кузнецким рабочий. – 1984. – 9 июня.
9. Кузнецов, В. Верность делу Великого Октября : [о достижениях в работе обувщиков в преддверии 65-й годовщины октябрьской революции] / В. Кузнецов // Кузнецкий рабочий. – 1982. – 10 нояб. (№ 134). – С. 2.
10. Курепина, А. Человек будущего : [о жизни генерального директора Кузнецкой обувной фабрики В.П. Егорова, возглавлявшего предприятие с 1981 по 2001 гг., отметившего 26 мая 2018 г. 80-летний юбилей] / А. Курепина // Кузнецкий рабочий. – 2018. – 26 мая (№ 36). – С. 7.
11. Курепина, А.А. От кустарной мастерской до фабрики-гиганта : [о строительстве обувной фабрики] // Кузнецк : вчера, сегодня, завтра / редактор-составитель А.А. Курепина. – Пенза: Пензенская правда, 2016. – С. 78-79.
12. Курепина, Г. Опыт ценен повторением : [о бригадной форме организации труда на обувной фабрике] / Г. Курепина // Кузнецкий рабочий. – 1983. – 26 мар.

13. На обувной – новый директор : [об избрании в АО «Кузнецкобувь» Т.Б. Тарасовой генеральным директором] // Любимая газета. – 2001. – 20 июня. – С. 1.
14. Обувщики справляют юбилей. Шестьдесят славных дел : [об истории обувной фабрики] // Кузнецкий рабочий. – 1997. – 5 апр. – С. 1.
15. От кустарной мастерской до фабрики-гиганта : [о начале строительства обувной фабрики в 1934 г.] / Кузнецк, Кузнецк, - ты есть моя Россия. – Пенза, 1997. – С. 79.
16. Технология успеха. Кузнецкий вариант : [о работе АО «Кузнецкобувь»] // Кузнецкий рабочий. – 2000. – 18 мая. – С.1.
17. Тикшаева, В. Обувная фабрика: этапы развития / В. Тикшаева // Любимая газета. – 2007. – 28 июля (№ 90). – С. 2.
18. Трабинович, М. Истоки динамизма : [о признании АО «Кузнецкобувь» победителем в номинации «За наиболее динамичное развитие» по итогам Всероссийского конкурса «Лучшие российские предприятия»] / М. Трабинович // Кузнецкий рабочий. – 2001. – 14 февр. (№ 13-14). – С. 3.
19. Что будет с обувной фабрикой? : [о смене собственника на Кузнецкой обувной фабрике, о новом владельце – ООО «АронТорг»] // Кузнецкий рабочий. – 2012. – 14 июня (№ 68). – С. 2.
20. Шьют спецобувь : [об открытии на территории фабрики нового обувного производства – ООО «Спецзаказ»] // Кузнецкий рабочий. – 2013. – 4 сент. (№ 101). – С. 1.

«Славянский хлеб» ООО

Ежедневно в Кузнецке предприятиями торговли реализуются десятки тонн хлеба и хлебобулочных изделий. Значительная доля в их производстве принадлежит ООО «Славянский хлеб». Свою историю оно ведёт с 17 декабря 1996 года. Как рассказывает руководитель предприятия В.Е.Коротин, начиналось всё с маленькой пекарни, где в сутки выпекалось 50 кг пшеничного хлеба. Трудовой коллектив составляли тогда шесть человек. Изначально упор был сделан на качество продукции, поэтому особое внимание уделялось технологии приготовления теста. К производственному процессу были привлечены высококлассные специалисты в области хлебопекарного производства.



Славянский хлеб сразу приобрёл популярность среди населения. На предприятии стали увеличивать объём выпускаемой продукции, начали расширять ассортимент. Компания первой в Кузнецке освоила изготовление круассанов. В ООО «Славянский хлеб» трудятся около ста человек, многие из которых – уже многие годы. Благодаря автоматизации большинства производственных процессов применение ручного труда сведено к минимуму.

Позади 20 лет поисков и свершений. За эти годы ООО «Славянский хлеб» проделало путь от маленькой пекарни до современного стабильно работающего предприятия высокого уровня оснащённости. Сейчас это семейная компания.

С 2010 года на предприятии работает сын В.Е. Коротина Олег. Ему отец передал свой опыт ведения бизнеса, нацеленного на перспективу, на плодотворную работу в условиях конкуренции. Чуть позже пришёл на производство Коротин-младший – Сергей, который является заведующим производством, ответственным за расширение ассортимента изделий с высокими вкусовыми качествами.

На сегодняшний день объём выпускаемой продукции составляет более 4-х тонн в сутки. Ассортимент представлен 68 наименованиями. Продукция поставляется в три фирменных магазина города. Плановмерно следуя по пути развития, ООО «Славянский хлеб» является в Кузнецке одним из лидеров в своей отрасли.

Литература:

1. Готовится к пуску новый цех : [о цехе слоёных изделий в ООО «Славянский хлеб»] // Кузнецкий рабочий. – 2014. – 6 авг. (№ 58). – С. 4.
2. Нужен вкусный кулич? Это к нам! : [о широком ассортименте хлебо-булочных изделий в ООО «Славянский хлеб»] // Кузнецкий рабочий. – 2015. – 8 апр. (№ 26). – С. 8.
3. Телегина, Е. Нашему предприятию – 20 лет! : [о современном развитии ООО «Славянский хлеб»] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2016. – 21 дек. (№ 97). – С. 1.
4. Телегина, Е. Готовится к пуску новый цех : [о модернизации ООО «Славянский хлеб»] // Кузнецкий рабочий. – 2014. – 6 авг. (№ 58). – С. 4.

ТЭЦ – 3 (Теплоэнергоцентральный № 3; ООО «Кузнецктеплоснабжение»; АО «Гидромаш - Групп»)

С началом развития индустриализации страны в годы первой пятилетки встал вопрос о дальнейшей электрификации города и возведении в Кузнецке теплоэлектроцентрали. Действующая тогда дизельная электростанция «Нефтянка» мощностью всего 675 киловатт уже не могла удовлетворить всё возрастающие потребности в электрической энергии развивающейся промышленности и бытовой сферы.

На новом уровне вопрос о перестройке электростанции поднимался в городе ещё в 1925 году. Окончательное решение о строительстве в Кузнецке тепловой электростанции было принято Президиумом Средне-Волжского облисполкома 14 декабря 1928 года.

Проект предусматривал установку трёх паровых котлов английской фирмы «Стерлинг» с торфяными топками паро-производительностью по 8 тонн каждый, двух турбоагрегатов мощностью 1000 квт и напряжением 6 киловольт.

Строительство электростанции началось в 1929 году. Финансирование велось с долевым участием госбюджета, промышленных предприятий и местного бюджета. Народная стройка продвигалась вперёд с большими трудностями из-за отсутствия квалифицированных кадров, оборудования, строительных материалов, но энтузиасты настойчиво осваивали намеченные планы. Близился день пуска первой очереди ТЭЦ. Её директором был назначен начальник строительства В.Д. Истомин, а главным инженером – заместитель главного инженера «Электростроя» Г.М. Крищенко. Практически весь персонал станции был укомплектован из строителей, возводивших её. Молодёжь 1930-х годов не хотела расставаться со своим детищем: приходилось учиться без отрыва от производства, осваивая новые специальности, чтобы работать на сложном, по тем временам, оборудовании.

30 сентября 1933 года Кузнецкая электростанция мощностью в две тысячи киловатт дала первый ток.

В годы Великой Отечественной войны решалась задача перевода оборудования на сжигание угля, строилась ветка железной дороги для транспортировки нового вида топлива, но всё равно приходилось перелопачивать сотни тонн угля в сутки, а затем вывозить груды золы. Каждый киловатт электроэнергии давался поистине героическими усилиями.

В послевоенное время появляется возможность для технического обновления станции. В 1950 году смонтирован новый котлоагрегат высокой производительности с механической подачей топлива. В этом же году монтируется бойлерная установка. Первым потребителем тепловой энергии от ТЭЦ стала обувная фабрика. Продолжилось развитие бытового и промышленного сектора потребителей тепловой и электрической энергии.

В 1950-х годах на смену первому директору станции приходит опытный энергетик, работник завода «Молот» Н.С. Десятов. Замечательные люди работали на станции всегда. Начиная с 1943 года трудилась здесь А.П. Фарафонтова. Это таким, как она, в годы войны приходилось нести вахту до 16-ти часов в сутки. Преодолевать трудности молодым работникам помогали начальник цеха Н.И. Зубов, мастер Н.Н. Фомин, машинист турбины А.И. Елфимов. Работа держалась на таких людях, как В.И. Власова, Н.И. Астафьева, А.П. Кухарев, В.И. Жигалов, А.М. Никитина. В 50-60-е годы отлично трудились А.И. Куляев, Т.П. Киселева, К.А. Казакова и многие другие.

В 1955 году на ТЭЦ был принят слесарем Евгений Григорьевич Желтов. Он прошёл путь до начальника станции и работал на этой должности с конца 1962 до 1999 года. Как руководитель и специалист с большой буквы он все свои знания и силы отдавал любимой работе, являясь примером для молодёжи 1990-х годов. За безупречный труд ему присвоены звания «Заслуженный работник Минтопэнерго», «Отличник энергетики и электрификации СССР», «Ветеран энергетики» со стажем работы 53 года. Под его руководством проделана огромная работа по реконструкции и переводу станции на сжигание жидкого топлива, а впоследствии – на природный газ.

До присоединения в 1962 году города к единой энергетической системе страны ТЭЦ была единственным источником электричества для нужд Кузнецка. Дальнейшее развитие ТЭЦ-3 было направлено на обеспечение промышленности и социальной сферы города теплоэнергией.

В 1976 году начался её перевод с твёрдого топлива на жидкое – мазут. Для него были построены большие резервуары. На новом, более экономичном виде топлива производительность котлов увеличилась почти на 20 %. К 1982 году расширение и реконструкция ТЭЦ была практически завершена. Котлы стали работать только на мазуте. По мере повышения уровня эксплуатации электроцентрали, улучшались и экономические показатели её работы. За два десятилетия, с 1960 по 1980, удельный расход топлива на электроэнергию снизился в 4,5 раза, а на тепловую – в 1,2. Установленная тепловая мощность ТЭЦ возросла в 3 раза.

Новый вехой в её истории явился полный перевод станции на использование в качестве ещё более экономичного топлива – природного газа. В ноябре 1991 года был построен магистральный газопровод и зажжён первый факел. С этого года заместителем главного инженера станции назначен Р.Д. Хусаинов. При его участии разрабатывалась программа пуска газа, решались вопросы техники безопасности. Пуск газа был осуществлён в феврале 1993 года. Переход на газ значительно уменьшил вредное воздействие станции на воздушный бассейн города. Выбросы продуктов сгорания топлива в атмосферу сократились в 9 раз.



Долгое время ТЭЦ-3 оставалась ресурсоснабжающей организацией нашего города, непосредственными партнёрами которой являлись такие крупные предприятия, как ООО «Пензарегонгаз», ОАО «Кузнецкмежрайгаз», МП «Гортеплосеть», МП «Горэлектросеть», МУП «Горводоканал». В начале 2000-х, по мере возможности, были установлены ультразвуковой счётчик сточных вод, давший значительную экономию; фильтры для очистки сетевой воды от взвесей, новый подогреватель сетевой воды; произведён капитальный ремонт коллектора в тепловом пункте. Оснащены компьютерами ПТО, бухгалтерия и служба охраны труда и техники безопасности. Благоустроена территория предприятия. Капитально отремонтировано административное здание.

В конце февраля 2001 года ТЭЦ – 3 по соглашению между ОАО «Пензаэнерго» и ООО «Межрегионгаз» в счёт погашения долгов областного энергетического ведомства за потреблённый природный газ передана в аренду «Межрегионгазу» с правом последующего выкупа. Договор был подписан первыми лицами этих организаций Н.П. Борисовым и В.Е. Таушевым. На базе теплоэлектроцентрали создано ООО «Кузнецктеплоснабжение», которое возглавил бывший заместитель главы городской администрации по коммунальному хозяйству А.П. Курзаков, став исполнительным директором.

В 2002 году коллектив ООО «Кузнецктеплоснабжение» составлял 175 человек. В 2003 году предприятие отметило своё 70-летие и было в лидерах по самой высокой заработной плате. Специалисты смонтировали пять модульных котельных в Кузнецком районе. Вместе с учредителем – ООО «Пензарегонгаз» и его генеральным директором В.Е. Таушевым предприятие старалось возродить в городе славу Центрального теплоснабжения.

В последние годы в Кузнецке остро встала проблема качества услуг теплоснабжения. «Гидромаш-Групп» находится на особом контроле, так как является самым крупным должником – более 500 миллионов рублей составляет сумма долга. Ожидается процедура банкротства предприятия, после завершения которой имущество передадут городу. Взять теплоснабжающее предприятие в концессию намерена госкорпорация «Газпром». Но если концессионер не объявится, то по закону в городе будет создано муниципальное унитарное казённое предприятие.

В последние годы тепловые сети города находятся в аварийном состоянии. Для обеспечения жителей горячим водоснабжением и тепловой энергией ведутся ремонтные работы по замене труб на отдельных аварийных участках. Ситуация находится под контролем администрации города.

Литература:

1. Крылосов, С. ТЭЦ-3 отдали за долги : [о преобразовании ТЭЦ-3 в ООО «Кузнецктеплоснабжение»] / С. Крылосов // Любимая газета. – 2001. – 21 мар. (№ 12). – С. 2.
2. Нуштаева, Е. Кузнецкую ТЭЦ возьмёт в концессию «Газпром»? : [об ожидании процедуры банкротства теплоснабжающего предприятия города] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2019. – 10 дек. (№ 141). – С. 1,4.
3. Нуштаева, Е. Не спешите ТЭЦ хоронить : [о переходе ТЭЦ-3 в собственность ЗАО «Гидромаш-Групп» 6 июня 2014 г. во главе с директором А.А.Чариковым] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2014. – 12 авг. (№ 96). – С.2.
4. Ответил на актуальные вопросы : [о перспективах передачи имущества ТЭЦ-3 в концессию руководству Газпрома] // Кузнецкий рабочий. – 2019. - 11 дек. (№ 94). – С. 2.
5. Подраменская, О. Город наметил, как и на что будет жить в 2020 году : [о планах по приватизации предприятий и заключению в концессию АО «ГидромашГрупп»] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 11 янв. (№ 2). – С. 7.
6. Подраменская, О. Главную проверку устроят холода : [о визите главы администрации города С.А.Златогорского и его первого заместителя В.Е.Трошина в Кузнецкий филиал ЗАО «Гидромаш-Групп» - ТЭЦ-3] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2014. – 23 июл (№ 54). – С. 3.
7. Подраменская, О. ТЭЦ-3 – энергетическое сердце Кузнецка : [об истории предприятия за 70 лет со дня основания] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 24 сент. – С. 10.
8. Романова, Е. Зима оценит : [руководители города на ТЭЦ-3] / Е. Романова // Любимая газета. – 2014. – 24 июля. – С.1,2.
9. Телегина, Е. Задача – провести отопительный сезон без сбоев : [о ремонте оборудования на ТЭЦ-3 и подготовке к отопительному сезону] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 16 окт. (№ 78). – С. 3.

«Управление жилищно-коммунального хозяйства города Кузнецка» МКУ

Муниципальное казённое учреждение было создано в 2018 году на базе службы смотрителей кладбищ. Первый его руководитель А.Б. Митрофанов изначально выполнял задачу по инвентаризации мест захоронений, по восстановлению утраченных архивных записей. Городская власть в связи с острой необходимостью решила наделить данное подразделение новыми полномочиями. Службу укрепили кадрами, выделили офис на ул. Комсомольской, 57. Сегодня МКУ проводит работы по текущему обслуживанию и ремонту вверенному предприятию казённого (поставленного на кадастровый учёт) имущества г. Кузнецка. Кроме поддержания порядка на местах захоронений появились новые направления работы: текущий ремонт и содержание детских площадок, тротуаров, дорог, светофорного, знакового хозяйства и, как следствие, - безопасность движения. Также в муниципальной собственности находятся четыре путепровода. По итогам проведённых торгов МКУ «Управление ЖКХ Кузнецка» заключает договоры с организациями и обеспечивает их сопровождение: контроль полноты исполнения договорных обязательств, подпись актов приёмки выполненных работ, гарантия оплаты. В штате предприятия - 13 человек.

В 2019 году было заключено 92 договора. Налажена обратная связь с населением: управление принимает заявки горожан на замену ламп уличного освещения, кронирование деревьев, расчистку той или иной дороги и др. МКУ «Управление ЖКХ г. Кузнецка» постоянно сотрудничает с компаниями МКУП «Дорсервис» и МКУП «Зелёный город» для выполнения объёма работ в соответствии с техническим заданием. Благодаря благоустройству город в последние годы заметно преобразился и похорошел.

Литература:

1. Потапов, Э. Б. Требуем, чтобы в городе был порядок : [о работе МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Кузнецка» по благоустройству города] ; записала О. Подраменская / Э. Б. Потапов // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 29 янв. (№ 7). – С. 4.

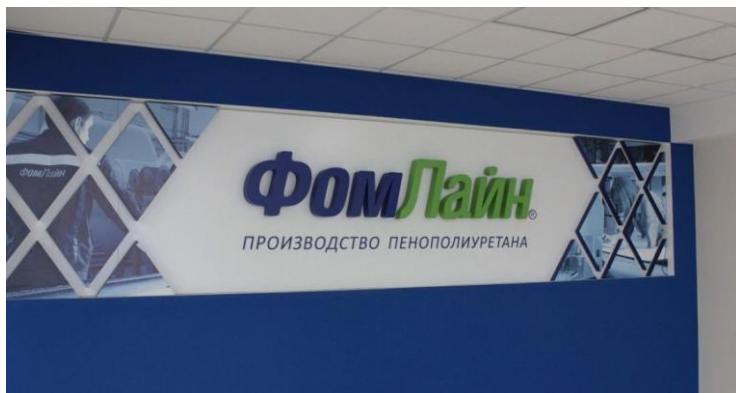
«ФомЛайн» компания. Завод по производству пенополиуретана (поролона)

Событием 2019 года стало открытие в Кузнецке 22 июля крупнейшего в Европе завода по производству пенополиуретана. В торжественной церемонии принял участие губернатор Пензенской области Иван Белозерцев. В приветственном слове он отметил, что строительство завода стало возможным благодаря заинтересованности инвестора и усилиям власти всех уровней.

«Мы открываем самый крупный в Европе и России завод по производству поролон. Создаём рабочие места, понимаем, что продукцию будем поставлять на экспорт и в другие регионы страны. Инвестора ждали на площадках в соседних субъектах. Но он поверил нам и построил предприятие здесь, в Кузнецке, городе, который славится своими промышленными традициями. Хочу поблагодарить Правительство Пензенской области, Законодательное собрание Пензенской области, главу администрации города Кузнецка Сергея Александровича Златогорского и его команду, всех, кто принял участие в реализации этого проекта», - сказал губернатор. Особые слова признательности глава региона выразил руководству группы компаний «ФомЛайн».

«Я ни на минуту не пожалел, что выбрал именно Кузнецк Пензенской области. Регион выполняет все договоренности по поддержке производства очень точно», - подчеркнул в ответном слове председатель совета директоров ГК «ФомЛайн» Артур Согомоян.

Группа компаний «ФомЛайн» – крупнейший производитель эластичного пенополиуретана (поролона) в России, СНГ и странах Восточной Европы и единственный производитель в СНГ, чья продукция соответствует европейскому стандарту безопасности поролонa - CertiPUR. Вместе с заводом в Кузнецке в группу компаний входят 11 предприятий. Общий объем выпуска продукции составляет более 85 тыс. тонн в год.



Основной объем выпускаемой продукции ориентирован на производство мягкой мебели и матрасов для ведущих производителей отрасли. Активно развивается производство специальных пен для нужд предприятий автопрома, локализованных в России.

На заводе в Кузнецке создано 109 рабочих мест. Он рассчитан на производственную мощность до 30 тыс. тонн продукции в год. Всё оборудование завода суперсовременное, высокотехнологичное, новейшее (2018 года выпуска), импортное: американское, итальянское, германское, белорусское, а сырьё российское. Объем инвестиций составил 1,7 млрд. рублей.

После открытия завода по выпуску пенополиуретана реализация проекта продолжилась. Следующим этапом стал запуск производства матрасов на той же площадке 3 сентября 2020 года. Объем инвестиций составил 1,5 млрд. рублей.

Предприятие обещает стать эффективным, выпускающим максимально качественную продукцию не только для потребителей России, но и Европы.

Литература:

1. В Кузнецке открыли крупнейший в Европе завод по производству поролонa [Текст электронный] Режим доступа : <https://gorodkuzneck.ru/about/info/news/3948/> (дата обращения 01.08.2019).
2. Володин, А. Молодость и опыт – совместимы! : [о главном технологе завода по производству поролонa В. Жабиной] / А. Володин // Пензенская правда. – 2019. – 26 нояб. (№ 47). – С. 7.
3. Златогорский, С.А. Взросление города – процесс многогранный : [о реализации инвестиционных программ по освоению 1,7 млрд. рублей в компании «ФомЛайн»] ; записала О. Подраменская / С.А. Златогорский // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 11 янв. (№ 2). – С. 4.
4. Нуштаева, Е. Сады «расцветут» в декабре? : [о строительстве рядом с поролоновым заводом предприятия по производству матрасов компании «ФомЛайн»] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2019. – 30 нояб. (№ 137). – С. 1,4.
5. Нуштаева, Е. У поролонового завода впереди долгая дорога. И мы пройдем её вместе! : [об открытии в Кузнецке завода по производству пенополиуретана (поролонa)] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2019. – 23 июля (№ 81). – С. 1, 2.

6. Подраменская, О. «Локомотив новой экономики Кузнецка» [о работе ООО «Кузнецкий технопарк» компании «ФомЛайн» и запуске новой линии по производству клея] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2021.- 14 апр. (№ 27). – С. 3.
7. Телегина, Е. Губернатор посетил строящиеся объекты : [об открытии 3 сентября 2020 года первой очереди завода по производству матрасов] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 9 сент. (№ 67). – С. 2.
8. Телегина, Е. Идёт наращивание производства : [об увеличении показателей работы на заводе по производству поролоната и о подготовке к открытию второй очереди завода – производству матрасов] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 27 нояб. (№ 90). – С. 6.
9. Телегина, Е. Открытие состоялось: [об открытии в Кузнецке завода по производству пенополиуретана (поролоната)] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 24 июля (№ 54). – С. 2.

«Кузнецкий хлебокомбинат» ОАО

В 2017 году Кузнецкий хлебокомбинат отметил 90-летний юбилей.

С 1 мая 1927 года по договору, заключённому между Коммунальным отделом Кузнецкого Уисполкома и Кузнецким Центральным Рабочим Кооперативом 17 сентября 1927 года, был выделен (сроком на 60 лет) земельный участок на улице Троцкого (ул. Калинина) с выходом на ул. Крестьянскую (ул. Белинского) – напротив парка – под строительство одноэтажного каменного корпуса хлебопекарни площадью 660 кв.м. С этого дня и берётся отсчёт «возраста» предприятия.

В 1945 году хлебозавод в Кузнецке выпустил 2468 тонн ржаного хлеба, 3250 тонн пшеничного весового хлеба, хлеба пеклеванного весового – 136 тонн, хлеба для сухарей – 219 тонн, штучных изделий в развес из обойной муки 235 тонн, 1,6 тонны мелкоштучной продукции.



Пуск хлебозавода на новом месте, где он расположен сегодня, состоялся много позже – в начале семидесятых годов XX века.

В 1992 году Кузнецкий хлебокомбинат переименован в акционерное общество открытого типа «Кузнецкий хлебокомбинат»; в 1999 году – в открытое акционерное общество; в 2010 году – в закрытое акционерное общество, которое в 2014 году реорганизовано в форме преобразования в общество с ограниченной ответственностью «Кузнецкий хлебокомбинат».

В 1998 году произошла смена собственника – ответственность за крупное предприятие города взял на себя В.А. Филимонов, купив контрольный пакет акций ОАО «Кузнецкий хлебокомбинат». Владимир Анатольевич вывел обременённый долгами завод из депрессивного состояния: были погашены

все долги. Завод работал бесперебойно и начал возрождаться. Коллектив заводчан не изменился и был сохранен. Сегодня в его штате 182 человека. Работа хлебопёков идёт круглосуточно. Посменно трудятся четыре бригады под руководством мастеров-пекарей. В отличие от мини-пекарен на Кузнецком хлебокомбинате есть аттестованная и соответствующая техническому регламенту лаборатория, которая проверяет всё сырьё, поступающее на завод до закладки в тестомесильные машины. Производственное оборудование постоянно модернизируется. На предприятии есть свой парк автотехники: трактор, экскаватор, кран, самосвал-полуприцеп, водовозка, автовышка, новые «ГАЗели» для доставки продукции. Построены тёплые и просторные гаражи. Вода доставляется из собственной скважины. Обновляются здания, помещения.

Вся продукция Кузнецкого хлебокомбината имеет сертификат качества. Активный ассортимент продукции составляет более 60 наименований. В истории предприятия был период, когда на заводе не только пекли хлеб, но и изготавливали и разливали, квас и лимонад. Продукция Кузнецкого хлебокомбината поступает в Пензу, Кузнецкий, Сосновоборский, Неверкинский районы, город Никольск. Её можно встретить на прилавках сетевых магазинов «Магнит», «Квартал», «Перекрёсток»; в Южном и Западном микрорайонах появились фирменные киоски с продукцией по социальной цене.

Гордятся в коллективе самыми разными специалистами, чей труд отмечен наградами городского и областного уровня. В 2016 году председатель совета директоров ООО «Кузнецкий хлебокомбинат» В.А. Филимонов был награждён Почётной грамотой Законодательного Собрания Пензенской области и Почётной грамотой Министерства сельского хозяйства РФ за многолетний добросовестный труд в системе агропромышленного комплекса. 10 сентября 2017 года Владимир Анатольевич Филимонов избран депутатом Собрания представителей города Кузнецка шестого созыва.

Литература:

1. Больше и лучше : [о работе хлебокомбината в 1980-е] //Кузнецкий рабочий. – 1982. – 9 дек.
2. Булочку «по 9 копеек» не узнать : [о новом ассортименте ОАО «Кузнецкий хлебокомбинат» - булочках «Весёлая мелочь»]//Кузнецкий рабочий. – 2010. – 24 нояб. (№138). – С.2.
3. Викина, О. Производственник, депутат, руководитель : [о председателе совета директоров ОАО «Кузнецкий хлебокомбинат» В.А. Филимонове] / О. Викина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 4 сент. (№ 66). – С. 1.
4. Голова всему – хлеб наш батюшка : [о работе АО «Кузнецкий хлебокомбинат»] //Кузнецкий рабочий. – 2003. – 11 окт. (№78). – С.1,2.
5. Данилов, В. Натуральный и здоровый хлеб пекут с душой : [на кузнецком хлебокомбинате] / В. Данилов //Кузнецкий рабочий. – 2011. – 3 авг. (№89). – С.1.
6. Долгушова В. «Вводим новшества, сохраняя лучшие традиции» : [о работе ЗАО «Кузнецкий хлебокомбинат»]/ В. Долгушова // Кузнецкий рабочий. – 2011. – 11 янв. (№2). – С.1.
7. Загарина, Н. Хлеб «Деревенский» - на городских прилавках : [Кузнецкий хлебокомбинат начал выпуск новой продукции] / Н. Загарина // Кузнецкий рабочий. – 2006. – 7 мар. (№28). – С.2.
8. Комаров, Д. Смена собственника принесла эффект : [о приобретении контрольного пакета акций АО «Кузнецкий хлебокомбинат» подразделением нефтяной компании «ЮКОС»] / Д. Комаров //Кузнецкий рабочий. – 1999. – 9 окт. – С.2.
9. Лечить вас будет хлеб! : [на ОАО «Кузнецкий хлебокомбинат» начали выпекать хлеб «Королевский»] //Кузнецкий рабочий. – 2002. – 2 нояб. – С.1.
10. Масленников, Н. Сотрудничество в форме партнёрства : [о положении дел в АО «Кузнецкий хлебокомбинат»] / Н. Масленников //Кузнецкий рабочий. – 1998. – 14 нояб. – С.2.
11. Молодо не значит зелено : [о работе ОАО «Кузнецкий хлебокомбинат»] //Пензенская правда. – 2005. – 27 сент. - С.2.
12. На разный вкус :[о продукции Кузнецкого хлебокомбината] //Любимая провинция. – 2002. - № 6. – С.1.
13. Новинка на хлебных прилавках : [хлебокомбинат приступил к выпуску хлеба «Сеяный»] //Кузнецкий рабочий. – 2003. – 12 июля. – С.1.
14. Панасюк, Ю. На хлебокомбинате по сусекам не скребут / Ю. Панасюк //Кузнецкий рабочий. – 2002. – 31 авг. – С.5.

15. Подраменская, О. Когда хлеба ни куска, так и в тереме тоска : [об истории возникновения и современном развитии Кузнецкого хлебокомбината] /О. Подраменская //Кузнецкий рабочий. – 2017. – 18 янв. (№ 4). – С.3.
16. Подраменская, О. «Приобретаем, приумножаем, стремимся к самодостаточности» : [об истории создания Кузнецкого хлебокомбината, которому 17 сентября 2017 года исполнилось 90 лет] /О. Подраменская //Кузнецкий рабочий. – 2017. – 13 сент. (№ 68).
17. Покупайте батон «Русь» : [о новом виде продукции для больных сахарным диабетом освоен на хлебокомбинате] //Кузнецкий рабочий. – 2010. – 13 янв. (№3). – С.1.
18. Поститесь на здоровье! : [новинки продукции Кузнецкого хлебокомбината] //Любимая провинция. – 2003. – 16 апр. – С.1.
19. «Пусть ваш хлеб будет самым вкусным!» : [о торжественном мероприятии в связи с 90-летием Кузнецкого хлебокомбината] // Кузнецкий рабочий. – 2017. – 20 сент. (№ 70). – С. 1.
20. Ржаной хлеб – дедовским способом : [о выпекании хлеба «Деревенский» на Кузнецком хлебокомбинате методом ручной подкатки] //Кузнецкий рабочий. – 2006. – 15 авг. (№ 95). – С.2.
21. Рунова, Т. Вечная встреча с хлебом : [о коллективе Кузнецкого хлебокомбината] / Т. Рунова //Кузнецкий рабочий. – 1980. – 18 окт.
22. Хлебный запах льётся... : [об экскурсиях для школьников, проводимых в производственных цехах хлебокомбината] //Кузнецкий рабочий. – 2012. – 11 апр. (№ 42). – С.1
23. Штурмин, Г. Важнее хлеба пищи нет : [о работе АО «Кузнецкий хлебокомбинат»] / Г. Штурмин //Кузнецкий рабочий. – 2008. – 11 окт. (№118). – С.1.
24. Юбилей Кузнецкого каравая : [прошло 30 лет после выпуска на Кузнецком хлебокомбинате первой продукции] //Кузнецкий рабочий. – 2000. – 18 окт. – С.2.

Швейная фабрика № 7 (им. Ю.А. Гагарина)

2 августа 1941 года по приказу № 286 народного комиссариата лёгкой промышленности РСФСР на базе артели «Красный швейник» и овчинно-шубного комбината «Красный Октябрь» в г. Кузнецке была организована швейная фабрика № 7 с подчинением Пензенскому Обллегпищепрому. Директором фабрики был назначен В.Г. Красных. Производство размещалось в малоприспособленных помещениях, где в основном преобладал ручной труд. В момент образования на фабрике работали 288 человек. Несмотря на отсутствие опытных рабочих, становление производства, фабрика с первых дней работала стабильно. Среди немногих предприятий города она успешно справилась с производственной программой 1941 года. Сразу же фабрике было дано производственное задание на пошив шинелей, белья и другого обмундирования для Красной Армии. Недостающих рабочих комплектовали из стариков непризывного возраста, женщин и подростков.

В 1941 году на фабрике был установлен 11-часовой рабочий день, в июне 1942 – 12-часовой. Работали и в выходные, и праздничные дни.

В 1942 году из 286 работающих было 212 стахановцев и 25 ударников труда. Мастер В.А. Сапожников обучил 80 молодых рабочих. Его бригада была одной из самых результативных. Бригада Л.А. Додоновой 2 года держала переходящее Красное знамя фабрики. Не менее 140% была производительность труда в бригаде В.Д. Чертухиной. Сама бригадир обучила 34 молодых работницы. Многие бригады были награждены орденом «Знак Почёта», орденом Трудового Красного знамени. Среди них П.А. Березина, И.И. Яковлев. За ушедших на фронт товарищей и близких людей работники фабрики выполняли норму выработки на 150%. Наравне со взрослыми трудились подростки: Е.Филимонова, А. Утшева, Н. Большебратская, В. Прибылова, В. Тарасова. В 1942 году фронтовые комсомольско-молодёжные бригады Н. Пятавиной, А. Касатовой, В. Кожакиной в честь 25-й

годовщины Великого Октября свои нормы работы выполняли на 200-300%. Отлично работали Р.М. Алымчева, А.И. Букина, З.Д. Емельянова, П.С. Ефимчева и другие швейницы.



За выполнение планов и военных заказов в 1942 году коллективу фабрики была выдана денежная премия в 10 тысяч рублей. В 1943 году Кузнецким горисполкомом объявлена благодарность коллективу за успешное выполнение социалистических обязательств и своевременную поставку шинелей для нужд фронта.

Всего за годы войны на фабрике №7 в 3,4 раза увеличилось число работающих, в 2,6 раза выросла производительность труда, в 9,5 раза вырос выпуск продукции. В годы войны кузнецкие швейники дали фронту 435 тысяч шинелей, 97 тысяч единиц другого военного обмундирования.

После прибытия в город первых раненых воинов работники швейной фабрики, записавшиеся в добровольную санитарную дружину, отработав 11-12-часовую смену, спешили в госпиталь.

За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов 132 работника фабрики награждены медалями, четверо – орденами.

С объявлением Победы в 1945 году в цехах фабрики перестали шить одежду для войны и перешли на телогрейки, брюки, рукавицы. В 1955 году началось техническое перевооружение производства, пополнение коллектива дипломированными специалистами. Фабрика в год выпускала элегантной одежды на 21 млн. рублей, из неё 26% - с почётным Знаком качества.

Неузнаваемо изменилась фабрика за четыре с лишним послевоенных десятилетия. Построены новые светлые современные промышленные корпуса, увеличились более чем в 200 раз основные фонды, в четыре с половиной раза возросла численность рабочих, в десятки раз - энерговооруженность, втрое - производительность труда, в 11 раз - валовая и в 57 раз - товарная продукция.

Изменились условия труда, повысилась культура производства.

После полёта первого человека в космос в 1961 году фабрике было присвоено имя советского космонавта Ю.А. Гагарина.

В начале 1970-х годов коллектив швейной фабрики им. Ю.А. Гагарина готовился к 30- летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Решено было создать на предприятии комнату боевой и трудовой славы. На фабрике трудились ветераны войны, труженики тыла. Возглавлял коллектив участник войны Ханан Ильич Сандер, разносторонне развитый, общественно активный человек, краевед. Он пригласил кузнецкого поэта,

фронтовика А. Козадаева, который был специальным корреспондентом областной газеты «Пензенская правда» в Кузнецке и предложил ему написать поэму о фабрике, отразив в ней и историю предприятия, и судьбы швейников.

*«Здесь не было цехов просторных, и было мало тут машин,
Но был настрой в сердцах упорных – трудиться дружно, как один.
Свои здесь были переправы, свои потери, подвиг свой,
Рождалась трудовая слава, ничем не меньше боевой.
И чем боёв сильнее штормы, тем продуктивней труд бригад:
По две, по три и боле нормы – за день, не требуя наград».*

Такие строки были написаны кузнецким поэтом А. Козадаевым о первых месяцах работы вновь созданного предприятия в 1941 году. Х.И. Сандер стремился, чтобы память о войне и тех, кто сражался на фронте и ударно трудился в тылу, остались на долгие-долгие годы. Тринадцать человек, работников фабрики, погибли в годы войны. Это Ф.П. Коромыслов, А.И. Климов, Н.И. Никоноров, П.Ф. Платонов, А.И. Прошин, З.В. Суконцев, С.С. Титов, Н.С. Титов, А.Ф. Ушенин, И.М. Баскаков, Н.Г. Бурцев, Ф.И. Войлочников, П.Г. Герасимов. Их имена навечно вписаны в мрамор плит на Холме Воинской Славы. И.М. Кузуб в 1995 году передал в комнату боевой и трудовой славы альбом, посвящённый боевому пути 680-го полевого подвижного госпиталя, созданного в июне 1941 года в Пензенской области, в рядах которого он прошёл войну.



45 лет прошло с тех пор, как были созданы первые экспозиции фабричного музея. Фабрика за эти годы пережила несколько преобразований. В 1979 году предприятие перешло в новое здание, были построены светлые промышленные корпуса.

В перестроечные времена коллективу фабрики пришлось пережить многое: и смену формы собственности, и смену учредителей. Фабрика была переименована в ОАО «Кузнецкая одежда». Ударным трудом коллектив швейной фабрики вносил свой достойный вклад в интенсификацию производства.

В 2003 году на встрече В.В. Костина с представителями ООО «Ростекстильмаш», имеющего опыт по размещению заказов на различных швейных предприятиях России, речь шла о загрузке мощностей ОАО «Кузнецкая одежда». Кузнецкие швейники активно сотрудничали с известными российскими предприятиями, на фабрике был размещён заказ фирмы «Восток-сервис». В 2007 году, по словам директора ООО «Кузнецкая одежда плюс» С.А. Краснощёкова, в предприятие было вложено 1,5 млн. рублей для запуска производства, вошедшего в состав пензенского холдинга, в рабочем режиме. Более 300 человек трудилось на швейной фабрике в 2008 году, выполняя заказы из Москвы на пошив спецодежды для охранных структур. Был ориентир

и на пошив детской одежды, как раньше. Сотрудники фабрики разрабатывали новые модели одежды, готовились зарегистрировать свой индивидуальный бренд (торговую марку).



В 2011 году ООО «Одежда плюс» развивалось успешно. На фабрике трудились около 200 человек. Основу ассортимента составляла детская верхняя одежда. Учащиеся Кузнецкого многопрофильного колледжа проходили стажировку на швейном предприятии. По словам директора Т.А. Цыцонковой, производственные мощности позволяли увеличить объём выпускаемой продукции минимум в 1,5 раза, однако этому препятствовала нехватка кадров, дефицит швей в городе. Для дальнейшего роста руководство фабрики старалось завязать новые деловые связи с поставщиками и покупателями из других регионов страны.

Литература:

1. Быть, жить, работать : [о работе швейной фабрики] // Кузнецкий рабочий. – 2008. – 21 мая (№ 58). – С. 11
2. Данилов, В. «Одежда плюс»: плюсы и минусы : [о работе швейной фабрики] / В. Данилов // Кузнецкий рабочий. – 2011. – 8 февр. (№ 14). – С. 1
3. Древина, А. Грань между прошлым и будущим : [об истории фабрики в связи с 40-летием со дня её создания] / А. Древина // Кузнецкий рабочий. – 1981. – 27 авг.
4. Кузуб, И. Как молоды мы были : [о работе швейной фабрики в годы войны 1941-1945 гг.] / И. Кузуб // Кузнецкий рабочий. – 1991. – 25 июля.
5. Курепина, А.А. ...И фабрику приказ Наркома в суровый час поставил в строй : [об истории образования швейной фабрики, вкладе её сотрудников в общее дело Победы] / А.А. Курепина // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 5 февр. (№ 9). – С. 6.
6. Панкратенкова, Ю. Искать заказы активнее : [о вариантах размещения заказов на пошив в ОАО «Кузнецкая одежда»] / Ю. Панкратенкова // Кузнецкий рабочий. – 2003. – 27 сент. (№ 74). – С. 2.

«Кузнецкий элеватор» ОАО

Элеваторы считаются стратегическими объектами: в них хранится выращенное на полях золото – хлеб и зерно. Спрос на их услуги велик и растёт с каждым годом. Особенно – с увеличением урожайности. С применением удобрений и средств защиты растений повышается урожайность и в хозяйствах Пензенской области.

Кузнецкий элеватор – одно из крупнейших профильных предприятий по хранению зерна Пензенской области и единственное в Кузнецком, Неверкинском, Сосновоборском и Лопатинском районах. Производительность хранения – 156 тысяч тонн.

Во все времена во время жатвы, являющейся самым важным этапом борьбы земледельцев за урожай, главная задача заключалась в уборке и доставке урожая в закрома. В Кузнецке совершенствовалась система централизованной доставки зерна бригадами автомобилистов. За успешную работу Кузнецкому централизованному межрайонному управлению перевозок зерна в августе 1980 года на территории хлебоприёмного пункта Кузнецкого элеватора было вручено переходящее Красное знамя КПСС, облисполкома и облсовпрофа. На уборке урожая по-ударному трудились не только жители сёл, но и горожане. Их девизом были слова: «Жатве – боевой накал!»

Летом 1980 года Кузнецкий элеватор был готов к приёму урожая. Госкомиссия приняла элеватор с оценкой «хорошо». В подготовке элеватора принимали участие горожане. 15 слесарей, электриков в течение трёх недель помогали в механизации ручных работ, замене линии электропередачи, были заасфальтированы подъездные пути к элеватору. В сутки элеватор мог принимать до 5 тысяч тонн зерна. При сборе урожая из трёх районов: Кузнецкого, Камешкирского и Неверкинского Кузнецкому центровывозу удавалось вывезти до 65 тысяч тонн зерна, причём в сжатые сроки.

Основная приёмка и реализация всего зерна, поступающего на элеватор железнодорожным и автомобильным транспортом, всегда осуществлялась сотрудниками производственно-технической лаборатории. В зависимости от вида культуры определялись от 10 до 15 показателей качества.

В конце 1990-х ОАО «Кузнецкий элеватор» стало частью объединения – АПО «Пензахлебопродукт». Генеральным директором ОАО «Кузнецкий элеватор» с конца 1999 года стал С.А. Уваров.



В начале 2000-х годов три вида хлеба – ржаной, белый, сайки - выпекалось в расположенной на территории Кузнецкого элеватора пекарне. В сутки здесь производилось около 3 тысяч хлебобулочных изделий. Хорошее качество хлеба – заслуга опытных пекарей.

В 2004 году крупная московская компания «Аркада-интер» стала собственником Кузнецкого элеватора, новым генеральным директором назначен А.А. Шнипас. Ситуация в корне изменилась. Зерно нового урожая шло хорошо, объёмы и условия хранения позволяли принять его в достаточно больших количествах – 125 тысяч тонн со стопроцентной готовностью.

Элеватор – это своего рода банк для хранения зерна, где гарантируется его сохранность и качество на длительный период. Здесь проводится сушка зерна, подработка, активная вентиляция. Оборудование сертифицировано, налажена комплексная дезинфекция. Термометрическая система постоянно контролирует влажность и температуру в помещениях для хранения зерна. Эти показатели выводятся на компьютер. На Кузнецком элеваторе

предоставлялись возможности для обособленного хранения зерна того или иного хозяйства определённого класса и сортности. Расчёты за приобретённое зерно проводились без задержек. На предприятии были заняты опытные специалисты, знающие своё дело.

В 2002 году было зарегистрировано ОАО «Кузнецкий элеватор», которое занималось оптовой торговлей зерном и семенами, производством и продажей кормов для сельскохозяйственных животных, мучных смесей.

В середине 2000-х Кузнецкий элеватор работал стабильно, имел деловые отношения с сельхозпредприятиями не только Кузнецкого, но и других районов области, а также соседних регионов. Он был допущен к участию в конкурсе на право закупки и хранения зерна регионального и федерального фондов, проводимом Министерством сельского хозяйства РФ.

В 2011 году выручка предприятия составляла 87,7 млн. рублей, а чистая прибыль – 2,2 млн. рублей. Коллектив состоял из 80 человек. Предприятие было в городе на виду. Но показатели деятельности стали резко падать вниз.

В 2015 году самарская компания-инвестор ООО «БрокСтар» арендовала все производственные площади и имущество данного объекта с целью восстановления производства и дальнейшего развития предприятия. Генеральным директором ОАО «Кузнецкий элеватор» стал Р. Арнопольский. Но возник конфликт нового руководства с работниками предприятия, которым было предложено написать заявление об увольнении по собственному желанию с ОАО «Кузнецкий элеватор» для приёма на работу в ООО «БрокСтар». Но они оказались за воротами элеватора, потеряв работу. Глава администрации Кузнецка С.А. Златогорский встретился с руководством элеватора и инвестором. Учитывая стратегическую важность и вопросы продовольственной безопасности региона, а также социальную значимость объекта для города, стороны обсудили планы возрождения предприятия. Но на 12 октября 2015 года было назначено рассмотрение дела о банкротстве ОАО «Кузнецкий элеватор», т.к. сумма задолженности предприятия составляла свыше 10,5 млн. рублей. Решением Арбитражного суда Пензенской области от 12 октября 2015 года ОАО «Кузнецкий элеватор» было признано несостоятельным (банкротом).

28 июня 2018 года деятельность юридического лица была прекращена в связи с его ликвидацией на основании определения арбитражного суда о завершении конкурсного производства. Сам объект (помимо элеваторного комплекса мощностью 113 тысяч тонн вертикального силосного хранения плюс порядка 30 тысяч тонн напольного хранения, это ещё полтора десятка строений – гаражи, склады, мастерские, весовая, административное здание, земельный участок в несколько гектаров и коммуникации) был выставлен на продажу.

В 2019 году у элеватора появился новый владелец – холдинг г. Москвы, зерновая компания «АСТ», входящая в 10 крупнейших экспортёров зерна в России, более 20 лет осваивающая несколько направлений на рынке. Годовой оборот зерновых холдинга составляет более полутора миллиона тонн. Набирался штат сотрудников, в январе 2020 г. ожидался завоз первых 10 тысяч тонн зерна. В феврале 2020 года состоялась сделка по купле-продаже активов. За ней последовала регистрация нового юридического лица, нового собственника кузнецкого элеватора - ООО «Кузнецкий комбинат хлебопродуктов» во главе с директором В.В. Дейкиным. Были проведены работы по приобретению и установке нового сушильного оборудования, ремонту подъездных путей. За первые три месяца работы было принято и отгружено порядка 5000 тонн зерна.

Хорошей новостью для тружеников села стало то, что кузнецкий элеватор обновляет мощности и готов начать сотрудничество не только с сельхозпроизводителями Кузнецкого района, пензенского региона, но и соседних областей – Саратовской и Ульяновской.

Кузнецкий элеватор остаётся брендом города – его бетонные башни, хорошо видные с федеральной автотрассы и железной дороги, по-прежнему горделиво возвышаются над городом Кузнецком.

Литература:

1. Архангельский, А. Методом центровывоза : [о централизованной доставке зерна на Кузнецкий элеватор] / А. Архангельский // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 19 авг. (№ 99). – С. 1.
2. В ОАО «Кузнецкий элеватор» : [фоторепортаж о пекарне при Кузнецком элеваторе] // Кузнецкие вести. – 2000. – 22 апр. (№ 17). – С. 1.

3. Вместе они сильнее : [ОАО «Кузнецкий элеватор» стало частью объединения «Пензахлебопродукт»] // Наша Пенза. – 1999. - № 27. – С. 2.
4. Жатве – боевой накал! : [о помощи работников предприятий города в сборе урожая] // Кузнецкий рабочий. – 1980. – 21 авг. (№ 100). – С. 1.
5. Кузнецов, С. Кузнецкий элеватор признан банкротом : [о решении Арбитражного суда Пензенской области от 12 октября 2015 г.] / С. Кузнецов // Любимая газета. – 2015. – 17 окт. (№ 121). – С. 1.
6. Максимов, В. Банк для зерна : [о новом собственнике Кузнецкого элеватора – крупной московской компании «Аркада-интер» и новом гендиректоре А. А. Шнипас] / В. Максимов // Любимая газета. – 2004. – 1 сент. (№ 35). – С. 4.
7. Михеев, А. Модель старая – стиль работы новый : [о вхождении ОАО «Кузнецкий элеватор» в АПО «Пензахлебопродукт»] / А. Михеев // Новая газета – Мир людей. – 1999. - № 25. – С. 13.
8. Нуштаева, Е. Как 60 работников элеватора сами себя уволили : [о неприятной ситуации на Кузнецком элеваторе в связи со сменой собственника и банкротством] / Е. Нуштаева // Любимая газета. – 2015. – 13 окт. (№ 119). – С. 1,2.
9. Обсудили планы возрождения : [о встрече главы администрации Кузнецка С.А. Златогорского с руководством элеватора и инвестором] // Кузнецкий рабочий. – 2015. – 9 сент. (№ 68). – С. 3.
10. Они встречают хлеб первыми : [о работе сотрудников производственно-технической лаборатории в ОАО «Кузнецкий элеватор»] // Кузнецкие вести. – 2000. – 9 сент. – С. 2.
11. Подраменская, О. Железобетонный «банк» зерновых : [о возрождении и развитии ОАО «Кузнецкий элеватор» в феврале 2020 года после сделки по купле-продаже активов] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2020. – 30 апр. (№ 32). – С. 8.
12. Подраменская, О. Инвестиции показывают положительную динамику : [о ситуации в секторе экономики Кузнецка и на элеваторе] / О. Подраменская // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 4 дек. (№ 92). – С. 6.
13. Телегина, Е. В сфере экономики есть достижения и заделы на будущее : [об итогах работы предприятий в 2019 г. и перспективах работы Кузнецкого элеватора с приходом нового собственника] / Е. Телегина // Кузнецкий рабочий. – 2019. – 25 дек. (№ 98). – С. 3.

Содержание:

От составителя.....	2
Предисловие. История промышленности Кузнецка	3
В дни тяжелых испытаний.....	8
Дорогой созидания.....	12
Рождение новой отрасли.....	13
«Автобаза № 6» ОАО.....	17
«Автоколонна №1178» АО.....	17
«Автолайн-Кузнецк».....	18
Автотранспортное предприятие (ОАО «Кузнецкое ПАТП»).....	19
«Валяльно-меховой комбинат» ОАО (ООО «Механизация»).....	21
Кузнецкая верёвочно-шпагатная фабрика (АО «Текс»).....	24
«Визит» ОАО (пивоваренный завод).....	25
«Водоканал» МУП.....	28
«Гортеплосеть» МУП (МКУП «Теплосеть»).....	30
«Горэлектросеть» АО.....	33
Завод приборов и конденсаторов (ООО «КЗК»).....	36
Завод приборов и ферритов (ООО «Мета – Кузнецк», ООО «КЗПФ»).....	40
Кузнецкий завод радиоприборов.....	42
Кирпичный завод.....	44
Кожевенный завод им. К.Е. Ворошилова (ООО «Кожевник»).....	46
«Кузнецкмежрайгаз» ОАО.....	48
Кузнецкий ликёроводочный завод (ООО «Объединённые пензенские водочные заводы»).....	51
«Кузнецкмолоко» ОАО.....	53
«Кузнецкмясо» ОАО (Кузнецкий мясокомбинат).....	56
«Кузполимермаш» (ЗАО Завод Джи Ти Сэвэн (Завод GT7)).....	58
«Кузтекстильмаш» (ООО «КЗТМ»).....	60
«Кузнецкая транспортная компания» ООО.....	64
Кузнецкие электрические сети (КуЭС).....	64
Мебельный комбинат (ООО «Кузнецкий мебельный комбинат»).....	65
«НАСЛ» ПТЦ ООО.....	67

Обувная фабрика (ОАО «Кузнецкобувь»).....	69
«Славянский хлеб» ООО.....	73
ТЭЦ – 3 (Теплоэнергоцентральный № 3; ООО «Кузнецктеплоснабжение»; «Гидромаш - Групп»).....	74
«Управление жилищно-коммунального хозяйства города Кузнецка» МКУ.....	77
«ФомЛайн» компания. Завод по производству пенополиуретана (поролон).....	77
«Кузнецкий хлебокомбинат» ОАО.....	79
Швейная фабрика № 7 (им. Ю.А. Гагарина).....	81
«Кузнецкий элеватор» ОАО.....	84